

Fitting instructions

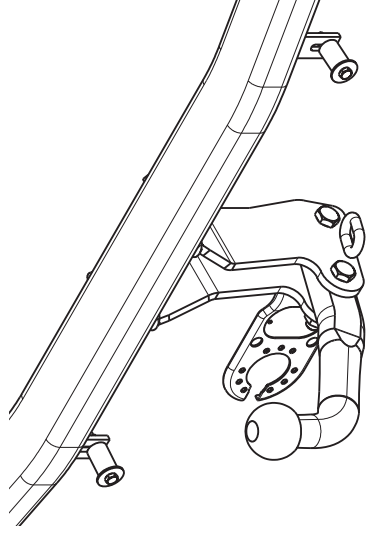
Make: Audi / Seat

A4 Sedan; 2001 ->


A4 Avant; 2002 ->

Exeo; 2009 ->

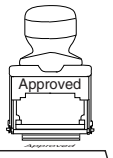
Type: 5183



Couplingsclass: A50-X




94/20/EC



e11 00-5432




0km




+

1000km




Max. mass trailer : 2000 kg


Max. vertical load : 80 kg






D-Value: 10,4 kN



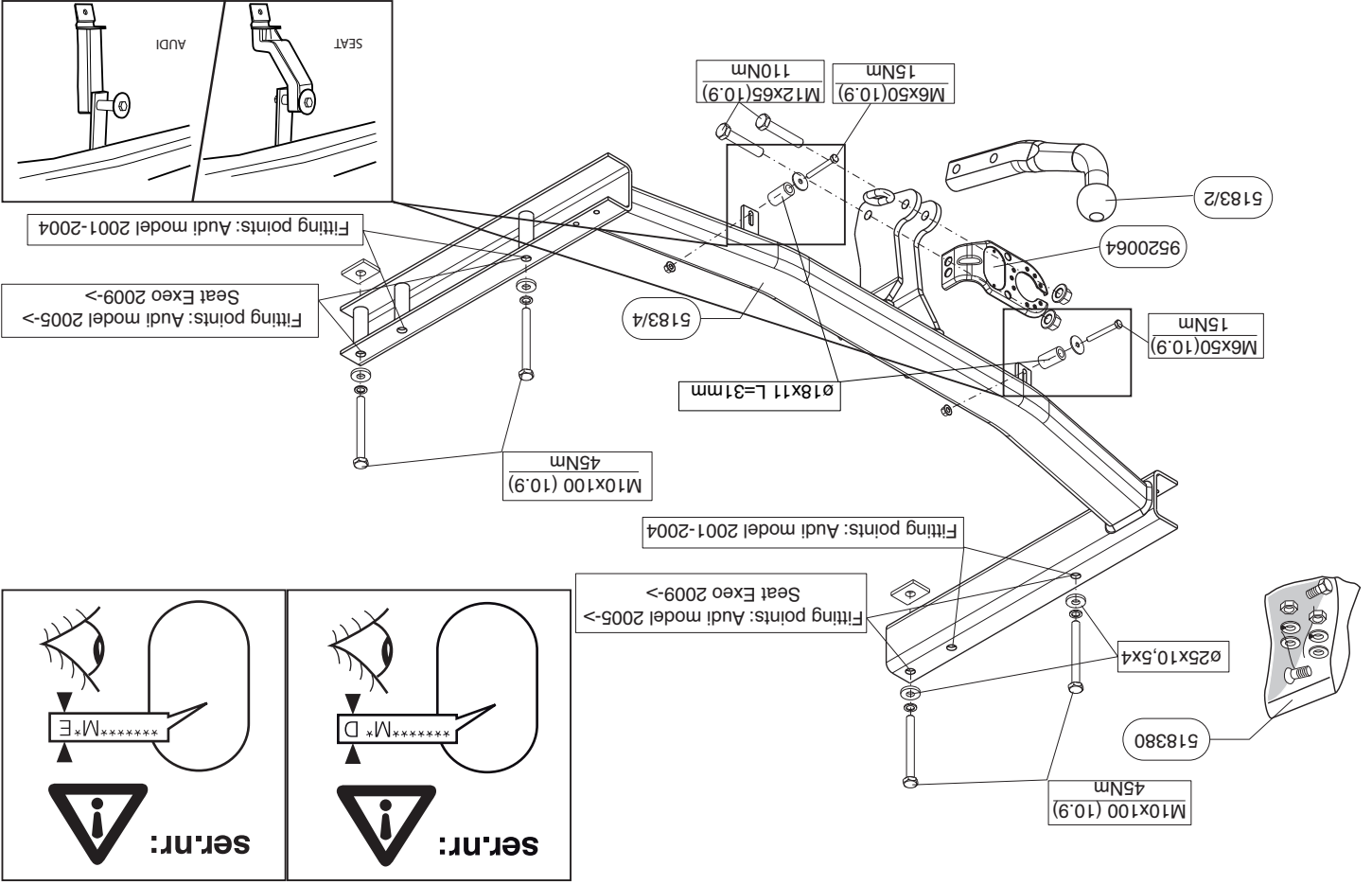
10,9

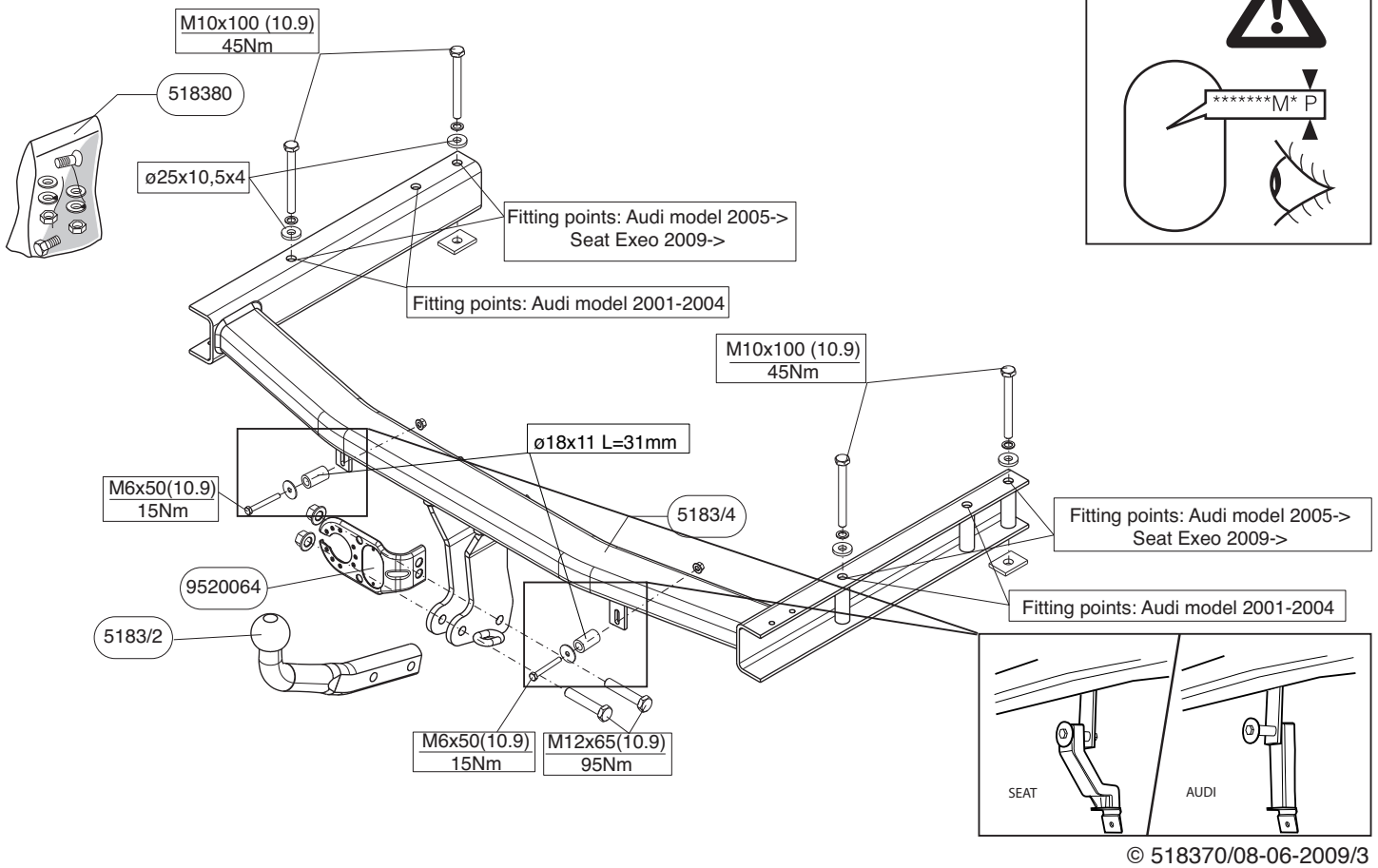


10

© 518370/08-06-2009/1





Dispositivo di traino tipo: Brink 4403
 Per autoveicoli: Audi A4 Sedan; 2001->
 Audi A4 Avant ; 2002->
 Seat Exeo ; 2009->

Tipo funzionale:
 Classe e tipo di attacco: A50-X
 Approvazione N.: e11 00-5432
 Valore D: 10,4 kN
 Carico max. verticale S: 80 kg

Larghezza rimorchiabile per Caravan e T.A.T.S.: 2,45m vedere CARTA di CIRCOLAZIONE VEICOLO (motrice) + 70 cm = ..arrotondare ai 5 cm superiore (vedi D.M.28/05/85)
 Massa rimorchiabile: vedi carta di circolazione dell' autoveicolo

Per verificare l' idoneità del dispositivo di traino omologato a norma CEE 94/20, all' installazione sulla vettura su cui si intende procedere al montaggio, compilare la seguente formula (se necessario declassare la massa rimorchiabile):

$$D = \frac{T \times C}{T + C} \times 0,00981 = \dots\dots\dots \text{kN}$$

dove: T= Massa Complessiva Max. della motrice (in kg)
 C= Massa Rimorchiabile Max. della motrice (in kg)

DA COMPILARE PER IL COLLAUDO

DICHIARAZIONE DI CORRETTO MONTAGGIO: la sottoscritta Ditta dichiara di aver montato in maniera corretta ed in conformi/ alle prescrizioni sia del costruttore del veicolo che del costruttore del dispositivo stesso il seguente dispositivo di attacco meccanico:

tipo:.....
 Il dispositivo di attacco sopra indicato è stato installato su autoveicolo
 modello:.....
 targa:.....
 Data:.....

TIMBRO e FIRMA

Si dichiara inoltre di aver informato l'utente del veicolo sull'USO e MANUTENZIONE del dispositivo stesso.

3. Slide the brackets of the tow bar into the longitudinal nuts. Tighten as shown, using the indicated fastening materials. Position if present the time sensor on the two holes in the tow bar supports and attach it using the original fastening materials. Replace those parts removed in step 1. Fit the ball hitch on the tow bar, using two M12x65 bolts including socket plate and self-locking nuts. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the drawing.
2. Remove if present the time sensor from the inner bumper. Remove the inner bumper and its supports. They will no longer be needed. Drill out the rivets on the right and left of the plastic bumper supports on the inner bumper (see fig. 1). Position them on the underside of the tow bar tubing using the indicated fastening materials. Remove the glue/wax layer at the attachment points. **For Audi 2005-> versions:** Remove the plastic plugs from the underside of the chassis.
3. Schuif de steunen van de trekhaak in de chassisbalken. Zet deze over-eenkomstig het aangegeven bevestigingsmateriaal vast. Herplaats het onder punt 1 verwijderde. De kogelstang wordt d.m.v. twee bouten M12x65 inclusief stekkerplaat en zelfborgende moeren aan de trekhaak gemonteerd. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig schets vast.

BELANGRIJK:

- * Voor eventueel noodzakelijke aanpassing(en) "van het voertuig" dient men de dealer te raadplegen.
- * Indien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-dreunlaag aanwezig is, dient deze verwijderd te worden.
- * Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen.

Before you start the fitting you must check the type plate to determine which sketch, in the fitting instruction, is applicable.

GB FITTING INSTRUCTIONS:

1. Remove the bootmat. Remove the plastic back panel and detach the left and right side panels to access the points of attachment. Remove the stickers from the fixing points in the base of the luggage compartment (see fig. 2). Remove the bumper and loosen the heat shield and the exhaust suspension. On the underside of the middle of the bumper, saw out a rectangular portion measuring 60mm wide and 45mm deep (see fig. 3).

* Bij het boren dient men er zorg voor te dragen, dat elektriciteits-, rem- en brandstofleidingen niet worden geraakt.

* Verwijder "indien aanwezig" de plastic dopjes uit de puntlasmoeren.

* Deze handleiding dient na montage bij de voertuigpapieren gevoegd te worden.

1. Verwijder de bekleding van de bodemvloer. Verwijder het kunststof-ach-terpaneel en neem het linker en rechter zijpaneel gedeeltelijk los, zodat de bevestigingspunten bereikbaar zijn. Verwijder de stickers uit de kofferbakbodem t.p.v. de bevestigingspunten. (zie fig. 2.) Demonteer de bumper en maak het hitteschild en de laatste uitlaatophanging los. Zaag aan de onderzijde in het midden van de bumper een rechthoekig deel uit van 60mm breed en 45mm diep. (zie fig. 3).
2. Verwijder, indien aanwezig, van de binnenbumper de tijdsensor. Verwijder de binnenbumper inclusief steunen. Deze komen te vervallen. Boor links en rechts de popnagels uit de kunststof-bumpersteunen van de binnenbumper. (zie fig. 1.) Plaats deze d.m.v. het aangegeven bevestigingsmateriaal aan de onderzijde van de buis van de trekhaak. Verwijder de kitwaslaag ter plaatse van de bevestigingspunten. **Voor de Audi 2005-> modellen geldt:** Verwijder de kunststof pluggen uit het chassis.
3. Schuif de steunen van de trekhaak in de chassisbalken. Zet deze over-eenkomstig het aangegeven bevestigingsmateriaal vast. Herplaats het onder punt 1 verwijderde. De kogelstang wordt d.m.v. twee bouten M12x65 inclusief stekkerplaat en zelfborgende moeren aan de trekhaak gemonteerd. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig schets vast.

Voordat u met de montage begint dient u op het typeplaatje te kijken welke schets, in de handleiding, van toepassing is.

NL MONTAGEHANDLEIDING:

NOTE:

* Should this installation process entail the cutting of the bumper – conformation **MUST** be obtained by the installation engineer of the customer’s acceptance prior to completion. Brink International do not accept responsibility for any matters arising as a result of this miscommunication.

* The customer should always refer to the vehicle Manufacturers hand-book when towing.

* Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.

* Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball hitch pressure of your vehicle.

* Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.

* This fitting instruction has to be enclosed in the vehicle documents after fitting the towbar.

D MONTAGEANLEITUNG:

Vor Beginn des Einbaus ist anhand der Typlakette der Anhängerkupplung festzustellen welches Bild in der Einbauanleitung maßgebend ist.

1. Die Fußbodenverkleidung entfernen. Die Kunststoff-Rückwand entfernen und die linke und rechte Seitenwand teilweise lösen, so dass die Befestigungspunkte erreichbar sind. Die Aufkleber auf dem Boden des Kofferraums bei den Befestigungspunkten entfernen (siehe Abb. 2). Die Stoßstange demontieren und das Hitzeschild sowie die letzte Auspuffaufhängung los machen. An der Unterseite in der Mitte der Stoßstange ein rechteckiges Stück 60 mm breit und 45 mm tief ausschneiden (siehe Abb. 3).

2. Falls vorhanden den Zeitsensor von der Innenstoßstange entfernen. Anschließend die Innenstoßstange einschließlich der Halterungen entfernen. Die Halterungen werden nicht mehr benötigt. Links und rechts die Nieten aus den Kunststoffstoßstangenhalterungen der

Stoßstangeninnenverkleidung herausbohren (siehe Abb.1). Diese mit Hilfe des angegebenen Befestigungsmaterial an der Unterseite des Rohrs der Anhängervorrichtung anlegen. Die Kitt/Wachsschicht bei den Befestigungspunkten entfernen.**Für Audi 2005->modellen gilt:** Die Kunststoffstöpsel von der Unterseite des Langträger entfernen.

3. Die Halterungen der Anhängervorrichtung in das Fahrgestell schieben. Diese mit dem angegebenen Befestigungsmaterial befestigen. Falls vorhanden den Zeitsensor auf die 2 Löcher in den Halterungen der Anhängervorrichtung legen und mit dem Originalbefestigungsmaterial befestigen. Alles unter Punkt 1 Entfernte wieder anbringen. Die Kugelstange mit zwei M12x65 Schrauben einschließlich Steckdosenplatte und selbstsichernden Muttern an die Anhängervorrichtung montieren. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Abbildung festdrehen.

HINWEISE:

* Für (eine) eventuell erforderliche Anpassung(en) "des Fahrzeugs" ist der Händler zu Rate zu ziehen.

* Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Hohlraumkonservierung (Wachs) und Antidröhnmaterial entfernt werden.

* Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene Leitungen beschädigt werden können.

* Alle Bohrspäne entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schützen.

* Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikkappen von den Punktschweißmuttern.

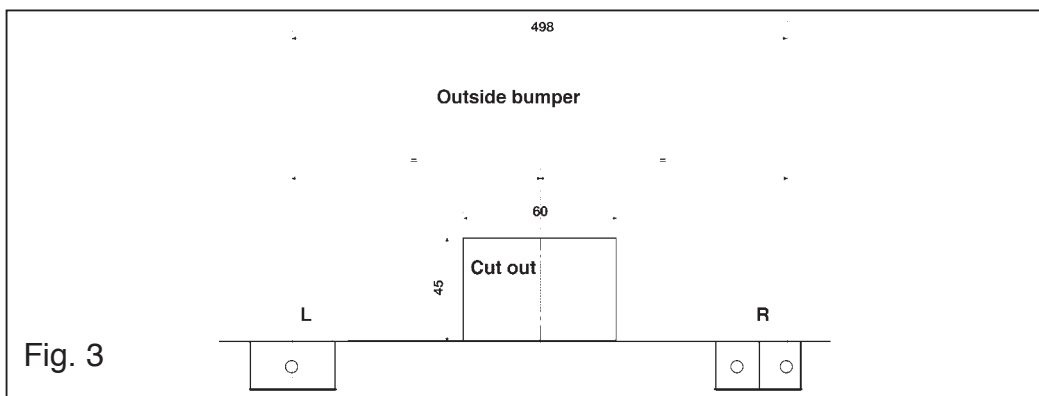
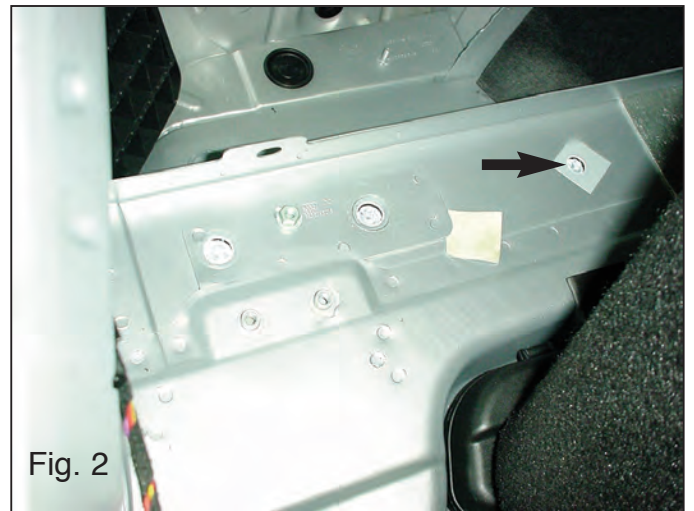
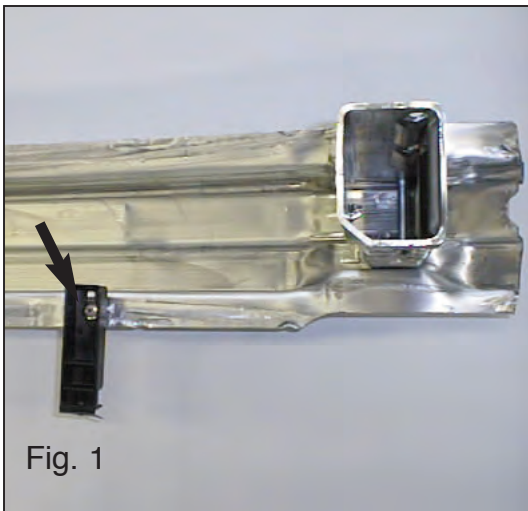
* Für das höchstzulässige Zuggewicht und der erlaubte Kugeldruck Ihres Fahrzeugs ist IhrHändler zu befragen.

* Die Quetschmuttern müssen nach einem späteren lösen der Muttern gegen neue ausgetauscht werden, da ansonsten die Sicherungswirkung nicht mehr garantiert ist!

F INSTRUCTIONS DE MONTAGE :

Avant de commencer le montage veuillez vérifier la plaque signalé-

© 518370/08-06-2009/5



© 518370/08-06-2009/10

3. Skjut in dragkrokens stag i chassibalikens. Montera dessa med det angivna monteringsmaterialet. Placera om dessa finns tillsammans på de båda hålen i dragkrokens stag och montera den med de ursprungliga monteringsmaterialen. Sätt tillbaka det som avlägsnades under punkt 1. Kulsången monteras på dragkroken med två skruvar M12x65 inklusive

2. Avlägsna om dessa finns tillsammans från stötstångarens inmanntä. Avlägsna inmanntäet inklusive stagen. Dessa förfaller. Borra till höger och vänster ut hålinitarna ur plaststagen för stötstångarens inmanntä. (se fig. 1.) Placera dessa med det angivna monteringsmaterial mot undersidan av dragkrokens rör. Avlägsna kitt/vaxlagret från monteringspunkterna. **För modeller Audi 2005->**: Ta bort plastpluggarna från undersidan av chassit.

1. Avlägsna beldraden från golvplåten. Avlägsna bakpanelen av plast och lossa den högra och vänstra sidopanelen delvis, så att monteringspunkterna blir åtkomliga. Avlägsna klisterlapparna från monteringspunkterna i bagageutrymmets golv. (se fig. 2) Demontera stötstångarens inmanntä och lossa värmeskölden och avgasrörets bastera fäste. Säg ut en rektangulär del på 60mm bred och 45mm hög ur mitten av stötstångarens undersida. (se fig. 3).

Före du startar monteringen måste du kontrollera typskylten för att kunna bedöma vilken skiss i monteringsanvisningen som skall användas.

MONTERINGSANVISNINGAR:

- * För connaître le poids de traction maximum et le poids en fiche sur la rouie autorisée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.
- * Veiller en pergant à ne pas endommager les conduites de électrique, de fein et de carburant.
- * Retirer "si présents" les embouts en plastique des écrous de soudure par point.
- * Cette notice de montage doit être conevée à bord du véhicule après montage de l'attelage.

2. Gdy obecn: Z wewnêtrnej czêci zderzaka naleŹy wyjàc regulator cza-sowy i zdemonować wewnêtrną czêść zderzaka wraz zê wspanikami. Zdemontować wyposazenie wnêtrza zderzaka wraz zê wspanikami. Nie bédà one juŹ potrzebne. Po pracej i lewej stronie wywierci niŹy z wykonanych z tworzywa sztucznego wspaników zderzaka w zderza-ku wewnêtrnym. (patrz rys. 1). Umieścić go przy pomocy wskazanego materiału mocujàcego od spodu szyny haka holownicze-go. Punkty mocowania naleŹy oczyścić z warstwy kitu / wosku. **Dla modeli Audi 2005-> obowiàzuj:** Usnać zaślepki z tworzywa sztuczne-go od spodu podwozia.

3. Wsporniki haka holownicze-go naleŹy wsunać w podwozie i przy-mocować przy pomocy wyspecyfikowanego materiału mocujàcego. Gdy zasutowanie siê do powyŹszych wskazañ gwarantuje Pañstwu bezpiecze-stwo, niezawodność i sprawność naszego wyrobu przez cał y okres uŹytkowania.

Wskazówki:

- Po przejechaniu 1000 km dokrêcić wszystkie elementy skrzepiane - Podczas ewentualnych odwrotów upewnić siêczy w pobliu nie znajdujà siê przewody instalacji elektrycznej, przewody hydrauliczne lub przewo-dy paliwowe.
- Wszystkie ubytki powłaki lakierowej zabezpieczyç przed korozjà.
- NaleŹy wyjàc ewentualne plastikowe zaślepki w punktach przyspawa-nych nakrêtk.
- Stosować nakrêtki oraz śruby gatunkowe dostarczone w komplecie.
- Utrzymywać kulê w czystość ci, oraz pamieãać o regularnym jej smarowa-niu.
- Hak holowniczy zarejestrować w stacji diagnostycznej.

obecny: Umieścić czujnik czasowy na 2 otworach, które siê znajdujà

* Pour une/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez con-sulter le concessionnaire.

* Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éven-tuellement les points de fixation.

3. Glissez les supports de l'attache-remorque dans la traversè de châssis. Fixer le matériel de fixation comme indiqué. Positionner si présents le capteur horaire sur les deux trous qui se trouvent dans les supports de l'attache-remorque et le fixer à l'aide du matériel de fixation d'origine. Remettre en place les pièces déposées au point 1. La barre de la roue le est fixée à l'attache-remorque à l'aide de deux boulons M12x65 y comp-ris la prise électrique et les écrous autoréins. Serrer tous les boulons et écrous conformément au schéma.

2. Enlever si présents le capteur horaire du pare-chocs intérieur. Déposer le pare-chocs intérieur ainsi que ses supports. Ils ne seront plus utilisés. Extraire en pergant à gauche et à droite les faux rivets des supports de pare-chocs en matière synthétique du pare-chocs interne (voir fig. 1). Positionner celui-ci, à l'aide du matériel de fixation indiqué, à la partie inférieure du tube de l'attache-remorque. Enlever la couche de mas-tic/cire située sur les points de fixation. **Pour les modèles de Audi 2005->**: Enlever les douilles en plastique de la partie inférieure du chàs-sis.

1. Déposer le revêtement du plancher du fond. Enlever le panneau arrière en plastique et détacher partiellement le panneau latéral à gauche et à droite afin d'accéder aux points de fixation. Enlever les autocollants du fond du coffre à l'emplacement des points de fixation (voir fig. 2). Démontez le pare-chocs et détacher le bouclier thermique ainsi que la dernière attaché de l'échappement. Scier au milieu de la face inférieure du pare-chocs un morceau rectangulaire de 60mm de large et 45mm de profondeur (voir la figure 3).

titique de l'attelage afin de déterminer la figure correspondante dans la notice de montage.

3. Wsporniki haka holownicze-go naleŹy wsunać w podwozie i przy-mocować przy pomocy wyspecyfikowanego materiału mocujàcego. Gdy

2. Gdy obecn: Z wewnêtrnej czêci zderzaka naleŹy wyjàc regulator cza-sowy i zdemonować wewnêtrną czêść zderzaka wraz zê wspanikami. Zdemontować wyposazenie wnêtrza zderzaka wraz zê wspanikami. Nie bédà one juŹ potrzebne. Po pracej i lewej stronie wywierci niŹy z wykonanych z tworzywa sztucznego wspaników zderzaka w zderza-ku wewnêtrnym. (patrz rys. 1). Umieścić go przy pomocy wskazanego materiału mocujàcego od spodu szyny haka holownicze-go. Punkty mocowania naleŹy oczyścić z warstwy kitu / wosku. **Dla modeli Audi 2005-> obowiàzuj:** Usnać zaślepki z tworzywa sztuczne-go od spodu podwozia.

3. Wsporniki haka holownicze-go naleŹy wsunać w podwozie i przy-mocować przy pomocy wyspecyfikowanego materiału mocujàcego. Gdy zasutowanie siê do powyŹszych wskazañ gwarantuje Pañstwu bezpiecze-stwo, niezawodność i sprawność naszego wyrobu przez cał y okres uŹytkowania.

PL INSTRUKCJA MONTAŹU:

- * Questa istruzione di montaggio deve essere allegata ai documenti del veicolo dopo l'installazione del gancio.
- * Rimuovere, se presenti, i coperchietti in plastica dai dadi di saldatura per punti.
- * Particolare attenzione a non danneggiare i cavi elettrici, i cavi del freno e i condotti del carburante.
- * Rimuovere lo strato di materiale isolante dai punti d'attacco.
- * Per il peso complessivo della Vostra vettura, consultate il vostro rivenditore autorizzato.
- * Per eventuali necessari adattamenti "del veicolo" si consiglia di consultare il fornitore.

kontaktplattan och självlåsande muttrar. Momentdrag alla skruvar och muttrar enligt figuren.

OBS:

- * Kontakta återförsäljaren om fordonet eventuellt bör modifieras.
- * Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor skall detta avlägsnas.
- * Kontakta din återförsäljare för ditt fordons max. dragvikt och tillåtna kulttryck.
- * Vid borring skall man se till att elektrisk-, broms- och bränsleledningarna inte skadas.
- * Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsvetsmutterna.
- * Efter att draget är monterat, placera monteringsanvisningen tillsammans med bilens övriga dokument.

DK MONTERINGSVEJLEDNING:

For at vælge rigtigt spændingsmoment, er det vigtigt at aflæse serienummeret på typepladen, for at kunne vælge hvilket af de medsendte diagrammer der skal anvendes.

1. Fjern beklædningen i bunden. Fjern bagpanelet af kunststof og løsne det venstre og højre sidepanel, således at man kan komme til ved montagepunkterne. Fjern mærkaterne ved montagepunkterne (jævnfør fig. 2) i bunden af bagagerummet. Demonter kofangeren og løsne varmeskjoldet og det yderste udstødningsophæng. Sav et rektangulært stykke på 60mm i bredden og 45mm i dybden ud midt på kofangerens underside (jævnfør fig. 3).
2. Fjern om de findes tidssensoren på den inderste del af kofangeren. Fjern inderdelen inklusiv støtter. Disse anvendes ikke mere. Bor i venstre og højre side nittenaglerne på kofangerstøtterne af kunststof fra indersiden af kofangeren (jævnfør fig. 1). Anbring denne på undersiden af røret på anhængertrækket med det anviste montagemateriale Fjern kittet/vokslaget ved montagestederne. **For Audi 2005-> modellerne**

2. Retirar si presentes el sensor de tiempo del parachoques interior. Retirar el parachoques interior inclusive soportes. Estos quedan anulados. Taladrar a la izquierda y derecha los clavos tubulares de los soportes sintéticos de parachoques del parachoques interior. (Véase la fig. 1). Colocarlos en el lado inferior del tubo del gancho de remolque, usando el material de fijación indicado. Retirar el pegamento/la capa de cera a la altura de los puntos de fijación. **Respecto a los modelos Audi 2005-> hágase lo siguiente:** Retire los cierres de plástico de la parte inferior del chasis.

3. Deslizar los soportes del gancho de remolque hacia adentro del larguero de chasis. Apretarlos de acuerdo con el material de fijación indicado. Situar si presentes el sensor de tiempo sobre los 2 orificios que se encuentran en los soportes del gancho de remolque, y fijarlo por medio de los materiales originales de sujeción. Volver a poner lo retirado bajo punto 1. La barra de la bola se monta en el gancho de remolque por medio de dos tornillos M12x65 inclusive placa enchufe y tuercas de seguridad. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos del gráfico.

N.B.:

- * Para (una) eventual(es) adaptación(es) 'del vehículo' consúltese al concesionario.
- * Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que quitarla.
- * Consulte a su concesionario para el peso máximo de tracción y la presión de la bola admitida de su vehículo.
- * No agujerear cable de eléctrico, tubos de freno o gasolina"
- * Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de soldadura por punto.
- * Guarde estas instrucciones junto a la documentación del vehículo después del montaje del enganche.

gælder følgende: Fjern kunststofstifterne fra chassiset underside.

3. Skyd anhængertrækkets støtter ind i chassisvangen. Monter disse med det anviste montagemateriale. Anbring om de findes tidssensoren på de 2 huller, der befinder sig i anhængertrækkets støtter, og monter denne med det oprindelige montagemateriale. Monter de dele, der blev fjernet under punkt 1. Kuglestangen monteres på anhængertrækket med to bolte M12x65 inklusiv kontaktplade og selvlåsende møtrikker. Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tegning.

BEMÆRK:

- * Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle påkrævede ændring(er) på køretøjet.
- * Undervognsbehandlingen skal fjernes de steder hvor trækket ligger an mod bilen.
- * Kontakt Deres forhandler for oplysninger om den maksimale trækraft og det tilladte kugletryk.
- * Vær forsigtig ikke at bore i ledninger-,bremse eller benzinslange
- * Fjern plasticpropperne "om de findes" fra de punktsvejsede møtrikker.
- * DENNE MONTERINGSVEJLEDNING SKAL MEDBRINGES VED SYN.

E INSTRUCCIONES DE MONTAJE:

Antes de comenzar el montaje por favor, verifique la placa descriptiva del enganche con el fin de determinar la figura correspondiente en la reseña de montaje.

1. Retirar el revestimiento del suelo. Retirar el panel trasero sintético y desprender parcialmente el panel lateral izquierdo y derecho, de modo que quedan accesibles los puntos de sujeción. Retirar los adhesivos del maletero a la altura de los puntos de fijación. (Véase la fig. 2). Desmontar el parachoques y soltar el escudo térmico y la última suspensión del tubo de escape. Serrar en la parte inferior central del parachoques una parte rectangular de 60mm de ancho y 45mm de profundidad (Véase la fig. 3).

© 518370/08-06-2009/7

I ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Prima di iniziare il montaggio verificare la terghetta per determinare quale disegno, presente nelle istruzioni, è applicabile.

1. Rimuovere il rivestimento dal fondo del bagagliaio. Rimuovere il pannello posteriore in plastica e staccare parzialmente i pannelli destro e sinistro, in modo da rendere accessibili i punti di fissaggio. Rimuovere gli adesivi dal fondo del bagagliaio a livello dei punti di fissaggio. (vedi fig. 2) Smontare il paraurti e staccare lo scudo termico e l'ammortizzatore più esterno del tubo di scarico. Segare via dal fondo del paraurti, nella parte centrale, un rettangolo largo 60 mm e profondo 45 mm (vedi fig. 3).
2. Rimuovere se presente il sensore dall'anima del paraurti. Rimuovere l'anima del paraurti con i sostegni. L'anima non dovrà essere rimontata.. Forare a destra e sinistra i rivetti dei sostegni di plastica dell'anima del paraurti. (vedi fig. 1.) Posizionare i sostegni sotto il traverso del gancio traino, fissandoli con il materiale di fissaggio in dotazione. Rimuovere lo strato di mastice dai punti di fissaggio. **Per i modelli Audi 2005-> vale quanto segue:** Rimuovere i tappi in plastica da sotto il telaio.
3. Inserire i sostegni del gancio traino nel telaio e fissarli con i dispositivi di fissaggio indicati. Posizionare se presente il sensore di tempo sui 2 fori situati nei sostegni del gancio traino e fissarlo con i dispositivi di fissaggio originali. Rimontare quanto rimosso al punto 1. L'asta della sfera viene montata sul gancio traino mediante due bulloni M12x65 completo di piastra di contatto e dadi autobloccanti. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate nel disegno.

© 518370/08-06-2009/8