



**4600 CAN/PLIP
med 4627 central**

INSTALLATIONSMANUAL



Innehåll

1. SATSENS INNEHÅLL	3
2. INTRODUKTION (hur man får access till bilmodellangepassad manualer, Data Linker verktyg och programvara).....	3
3. SYSTEMETS KONFIGURATION	3
4. HUR MAN PREPARERAR PIN KOD KORTET	4
5. INSTALLATIONSPROCEDUR	4
6. AKTIVA FUNKTIONER (beskrivningar)	7
7. PROGRAMMERBARA FUNKTIONER (se “Programmeringsmanualen”)	8
8. HUR MAN PROGRAMMERAR FUNKTIONER, COBRA FJÄRRKONTROLLER OCH DRIVER CARD INLÄRNINGSPROCEDUR (se ‘TABELL 1’ och ‘TABELL 2’ i “Programmeringsmanualen”).....	8
9. FUNKTIONSTEST.....	9
10. CAN/PLIP INDEX MANUELLT VAL.....	9
11. INLÄRNINGSPROCEDUR FÖR ATT ERSÄTTA LARMCENTRALEN ELLER DEN TRÅDLÖSA SIRENEN	10
12. ÖVERLÄMNA DOKUMENTEN.....	10
13. SYSTEMTEKNISKA SPECIFIKATIONER	10

1. - SATSENS INNEHÅLL.

Följande delar ingår i satsen:

- Centralenhet.
- Trådlös batteribackup.
- Huvudkablage.
- Sirenkablage.
- Sirenfäste.
- Ultraljudsensorer.
- Installationsmateriel.
- LED / nödknapp.
- LED för vindruta.
- Användarmanual.
- Installationsmanual.
- Programmeringsmanual.
- Pinkod kort.

2. - INTRODUKTION.

Centralenheten för detta system är utrustad med ett inbyggt CAN interface (Controller Area Network) som tillåter att data läses från fordonets CAN nätverk. Centralenheten kan också installeras med konfigurering för PLIP, med denna lösning ansluts inte enheten till CAN nätverket, utan till centrallåsmotorer, till centrallåsknappar och/eller till blinkers.

Den kan aktiveras/deaktiveras med fordonets original fjärrkontroll, med en Cobra fjärrkontroll (tillbehör) eller med ett Driver Card (tillbehör).

Denna manual innehåller all information som krävs för att installera systemet i 12 Volt fordon med negativ chassijord.

HUR DU FÅR TILLGÅNG TILL FORDONSSPECIFIKA TEKNISKA DOKUMENT, DATALINKER VERKTYGET OCH PROGRAMVARA.

Öppna webbsidan www.cobra-es.com > **Professional area** och registrera dig för att få tillåtelse att ladda ned den tekniska dokumentationen.

“Data Linker” programmeringsverktyg och den specifika programvaran krävs för att anpassa produkten för önskat fordon. Data Linker består av en USB interface modul, en 12 Volt DC strömförsörjning, en programvara och en manual. Produkt specifikt kablage ingår också för att ansluta USB modulen till produktens centralenhet.

Den specifika programvaran tillåter konfigurering/anpassning och att programmera CAN/PLIP mjukvara för önskat fordon med hjälp av en dator.

HUR MAN DEFINIERAR EN INSTALLATIONSLösNING.

Gå till webbsidan www.cobra-at.com > **Login** > **user ID** > **password** > **access** > **professional area** och klicka på meny, ange all efterfrågad information om fordonet (i detta exempel en VW Polo, årsmodell 2011) såväl som information om den produkt som skall installeras, i detta fall Cobra 4627.

3. - SYSTEMKONFIGURATION.

Kontrollera att alla Data Linker komponenter är anslutna och har strömförsörjning.

Starta programvaran på datorn.

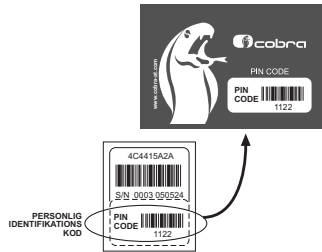
Så snart som programvaran startar, kontrollerar den automatiskt om datorn är ansluten till Internet. Om den installerade versionen är den senaste och om inte, föreslår den att hämta en uppdatering.

Vi rekommenderar att alltid ladda ned den senaste uppdateringen.

Ytterligare detaljer för programinstallation och användning av verktyget är tillgängliga i manualen som medföljer Data Linker satsen.

4. - HUR MAN PREPARERAR PINKOD KORTET.

Lossa den separata PINKOD etiketten från baksidan av centralenheten och placera den på det medföljande PINKOD kortet.



5. - INSTALLATIONSPROCEDUR.

Placering av systemets komponenter.

Om systemets komponenter placeras på en säker och svåråtkomlig plats blir skyddsnivån högre.

WARNING: varje del måste positioneras så att de inte stör rörliga delar i fordonet.

Centralenhet.

Den måste placeras inne i kupén långt ifrån heta värmekällor och med beaktande på att hålla huvudkontakten på centralenheten riktad nedåt.

Siren.

Den kan installeras i motorutrymmet långt ifrån heta värmekällor och med beaktande på att hålla huvudkontakten riktad nedåt.

Ultraljudsensorer.

Ultraljudsensornerna måste fästas överst på främre A-stolparna riktade mot bakrutan eller överst på bakre stolparna riktade mot vindrutan. Riktningen skall så parallella som möjligt med sidorutorna.

Nödbrytare med Lysdiod och lysdiod för vindruta

Nödbrytaren skall monteras på instrumentpanelen med lysdioden synlig. Tryckknappen skall vara lätt att nå för föraren.

Lysdioden för vindrutan fästs på vindrutan.

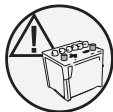
Motorhuvkontakt.

Montering av medföljande motorhuvkontakt krävs om fordonet inte är utrustad med en original motorhuvkontakt. Den modellanpassade CAN/PLIP installationsmanualen ger denna information.

Antenner.

Radioantennernas positionering (för både centralenhet och siren) är mycket viktig för korrekt funktion hos systemet. De får inte klippas av, rullas ihop, anslutas till andra kablar eller till fordonets chassi och de måste hållas separerade från kablagestammar och så långt som möjligt från metalldelar.

Elektriska anslutningar.



WARNING: för att förhindra skada på fordonets elsystem under installationen, skall minuspolen kopplas bort från fordonsbatteriet och endast återanslutas när installationen är helt klar. Om batteriet inte kopplas bort kan felkoder uppstå från original centralenheter i fordonet.

Var uppmärksam vid anslutning av två eller flera kablar. Undvik att göra snabbkopplingar då dessa inte ger god kvalitet. Se också till att kablarna från centralenheten dras så att de i möjligaste mån följer original kabelstammar i fordonet och att de fästs med buntband.

Tillägget med säkring krävs vilket är angivet i schemat.

24-polig kontakt J för CAN konfigurationer
J-1 Rosa/Svart Analog ingång: ansluts om det krävs av den bilmodellpassade CAN installationsmanualen.
J-2 Blå/Rosa: ansluts ej
J-3 (Gul/Vit**) Logic blinker utgång: ansluts om det krävs av den bilmodellpassade CAN installationsmanualen.
J-4 Grå/Svart Analog ingång: ansluts om det krävs av den bilmodellpassade CAN installationsmanualen.
J-5 Lila/Svart Analog ingång: ansluts om det krävs av den bilmodellpassade CAN installationsmanualen.
J-6 Orange/Svart Analog ingång: ansluts om det krävs av den bilmodellpassade CAN installationsmanualen.
J-7 Röd/Grön +15/54 anslutning: om signalen inte detekteras från CAN nätverket, anslut denna ingång till tändningsspänning, kontrollera att ingången matas konstant under startfasen och när motorn är igång. Anslut en 3 A säkring så nära som möjligt till anslutningspunkten i fordonet.
J-8 Svart JORD anslutning: måste anslutas till en original jordpunkt eller direkt till minuspolen på fordonsbatteriet.
J-9 Röd 12 V anslutning (+30): spänningsmatningen måste anslutas till en +matning i fordonet till säkringsboxen. Anslut en 15 A säkring så nära anslutningspunkten som möjligt.
J-10 (Svart***) Cobra bus: kommunikationslinje för anslutning av kompatibla Cobra sirener och sensorer.
J-11 Lila CAN-L och J-12 Orange CAN-H: ansluts enligt bilmodellpassad CAN installationsmanual.
J-13 (Svart***) Negativ ingång för extra moduler: används som larmgång för anslutna kompatibla Cobra moduler.
J-14 (Svart***) Negativ utgång för moduler: aktiv när systemet är aktiverat. Ansluts till svart kabel på lysdioden för vindrutan och till eventuellt anslutna kompatibla Cobra moduler. Lysdiodens röda kabel ansluts till +12V batteri.
J-15 (Svart***) Horn/högtalare negativ utgång: skall programmeras beroende på ansluten enhet. Se elschema och programmeringstabeller. Utgången ställs in automatiskt för vald enhet, för horn skall också fast eller pulserande signal ställas in.
J-16 Rosa/Vit Analog ingång: ansluts till en fordonsenhet (t.ex. en värmekupéfläkt) för att reducera ultraljudsensorns känslighet (steg 7.12*) eller för att anslutas till en tryckknapp för identifiering av föraren (steg 7.18*). Om ingången kräver anslutning enligt det bilmodellpassade CAN installationsbladet, kan den inte användas för funktionerna i steg 7.12* och 7.18*.
J-17 Blå Negativ ingång för att gå in i programmeringsläge/för att ansluta motorhuvkontakt: Om ingången är ansluten till jord kommer systemet att gå in i programmeringsläget för alla installationer som inte kan detektera original motorhuvkontakt. Om sirenen är av trådlös typ får denna ingång inte användas för anslutning till motorhuvkontakt. För kabelansluten siren eller högtalare måste denna ingång anslutas till en motorhuvkontakt vilket anges i den bilmodellpassade CAN installationsmanualen.
J-18 Gul/Svart Analog ingång: ansluts om det krävs av den bilmodellpassade CAN installationsmanualen.
J-19 Gul/Grön Logic blinker feedback ingång eller power blinker utgång: ansluts om det krävs av den bilmodellpassade CAN installationsmanualen.
J-20 (Gul/Vit*) Power blinker utgång: ansluts om det krävs av den bilmodellpassade CAN installationsmanualen.
J-21 Grön och J-22 Grön Startspärr: anslut dessa två kablar enligt elschemat för att spärra startmotorn. Mät strömförbrukningen i startkretsen som skall brytas under startfasen för att vara säker på att amperetalet inte överstiger de tekniska specifikationerna för produkten. Installera ett avlastningsrelä om det krävs.
J-23 (Svart***) Centrallås negativ utgång låsning: lågnivå styrsignal för att låsa centrallåset. Aktiveras av ansluten Cobra fjärrkontroll (tillbehör) - (se elschema F).
J-24 (Svart***) Centrallås negativ utgång öppning: lågnivå styrsignal för att öppna centrallåset. Aktiveras av ansluten Cobra fjärrkontroll (tillbehör) - (se elschema F).

* Se "PROGRAMMERINGSMANUAL".

** Lös Gul/Vit kabel i larmsatsen. Skjuts in i pin 3 eller 20 beroende på blinkersanslutning beskriven i den bilmodellpassade manualen.

*** Lös Svart kabel i larmsatsen. Skjuts in i pin 10, 13, 14, 15, 23 och/eller 24 beroende på val av funktion.

24-polig kontakt J för PLIP konfigurationer
J-1 Rosa/Svart Positiv ingång skalskydd: ansluts till + styrda dörrkontakter.
J-2 Blå/Rosa Negativ ingång skalskydd: ansluts till - styrda dörrkontakter.
J-3 (Gul/Vit*) Logic blinker utgång: ansluts om det krävs av den bilmodellanpassade PLIP installationsmanualen.
J-4 Grå/Svart Positiv ingång för öppna signal från centrallåsmotor: ansluts enligt bilmodellanpassad PLIP installationsmanual.
J-5 Lila/Svart Negativ ingång för öppna signal från centrallåsknapp: ansluts enligt bilmodellanpassad PLIP installationsmanual.
J-6 Orange/Svart Negativ ingång för lås signal från centrallåsknapp: ansluts enligt bilmodellanpassad PLIP installationsmanual.
J-7 Röd/Grön +15/54 anslutning: ansluts till +12V tändningsspänning. Tändningsspänningen får inte brytas under startmotorfasen eller när motorn är igång.
J-8 Svart JORD anslutning: måste anslutas till en original jordpunkt eller direkt till minuspolen på fordonsbatteriet.
J-9 Röd 12 V anslutning (+30): spänningsmatningen måste anslutas till en +matning i fordonet till säkringsboxen. Anslut en 15 A säkring så nära anslutningspunkten som möjligt.
J-10 (Svart**) Cobra bus: kommunikationslinje för anslutning av kompatibla Cobra sirener och sensorer.
J-11 Lila och J-12 Orange: ansluts ej
J-13 (Svart**) Negativ ingång för extra moduler: används som larmingång för anslutna kompatibla Cobra moduler.
J-14 (Svart**) Negativ utgång för moduler: aktiv när systemet är aktiverat. Ansluts till svart kabel på lysdioden för vindrutan och till eventuellt anslutna kompatibla Cobra moduler. Lysdiodens röda kabel ansluts till +12V batteri.
J-15 (Svart**) Horn/högtalare negativ utgång: skall programmeras beroende på ansluten enhet. Se elschema och programmeringstabeller. Utgången ställs in automatiskt för vald enhet, för horn skall också fast eller pulserande signal ställas in.
J-16 Rosa/Vit Blinkers spärrsignal positiv ingång: ansluts enligt bilmodellanpassad PLIP installationsmanual.
J-17 Blå Negativ ingång för att gå in i programmeringsläge/för att ansluta motorhuvkontakt: Om ingången är ansluten till jord kommer systemet att gå in i programmeringsläget för alla installationer som inte kan detektera original motorhuvkontakt. Om sirenen är av trådlös typ får denna ingång inte användas för anslutning till motorhuvkontakt. För kabelansluten siren eller högtalare måste denna ingång anslutas till en motorhuvkontakt vilket anges i den bilmodellanpassade CAN installationsmanualen.
J-18 Gul/Svart Positiv ingång för lås signal från centrallåsmotor: ansluts enligt bilmodellanpassad PLIP installationsmanual.
J-19 Gul/Grön Logic blinker feedback ingång eller power blinker utgång: ansluts om det krävs av den bilmodellanpassade PLIP installationsmanualen.
J-20 (Gul/Vit*) Power blinker utgång: ansluts om det krävs av den bilmodellanpassade PLIP installationsmanualen.
J-21 Grön och J-22 Grön Startspärr: anslut dessa två kablar enligt elschemat för att spärra startmotorn. Mät strömförbrukningen i startkretsen som skall brytas under startfasen för att vara säker på att amperetalet inte överstiger de tekniska specifikationerna för produkten. Installera ett avlastningsrelä om det krävs.
J-23 (Svart**) Centrallås negativ utgång låsning: lågnivå styrsignal för att låsa centrallåset. Aktiveras av ansluten Cobra fjärrkontroll (tillbehör) - (se elschema F).
J-24 (Svart**) Centrallås negativ utgång öppning: lågnivå styrsignal för att öppna centrallåset. Aktiveras av ansluten Cobra fjärrkontroll (tillbehör) - (se elschema F).

* Se "PROGRAMMERINGSMANUAL".

** Lös Gul/Vit kabel i larmsatsen. Skjuts in i pin 3 eller 20 beroende på blinkersanslutning beskriven i den bilmodellanpassade manualen.

*** Lös Svart kabel i larmsatsen. Skjuts in i pin 10, 13, 14, 15, 23 och/eller 24 beroende på val av funktion.

6. - AKTIVA FUNKTIONER.

6.1 - Invändigt skydd med ultraljudsensor.

Systemet skyddar kupén med en rörelsesensor med ultraljudsteknologi. Varje försök att röra sig inne i fordonet kommer att detekteras och utlösa larm.

6.2 - Skalskydd med öppen dörr varning och diagnostik.

Larm kommer att utlösas om någon dörr, baklucka eller motorhuv öppnas. Om en dörr har lämnats öppen vid aktivering av larmsystemet, kommer det att varna med 3 blink på blinkers och 3 ljudsignaler (5 ljudsignaler om den programmerbara funktionen "aktivering/deaktivering med ljudsignal" har aktiverats).

6.3 - Skydd mot avklippta kablar (endast för system med backup batteri siren).

Larm utlöses om systemet inte strömförsörjs (avklippta kablar - urkoppling av batteriet) för att signalera sabotage.

6.4 - Startspärr.

När systemet är aktiverat går det inte att starta motorn.

6.5 - Aktivera systemet med rörelsesensorerna avstängd.

Denna funktion gör att man kan aktivera systemet med rörelsesensorerna temporärt avstängda. Rörelsesensorerna måste stängas av när du lämnar någon eller ett djur kvar i bilen. Om du vill lämna ett fönster öppet skall du också stänga av rörelsesensorerna för att undvika falsklarm. Alla andra skyddsfunktioner kvarstår aktiva.

För att tillfälligt stänga av rörelsesensorn, gör så här:

Stäng AV motorn och kontrollera att tändningen är AVSLAGEN. Tryck inom 5 sekunder på nödbrytarknappen och håll den nedtryckt ända tills du ser ett blink på lysdioden vid knappen som bekräftar att ultraljudsensorn är avstängd. Om du fortsätter att hålla knappen nedtryckt, bekräftar systemet med två blink att endast den extra anslutna rörelsesensorn är avstängd, med tre blink att alla rörelsesensorer är avstängda. Vald sensor kvarstår avstängd ända tills systemet deaktiveras. Rörelsesensorerna är automatiskt påslagna vid nästa aktivering av larmsystemet.

Notering: på vissa bilmodeller stänger systemet automatiskt av rörelsesensorn om någon sidoruta lämnas öppen.

6.6 - Lysdiod på nödbrytarpanel och lysdiod på vindruta

Lysdiodens på nödbrytarpanelen visar status för aktivering/deaktivering av systemet. När systemet är aktiverat tänds lysdioden och lyser med fast sken ända tills den 25 sekunder långa aktiveringsfasen har förflutit. Efter detta börjar den att blinka. Den släcks så snart som systemet deaktiveras.

Lysdiodens på vindrutan visar status för aktivering/deaktivering av systemet. När systemet är aktiverat tänds lysdioden och börjar att blinka. Den släcks så snart som systemet deaktiveras. Denna lysdiod är endast till för att göra systemet status synligt utanför fordonet enligt bestämmelserna i SSF normen. Om nödbrytarpanelen kan monteras så att den är synlig igenom vindrutan och genom en av sidorutorna så behöver man inte montera den extra lysdioden på vindrutan.

6.7 - Larmminne.

Om systemet har utlöst i aktiverat läge, kommer systemet att varna dig med 3 blink på blinkers och 3 ljudsignaler (5 ljudsignaler om den programmerbara funktionen "aktivering/deaktivering med ljudsignal" har aktiverats). Systemet lagrar också i sitt minne orsaken för det utlösta larmet och visar detta på lysdioden vid nödbrytarknappen. Räkna antalet blink och jämför det med motsvarande antal i tabellen nedan. Tabellen visar larmorsaken. När tändningen slå PÅ raderas larmminnet.

ANTAL BLINK PÅ LYSDIODEN	LARMORSAK
1 blink	Dörrar
2 blink	Ultraljudsensor
3 blink	Motorhuv
4 blink	Tändning
5 blink	Baklucka
6 blink	Dörrar
7 blink	Extra sensorer
8 blink	Siren kabel avklippt - Cobra Bus.
9 blink	Används ej
10 blink	Används ej
11 blink	Immobilizer 1 modul ansluten till Cobra Bus
12 blink	Immobilizer 2 modul ansluten till Cobra Bus
13 blink	Används ej
14 blink	Används ej

6.8 - Nödbrytning.

Om fordonets original fjärrkontroll är förlorad eller ur funktion, öppna dörren med dörrnyckeln och slå PÅ tändningen. Om systemet inte deaktiveras automatiskt följ nödbrytningsproceduren beskriven i användarmanualen.

6.9 - Utlöst larm.

När systemet utlöser larm, tutar sirenen under 30 sekunder och blinkers blinkar 120 sekunder.

7. - PROGRAMMERBARA FUNKTIONER.

(se "PROGRAMMERINGSMANUALEN").

8 - HUR MAN PROGRAMMERAR FUNKTIONER, COBRA FJÄRRKONTROLLER OCH DRIVER CARDS (tillbehör) SJÄLVINLÄRNINGSPROCEDUR.

VIKTIGT: (endast för PLIP applikationer och precis efter anslutning till strömförsörjningen eller när batteriet har kopplats bort och återinkopplats). Innan man börjar med proceduren för funktionsprogrammering, aktivera systemet, vänta tills nödbrytarpanelens lysdiod börjar blinka, deaktivera därefter systemet. Från och med nu är det möjligt att utföra programmeringsproceduren.

(se 'TABELL 1' och 'TABELL 2' i "PROGRAMMERINGSMANUALEN").

9. - FUNKTIONSTEST.

Under de första 25 sekunderna efter aktivering av larmsystemet kan alla skyddsfunktioner testas utan att larmsystemet utlöser larm. Utför följande test under de första 25 sekunderna efter att larmsystemet har aktiverats med bilens original fjärrkontroll eller med eventuell inlärld Cobra fjärrkontroll.

Öppna och stäng varje dörr och baklucka en och en efter varandra

Kontrollera att larmsystemet bekräftar detta med 1 ljudsignal vid varje öppning.

Kontrollera funktionen för ultraljudsensorn

Gör rörelser i kupéutrymmet vid baksätet.

Detektering bekräfts med blinkningar på lysdioden på nödbrytarpanelen.

Notering: Gör inte testet med sidorutorna öppna då många CAN applikationer stänger av ultraljudsensorn vid öppna sidoruta.

Kontrollera funktionen för extra ansluten rörelsesensor

Gör rörelser i avkänningsområdet för rörelsesensorn.

Detektering bekräfts med 1 ljudsignal.

Öppna motorhuv och lås sedan centrallåset på fordonet

När larmsystemet aktiveras indikeras öppen motorhuv med 3 ljudsignaler. Detta test gäller endast om signalen detekteras via CANBUS eller för siren med kabelanslutning.

Försök att starta motorn

Om startspärrkablar har anslutits på fordonet skall motorn inte starta med aktiverat larmsystem. Notering: På vissa bilmodeller deaktiveras larmsystemet när tändningen slås på med bilnyckeln (transponder funktion).

Kontrollera att nödbrytning med PIN kod fungerar

Testa nödbrytning med PIN koden. Med korrekt inmatning skall larmsystemet deaktiveras.

10. - CAN / PLIP INDEX MANUELLT VAL.

Teknisk support kan begära att du manuellt byter CAN/PLIP index för det bilfabrikat som har laddats upp på larmcentralen. För att manuellt välja CAN/PLIP applikation (CAN index), gör så här:

Direkt när larmsystemet strömförsörjs - med deaktiverat läge - blinkar lysdioden snabbt under ca 5 sekunder, under denna tid skall nödknappen tryckas in och hållas ända tills lysdioden slocknar. Släpp knappen och lysdioden övergår till ett antal blinkningar som motsvarar det redan inställda index (t.ex, 3 blink för index 3).

När lysdioden blinkar med denna långsamma takt, ändras index med ett kort tryck till nästa index och så vidare. Efter sista index hoppar systemet till första index igen i listan. Välj önskat CAN/PLIP index och vänta sedan på att lysdioden skall slockna för att bekräfta valt index.

Notering 1: Samma CAN index kan användas för flera bilmodeller.

Notering 2: Det finns fyra tillgängliga PLIP index. Kontrollera vilken som skall användas i den modellanpassade manualen.

11. - SJÄLVINLÄRNINGSPROCEDUR (vid byte av larmcentral eller siren).

Den medföljande trådlösa siren är redan parat med larmcentralen. Om larmcentralen eller sirenen behöver bytas ut, måste en självinlärningsprocedur utföras:

VIKTIGT: utför inte proceduren med två fordon utrustade med samma larmsystem parkerade bredvid varandra. Deras trådlösa sirener kan paras till samma larmcentral.

- A. Strömförsörj larmcentralen genom att ansluta 24-polig kontakt.
- B. Anslut larmcentralens BLÅ kabel till JORD.
- C. Öppna motorhuven.
- D. Anslut sirenens blå kabel till JORD (om den inte redan är jordad via motorhuvkontakten).
- E. Koppla bort sirenens 6 poliga kontakt och anslut den igen.
- F. Inom 60 sekunder, slå PÅ tändningen, en ljudsignal bekräftar att sirenen har lagrats i systemet.
- G. Slå AV tändningen och koppla bort de BLÅ kablarna från jord på centralenheten och på sirenen om du har använt dessa, annars stäng motorhuven.

Kontrollera systemets funktionalitet genom att aktivera systemet och utlösa ett larm så att sirenen tutar.

12. - DOKUMENTEN ÖVERLÄMNAS TILL KUNDEN.

Kontrollera att användarmanualen och PINKOD kortet överlämnas till kunden (läggs i fordonets handskfack) samt att kunden får en fullständig demonstration av systemets funktioner.

13. - SYSTEMETS TEKNISKA SPECIFIKATIONER.

TEKNISK SPECIFIKATION 4627	
Nominell spänning	+12 V DC
Drivspänning	+8 V ÷ +16 V DC
Strömförbrukning (centralenhet, LED och siren) deaktiverad	8 mA
Strömförbrukning (centralenhet, LED och siren) aktiverad	12 mA
Centralenhet temperaturområde	- 40 °C + 85 °C
Siren temperaturområde	- 40 °C + 85 °C
Backup batteri	Lithium Batteri 6 V 1300 mAh
Siren ljudnivå	>114 dB @ 1m
- Centralenhet storlek	91x69x35 mm
- Siren storlek	113x79x45 mm
Fjärrkontroll batteri / Cobra Driver Card batteri	Lithium Batteri 3 V CR2032



Råsundavägen 79- 169 57 SOLNA
www.m-sjöberg-ab.se