



FF 50/ FF 75

Montageanleitung
Fernscheinwerfer

Mounting Instructions
Driving lamps

Instructions de montage
Projecteurs longue portée

Monteringsanvisning
Fjällstrålkastare

Montagehandleiding
Vèrstralers

Instrucciones de montaje
Faros de largo alcance

Istruzioni di montaggio
Proiettori di profondità

Asennusohje
Lisäkauvalot



Lieferumfang (bei Garnituren)
Kit includes (with sets)
Fourniture (pour kits)

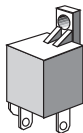
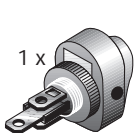
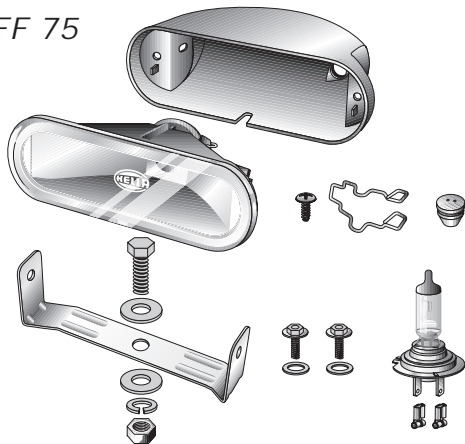
Leveransomfattning (vid satser)
De levering (bij sets)
Volumen del suministro (juego)

Dotazione di forniture (kit)
Osaluettelo (sarjoissa)

FF 50



FF 75



2 x



7 x



3 x



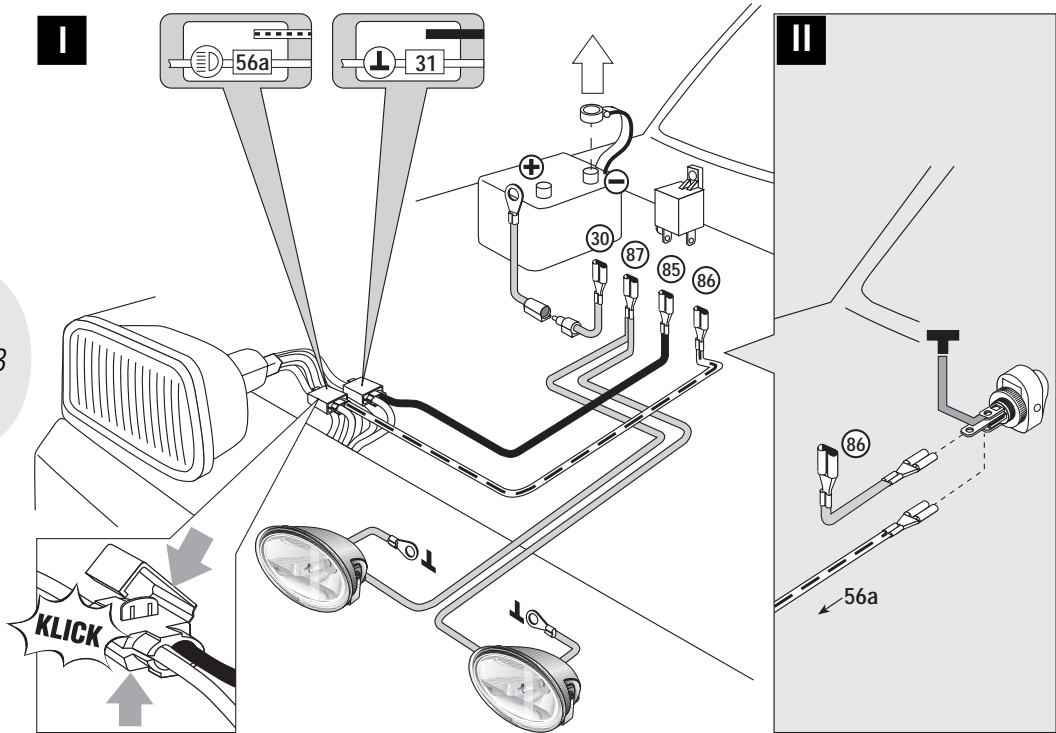
1 x



4 x



3

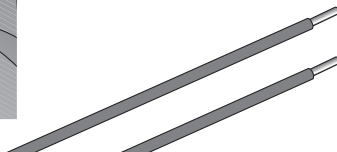
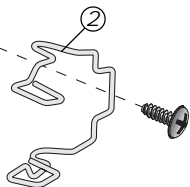
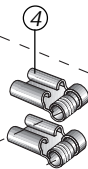
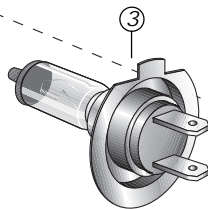
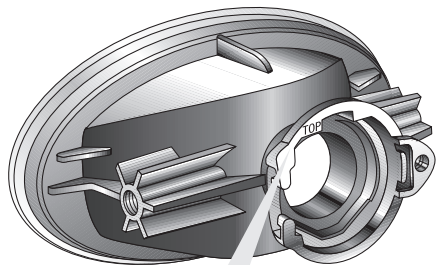
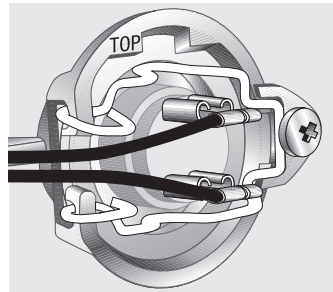




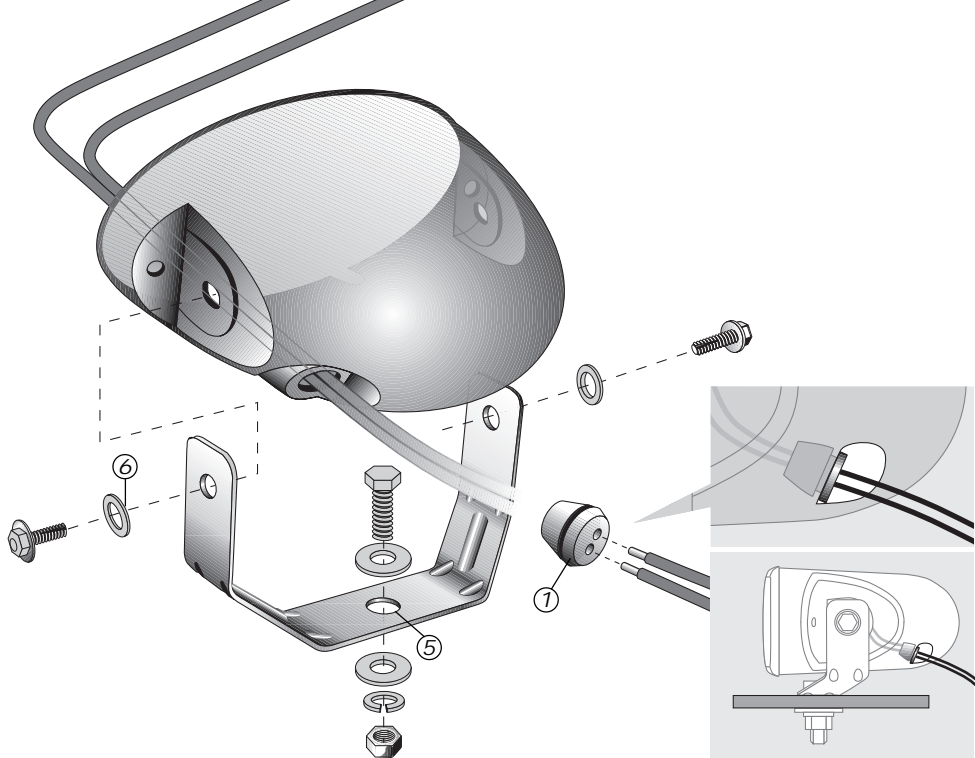
FF 50



FF 75



5



Zubehör

(nicht im Lieferumfang enthalten)

Accessories (not included with kit)

Accessoires (non fournis)

Tillbehör (ingår ej i leveransen)

Toebehoren (worden niet meegeleverd)

Accesorios

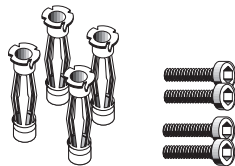
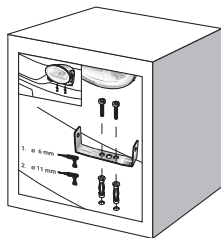
(no se incluyen en el suministro)

Accessori (non in dotazione)

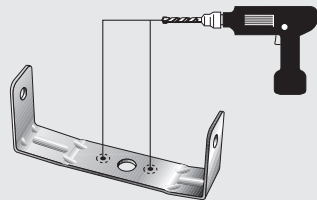
Lisätarvikkeet

(eivät kuulu toimitukseen)

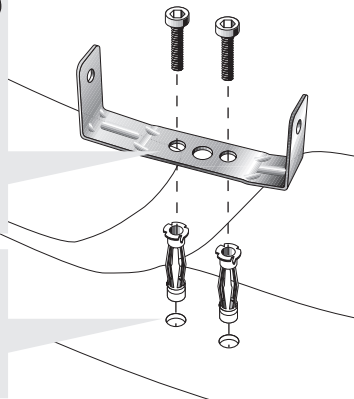
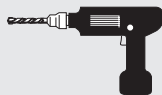
8HG 145 283-801



Ø 3/ 6,5 mm



Ø 3/ 11 mm



(D) *DEUTSCH* Technische Änderungen vorbehalten 8 – 9

(GB) *ENGLISH* Subject to alteration without notice 10 – 11

(F) *FRANÇAIS* Sous réserve de modifications techniques 12 – 13

(S) *SVENSKA* Vi reserverar oss för tekniska ändringar 14 – 15

(NL) *NEDERLANDS* Technische wijzigingen voorbehouden 16 – 17

(E) *ESPAÑOL* Reservadas modificaciones técnicas 18 – 19

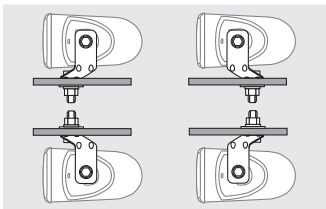
(I) *ITALIANO* Con riserva di apportare modifiche tecniche 20 – 21

(FIN) *SUOMI* Tekniset muutokset pidätetään 22 – 23

Benötigtes Werkzeug:

- Zollstock
- Kreuzschlitzschraubendreher
- Kombizange
- Maul- oder Ringschlüssel SW 8, 14
- Bohrmaschine mit Bohrer Ø 3, 10, 12 mm

Vorbereitung:

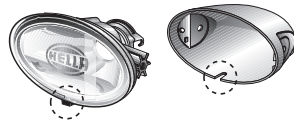


Montage hängend oder stehend, oberhalb oder unterhalb der Stoßstange möglich. Scheinwerfer dürfen nicht vibrieren, über die Motorhaube ragen und müssen symmetrisch angebracht sein.

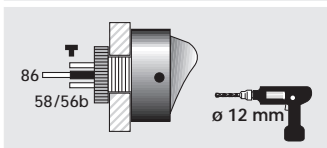
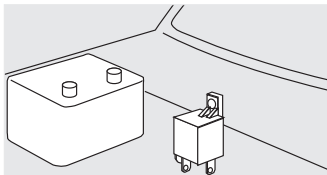
- Montageposition festlegen und Befestigungspunkte anzeichnen.
- Mit 3 mm vorbohren und 10 mm aufbohren. Gebohrte Metallteile mit Rostschutz versiegeln.

Seite 4/5: Zusammenbau

- Gummitülle ① von außen in das Scheinwerfergehäuse eindrehen (wenn nötig mit Seife gleitfähig machen) und Anschlußkabel durch die Gummitülle nach innen führen.
- Spannfeder ② für Glühlampe an Scheinwerfereinsatz schrauben.
- Glühlampe ③ einsetzen und mit Spannfeder sichern. **Glaskolben nicht mit bloßen Fingern anfassen.**
- Leitungen an Kabelschuhe ④ anquetschen und auf Glühlampe stecken. „TOP“ Markierung oben, **Kabelabgang nach links.**
- Haltebügel ans Fahrzeug schrauben ⑤.
- Scheinwerfergehäuse und Scheinwerfereinsatz zusammenstecken (**Nut immer unten - Hella Schriftzug immer lesbar**).
- Scheinwerfer an Haltebügel schrauben ⑥ und ausrichten.



Seite 3: Elektrischer Anschluß



Masseleitung (-) der Batterie zur Sicherheit lösen.

Relais mit Anschlußklemmen spritzwassergeschützt nach unten einbauen. Bei Bedarf und entsprechender gesetzlicher Zulässigkeit Schalter ins Armaturenbrett einbauen.

Leitungen nach Schaltplan verlegen und anschließen.

Nach Schaltplan **I** werden die Zusatzscheinwerfer zusammen mit den vorhandenen Fernscheinwerfern eingeschaltet.

Nach Schaltplan **II** werden die Zusatzscheinwerfer über einen separaten Schalter den vorhandenen Fernscheinwerfern zugeschaltet.

Masseleitung (-) der Batterie wieder anschließen. Lichtenanlage prüfen. Anschlußleitungen sicher befestigen.

Lassen Sie die Fernscheinwerfer in einer Fachwerkstatt oder bei einer Tankstelle einstellen. Nur richtig eingestellte Scheinwerfer sorgen für optimales Licht.

Seite 6: Zubehör

(nicht im Lieferumfang enthalten)

Dübelbefestigung

Noch ein Tip:

Halten Sie die Streuscheiben sauber. Schmutz kann bis zu 80% an Lichtleistung schlucken, Sie fahren sicher, wenn Sie gut sehen und gesehen werden. Haben Sie Ersatz-Lampen und Sicherungen im Wagen? Wenn Sie Fragen oder Einbauprobleme haben: Rufen Sie den Hella Kundendienst an.

Telefon **D** (0180) 5 25 00 02
(DM 0,24/Min.)

A 01/ 6 14 60-0

CH (01) 8 72 75 75

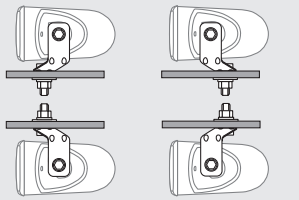
Tools required:

- Ruler
- Screwdriver for recessed-head screw
- Combination pliers
- 8, 14 mm open end or box wrench
- Drill with 3, 10 and 12 mm dia. bits

Preparation:

For mounting pendant/upright above or below bumper. Lamp should not vibrate or extend above the bonnet and must be attached symmetrically.

- Determine mounting position and mark mounting points.
- Drill pilot hole with 3 mm dia. bit and then bore out to 10 mm. Protect drilled metal parts with rust protection paint.

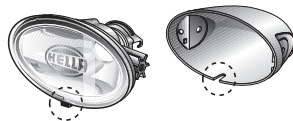


Page 4/5: Assembly

- Push rubber sheath ① from the outside into the headlamp housing (soap might help to make it slip through better) and thread cables in through the sheath.
- Screw spring clip ② for bulbs into headlamp insert.

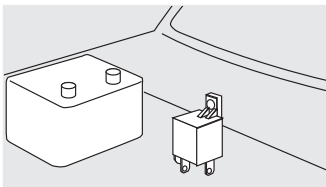
- Put in bulb ③ and secure with spring clip.
Do not touch the bulb glass with bare hands.
- Crimp cables to lug ④ and attach to bulb. **TOP mark at top, cables going out towards the left.**
- Screw bracket to vehicle ⑤.

- Plug headlamp insert into headlamp housing (**groove always at bottom – Hella logo always visible**).



- Screw headlamp to bracket ⑥ and align.

Page 3: Electrical connection



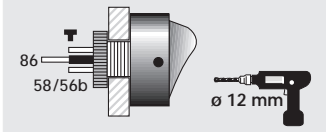
Disconnect earth lead (-) from battery for safety.

Install relay with connection terminals pointing downwards so that they are protected against splashing water.

If required, and legally permissible, install switch in dashboard.

Lay and connect wires according to circuit diagram.

According to circuit diagram **I** the auxiliary lamps are switched on together with the existing main beams.



According to circuit diagram **II** the auxiliary lamps can be switched on in addition to the main beams with a separate switch.

Reconnect earth lead (-) to battery. Check lights, tighten connection wires securely.

Have the driving lamps adjusted at a workshop or service station. Only properly adjusted lamps provide optimum illumination.

Page 6: Accessories

(not included with kit)

Adapter mounting set

One more tip:

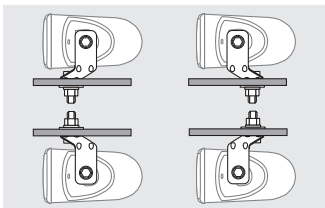
Keep the lenses clean. Dirt can absorb up to 80% of the light. You drive more safely when you can see and be seen well. Do you have spare bulbs and fuses in your vehicle?

If you have any questions or installation problems: Contact your Hella stockist.

Outils nécessaires:

- Mètre
- Tournevis cruciforme
- Pince universelle
- Clé à fourche ou clé polygonale 8, 14
- Perceuse avec mèches de 3, 10, 12 mm de diamètre

Préparation:



Montage vertical ou suspendu, au dessus ou au dessous du bouclier. Les projecteurs doivent avoir une bonne assise, ne doivent ni vibrer ni dépasser la hauteur du capot et sont à monter de façon symétrique.

- Déterminer la position de montage et repérer les points de fixation sur la carrosserie.
- Commencer par percer à Ø 3 mm puis à Ø 10 mm. Enduire la carrosserie aux endroits percés d'un produit antirouille.

Page 4/5: Assemblage

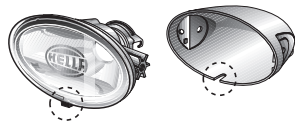
- Insérer le passe-câble ① en caoutchouc dans le boîtier de projecteur depuis l'extérieur (si nécessaire utiliser du savon) et conduire le câble de connexion au travers du passe-câble vers l'intérieur.
- Visser le ressort de pression ② pour la lampe à l'optique de projecteur.

- Poser la lampe ③ et la bloquer avec le ressort de pression.

Ne pas toucher l'ampoule avec les mains nues.

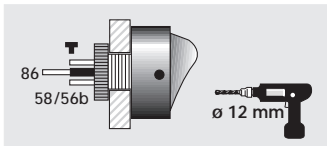
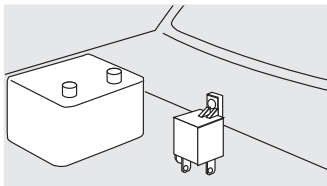
- Sertir les câbles aux cosses ④ et fixer à la lampe. **Inscription TOP en haut, sortie de câble vers la gauche.**
- Fixer l'étrier-support sur le véhicule ⑤.

- Assembler le boîtier de projecteur et l'optique de projecteur. **(Encoche toujours en bas - logo Hella toujours lisible).**



- Visser les projecteurs aux étriers-support ⑥ puis ajuster.

Page 3: Branchement électrique



Pour des raisons de sécurité, débrancher le câble de mise à la masse (-) de la batterie.

Monter le relais avec les bornes de connexion vers le bas pour le protéger des projections d'eau. Si nécessaire et si la loi l'autorise, monter un interrupteur sur le tableau de bord.

Poser et brancher les fils selon le schéma de connexion.

Schéma de connexion **I** :
Les projecteurs de complément s'allument en même temps que les projecteurs route de série.

Schéma de connexion **II** :
Les projecteurs de complément s'allument en combinaison avec les projecteurs route de série par l'intermédiaire d'un interrupteur.

Reconnecter le câble de mise à la masse (-) de la batterie. Vérifier le bon fonctionnement des projecteurs et bien fixer les fils de connexion.

Faire régler les projecteurs en atelier ou dans une station-service. Seuls des projecteurs bien réglés assurent un éclairage optimal.

Page 6: Accessoires

(non fournis)

Kit de fixation par cheville

Encore un conseil :

Maintenir propre les glaces des projecteurs car la saleté peut absorber 80 % de la puissance lumineuse.

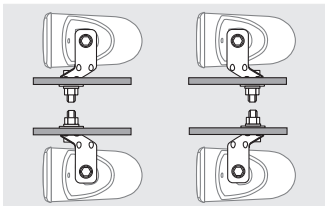
S'assurer que des lampes de rechange et des fusibles sont à bord du véhicule.

Pour tous questions ou problèmes de montage, contacter le service-clients Hella.

Verktyg:

- Tumstock
- Krysspårmejsel
- Kombinationstång
- Block- eller ringnyckel 8, 14 mm
- Borrmaskin med borrar 3, 10, 12 mm

Förberedelse:



Montering kan göras stående eller hängande, ovanför eller under stötfångaren. Extrastrålkastare får inte vibrera och de måste monteras symmetriskt.

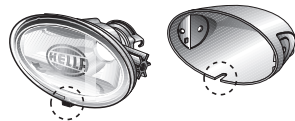
- Bestäm monteringsplatserna och markera för borrning.
- Förborra med 3 mm borrar och borra upp med 10 mm. Rostskyddsbehandla borrhålen.

Sidan 4/5: Montering

- Sätt i gummigenomföringen ① från utsidan av strålkastarhuset. Drag ut anslutningsledningen genom gummigenomföringen.
- Montera glödlampsspänfjäders ② på insatsen.

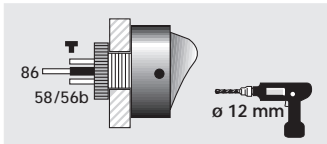
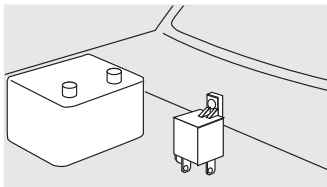
- Montera glödlampsan ③ och spänn fast den. **Rör inte glaskolven med fingrarna.**
- Sätt fast kabelskorna ④ på kabeln och anslut glödlampsan. **"Top"-markeringen uppåt kabeln till vänster.**
- Skruva fast strålkastarfoten ⑤ på bilen.

- Sätt ihop strålkastarhuset och insatsen. **(Piggen nedåt – Hella-texten skall vara rättvänd.)**



- Skruva fast strålkastaren på foten ⑥ och rikta ljuset.

Sidan 3: Elektrisk anslutning



Lossa för säkerhets skull batteriets minusanslutning (-).

Montera relät stänkvattenskyddat och med anslutningarna nedåt och, om så önskas, strömbrytare i instrumentbrädan.

Utför ledningsdragning enligt kopplingsschemat och anslut. Enligt schema **I** inkopplas extrastrålkastarna tillsammans med befintligt helljus.

Enligt schema **II** inkopplas extrastrålkastarna via en separat strömbrytare och lyser tillsammans med helljuset.

Återanslut batteriets minusanslutning (-). Kontrollera ljusfunktionen. Fäst noga upp anslutningsledningarna.

Ställ in strålkastarna så att de ger rätt ljusbild. En verkstad eller ljusinställningsapparat kan ställa in extrastrålkastarna optimalt.

15

Sidan 6: Tillbehör

(Ingår ej i leveransen)

Expanderfäste

Ytterligare tips:

Håll strålkastarglasen rena. Smuts kan reducera ljusutbytet med upp till 80%.

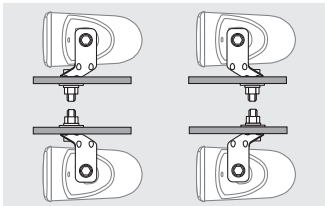
Du kör säkrare om du ser och syns bra.

Har du reservglödlampor och säkringar i bilen?

Benodigd gereedschap:

- Duimstok
- Kruijskopschroevendraaier
- Combinatietang
- Steek- of ringsleutel SW 8, 14
- Boormachine met boren Ø 3, 10, 12 mm

Vorbereiding:



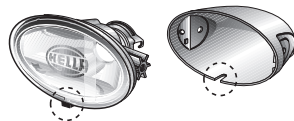
Montage hangend of staand, boven of onder de bumper mogelijk, Schijnwerpers mogen niet trillen, mogen niet bovendien e motorkap uitsteken en moeten symmetrisch geplaatst zijn.

- De positie van de te monteren schijnwerpers bepalen en de bevestigingspunten aantekenen.
- Met 3 mm voorbereiden en met 10 mm naboren. De geboorde gaten met een anti-corrosiemiddel bewerken.

Pagina 4/5: Montage

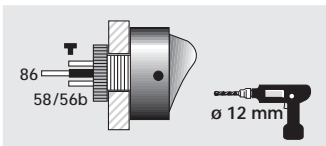
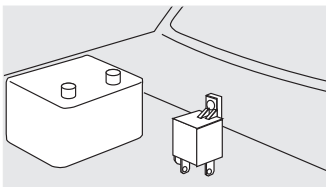
- Rubberen huls ① van buiten in de schijnwerperkast draaien (zorg er, indien nodig, met zeep voor dat deze beter glijdt) en aansluitkabel door de rubberen huls naar binnen voeren.
- Spanveer ② voor gloeilamp aan de schijnwerper eenheid vastschroeven.
- Gloeilamp ③ erin zetten en met spanveer borgen. **Glazen kolf niet met blote vingers aanraken.**
- Kabels aan de kabelschoenen ④ vastklemmen en op de gloeilamp steken. „TOP“ markering boven, kabeluitgang naar links.
- Houderbeugel aan de auto vastschroeven ⑤.

- Schijnwerperkast en schijnwerper element in elkaar steken (**groef altijd onder - Hella logo altijd leesbaar**).



- Schijnwerper aan de houderbeugel vastschroeven ⑥ en uitrichten.

Pagina 3: Elektrische aansluiting



Massa-aansluiting (-) veiligheidshalve van de accu losmaken.

Het relais op een tegen spatwater beschermde plaats met de aansluitklemmen naar beneden monteren.

Indien nodig en bij dienovereenkomstige wettelijke goedkeuring de schakelaar in het dashboard monteren.

Aansluitkabels volgens het aansluitschema leggen en aansluiten. Volgens aansluitschema **I** worden de verstralers tezamen met het aanwezige grootlicht geschakeld.

Volgens aansluitschema **II** worden de verstralers via een aparte schakelaar met het aanwezige grootlicht geschakeld.

Massadraad (-) weer aan de accu vastmaken. Lichten controleren. Aansluitkabels veilig wegwerken en vastmaken.

Laat de verstralers in de garage of bij een service station exact afstellen. Alleen juist afgestelde schijnwerpers garanderen een optimaal licht.

17

Pagina 6: Toebehoren

(wordt niet meegeleverd)

Pluggenhoudereenheid

Nog een tip:

Zorg er voor dat de glazen van de schijnwerpers schoon blijven. Vuile glazen kunnen een vermindering van wel 80% van de lichtopbrengst tot gevolg hebben. U rijdt veiliger als u goed ziet en gezien wordt. Heeft u ook reservegloeilampen en zekeringen in de auto? Indien u nog vragen

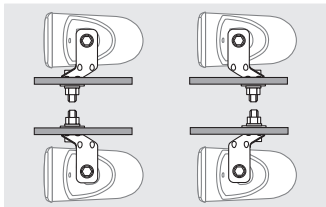
heeft of montageproblemen tegenkomt, bel dan de Hella klantenservice / technische dienst.

telefoon **(NL)** 030-6 09 56 11
(B) 03-8 87 97 21

Herramientas necesarias:

- Metro plegable
- Destornillador cruciforme
- Alicates universales
- Llave de dos bocas o de estrella de entrecaras 8 y 14
- Taladradora con broca de 3,10 y 12 mm de diámetro

Preparación:



El montaje puede practicarse en posición colgada o de pie, encima o debajo del parachoques. Los faros no deben vibrar ni quedar más altos que el capó y han de ir colocados simétricamente.

- Determinar la posición de montaje y marcar los puntos de fijación.

- Taladrar previamente un agujero de 3 mm y agrandarlo a 10 mm. Tratar las perforaciones con anticorrosivo.

Página 4/5: Montaje

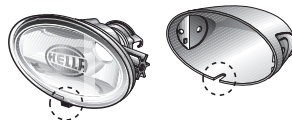
- Meter girando el manguito de goma ① desde fuera en la carcasa del faro (caso que sea necesario, lubricar con un poco de jabón) y llevar el cable de conexión hacia el interior a través del manguito.
- Atornillar los resortes de presión ② para la bombilla en la pieza de faro.

- Colocar la bombilla ③ y asegurarla con los resortes.

No tocar la bombilla propiamente dicha con los dedos.

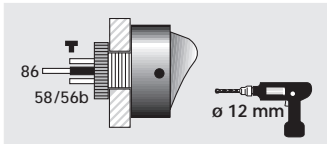
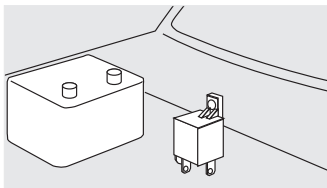
- Aplastar el extremo del cable ④ e insertar en la bombilla. **La marca „TOP” debe quedar hacia arriba, la salida del cable hacia abajo.**
- Atornillar el estribo de sujeción al vehículo ⑤.

- Acoplar la carcasa y la pieza de faro (**la ranura debe señalar siempre hacia abajo, la leyenda de Hella debe encontrarse siempre legible**).



- Atornillar el faro al estribo de sujeción ⑥ y orientarlo correctamente.

Página 3: Conexión eléctrica



Por razones de seguridad, desembornar el cable de masa (-) de la batería.

Montar el relé con los bornes dirigidos hacia abajo de forma que quede a salvo de las salpicaduras de agua.

En caso de necesidad y estando ello autorizado legalmente, montar el interruptor en el tablero de instrumentos.

Colocar y conectar los cables según el esquema de conexión.

Según el esquema de conexión **I**, los faros auxiliares se encienden junto con los faros de largo alcance existentes.

Según el esquema de conexión **III** los faros auxiliares se encienden adicionalmente con los faros de largo alcance existentes por medio de un interruptor separado.

Volver a embornar el cable de masa (-) de la batería. Comprobar la instalación de alumbrado. Sujetar de forma segura los cables de conexión.

Haga practicar el reglaje de los faros de largo alcance en el taller o en la gasolinera. Únicamente unos faros bien ajustados garantizan una óptima iluminación.

Página 6: Accesorios

(no contenido en el volumen de suministro)

Sujeción de tacos

Un consejo:

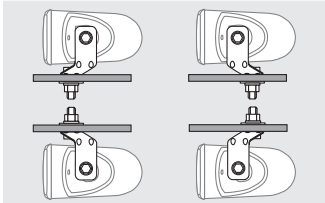
Mantenga los dispersores limpios. La suciedad puede absorber hasta el 80 % de la luminosidad. Ver y ser visto es a este respecto el lema de seguridad.

¿Dispone usted en su vehículo de bombillas y fusibles de repuesto? Caso que tenga usted alguna consulta que hacer - acaso en relación al montaje -, llame al servicio de asistencia al cliente de Hella.

Attrezzi necessari:

- Metro pieghevole
- cacciavite a croce
- Pinza multiuso
- Chiave fissa o chiave ad anello SW 8, 14
- Trapano con punte Ø 3, 10 e 12 mm

Preparazione:



Montaggioritto o appeso, sotto o sopra il paraurti.

Accertarsi che i proiettori non vibrino, che non sporgano dal paraurti e che siano montati simmetricamente.

- Definire la posizione di montaggio e contrassegnare i punti di fissaggio.

• Sgrossare con punta da 3 mm e rifinire con punta da 10 mm. Applicare della protezione antiruggine sui fori praticati.

Pag. 4/5: Montaggio

- Inserire il passacavo in gomma ① nella carcassa del proiettore dall'esterno (se necessario aiutarsi con del sapone) e portare il cavo di collegamento verso l'interno attraverso il passacavo.
- Fissare la molla di trazione ② per la lampada al gruppo ottico.

- Inserire la lampada ③ e bloccarla con la molla di trazione.

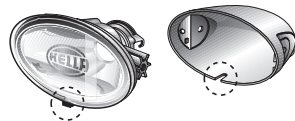
Non prendere i bulbi con le dita nude.

- Fissare il capocorda del cavo sulla lampada ④.

Dicitura „TOP“ in alto, uscita cavo verso sinistra.

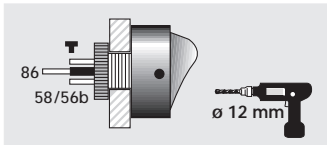
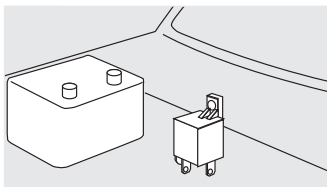
- Fissare al veicolo la staffa di supporto ⑤.

- Assemblare insieme la carcassa e il gruppo ottico del proiettore. (scanalatura di drenaggio sempre verso il basso - dicitura Hella sempre leggibile).



- Fissare e regolare il proiettore alla staffa di supporto ⑥.

Pag. 3: Collegamento elettrico



Per sicurezza staccare il cavo di massa (-) della batteria.

Montare il relè con gli attacchi protetti contro gli spruzzi d' acqua rivolti verso il basso.

Se necessario e previsto dalla omologazione di legge inserire il commutatore nel cruscotto.

Posare e collegare i cavi secondo lo schema.

Schema **I**: i proiettori supplementari si accendono insieme ai proiettori di profondità di serie.

Schema **II**: i proiettori supplementari sono collegati ai proiettori di profondità di serie separatamente mediante un commutatore.

Ricollegare il cavo di massa (-) della batteria. Controllare l' impianto luce. Fissare saldamente i cavi di collegamento.

Far controllare i proiettori da una officina specializzata. Soltanto proiettori regolati correttamente forniscono una luce ottimale.

Pag. 6: Accessori

(da ordinare a parte)
Kit supporti a tassello

Un ultimo suggerimento:

Tenete i vetri dei proiettori sempre puliti. Lo sporco può assorbire fino all' 80% dell' intensità luminosa. Quando vedete bene e vi fate vedere bene viaggiate più sicuri. Accertatevi di avere sempre nella vettura lampadine e fusibili di scorta.

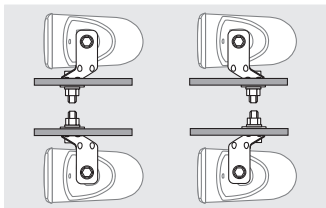
Se avete domande o problemi nel montaggio chiamate il Servizio Assistenza Hella:

Telefono: ☎ 02.98.835.1

Tarvittavat työkalut:

- Mitta
- Ristipääruuvimeisseli
- Pihdit
- Kiintoavain 8, 14 mm
- Pora ja poranterät Ø 3, 10, 12 mm

Valmistelut:



Seisova tai riippuva kiinnitys, joko puskurin ala- tai yläpuolelle: tukevasti ja symmetrisesti. Asennuskorkeus vapaa.

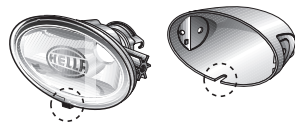
- Määrittele asennuskohta ja merkitse kiinnityspisteet.
- Pora 3 ja 10 mm reiät. Käsittele ruostesuojalla.

Sivu 4/5: Kokoaminen

- Kierrä läpivientikumi ① ulkopuolelta valonheittimen koppaan (mikäli tarpeellista liukastuta saippualla) ja vie johto läpivientikumin läpi ulkopuolelle.
- Ruuvaa valonheittimen umpioon kiinnitysrousu ② polttimoa varten.

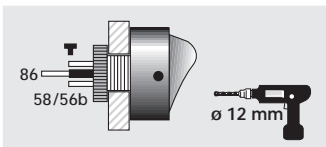
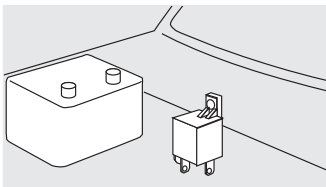
- Asenna polttimo ③ paikoilleen ja varmista kiinnitysrousulla. **Älä koske lasikupuun paljain käsin.**
- Kiinnitä liittimet johtoihin ④ ja asenna polttimoon. **„TOP” merkintä ylöspäin, kaapeliläpivienti vasemmalle.**
- Ruuvaa kiinnike ajoneuvoon ⑤.

- Kiinnitä valonheittimen koppa ja umpio yhteen (**lovi aina alas - Hella-teksti luettavissa**).



- Ruuvaa valonheitin kiinnikkeeseen ⑥ ja suorista.

Sivu 3: Sähköliitäntä



Irrota akun maajohto (-).

Asenna rele niin, että liitäntänavat osoittavat alaspäin, jolloin rele on suojattu roiskevedeltä.

Asenna tarvittaessa kytkin kojelautaan.

Liitä johdot kytkentäkaavan mukaisesti.

KytKentäkaavan I mukaan kytketyt lisävalonheittimet toimivat yhdessä auton omien kaukovalojen kanssa.

KytKentäkaavan II mukaan kytketyt lisävalonheittimet kytketään erillisellä kytkimellä toimimaan auton omien kaukovalojen kanssa.

Kytke akun maajohto (-). Testaa valojen toiminta ja suuntaus. Varmista liitäntäjohtojen kytkennät.

Jotta vastaantuleva liikenne ei väärin suunnattujen valojen johdosta sokaistu ja aiheuta vaaratilanteita, on valojen säätö annettava ammattitaitoisen huoltamon tai korjaamon suoritettavaksi.

Sivu 6: Lisätarvikkeet

(eivät kuulu toimitukseen)

Paisuntatappisarja

Vielä eräs tärkeä huomautus:

Pidä lasit puhtaina. Lika vähentää valotehoa jopa 80%. Puhtailla valonheittimillä näet ja näyt paremmin liikenteessä. Muista varapolttimot ja sulakkeet. Käytä ainoastaan korkealaatuisia tuotteita.

© Hella KGaA Hueck & Co. · Printed in Germany



460 899-01/7/00