

---

Fitting instructions
Make: Opel
Astra HB/NB; 1998->
Astra Coupé; 2000->
Type: 4173


---

---

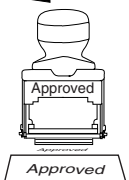
Permanently
linked to
quality

---


**Couplingsclass: A50-X**



**94/20/EC**




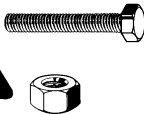
**e11 00-4732**



Max. mass trailer : 1500 kg


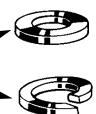

Max. vertical load : 75 kg

**D-Value: 8.5 kN**

**8.8**

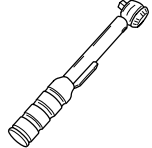
**8**



**Torque settings for nuts and bolts (8.8)**

**M10 13 46Nm**

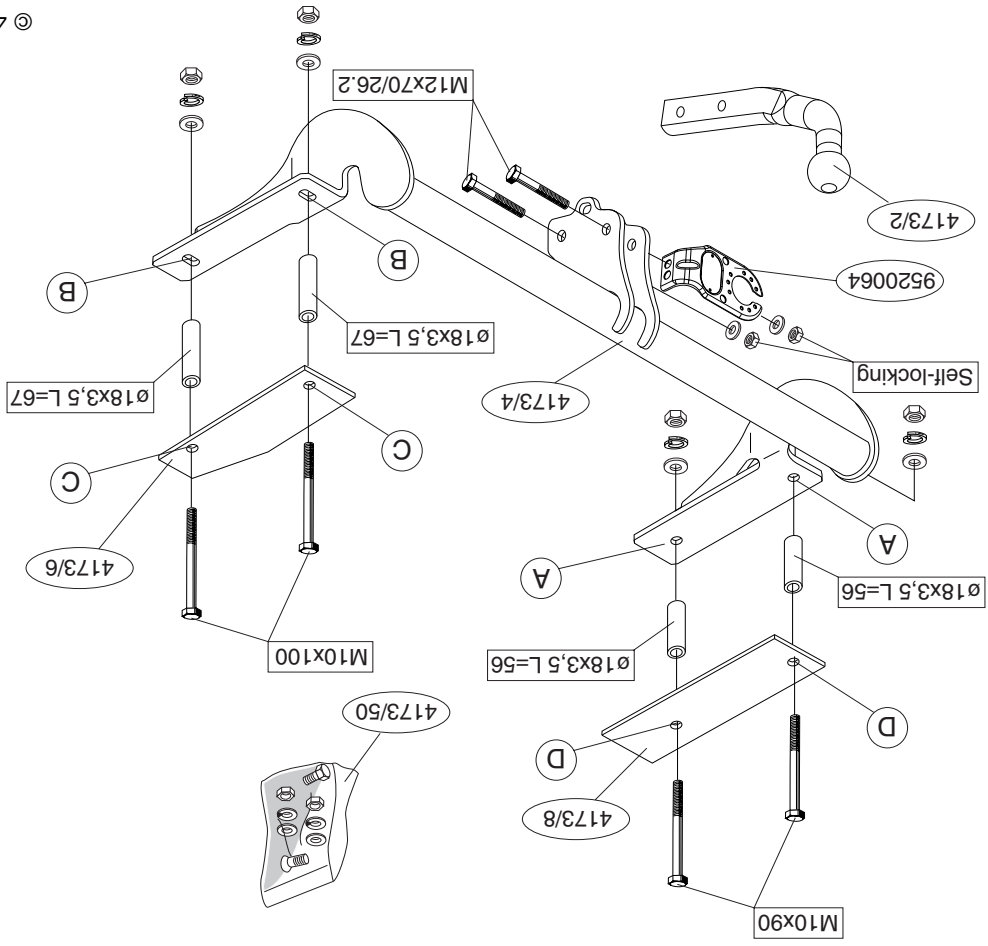
**M12 19 79 Nm 71Nm (with self-locking nut)**



**0km** **+** **1000km**

© 417370/22-04-2005/1



1. Maak de kofferbodenvloer vrij. Verwijder de achterlichtunits en demon- teer de bumper. Verwijder het polystyreen vulstuk uit de bumper. Het verwijderde vulstuk wordt niet herplaatst. Verwijder t.p.v. de aanligvlak- ken van trekhaak en contra's het kit. Verwijder het kunststof-achterpa- neel. Sla de zijkant naar voren.
2. Boor t.p.v. de deukjes welke corresponderen met de gaten A en B van de trekhaak  $\varnothing 18\text{mm}$  in de bodenvloer. Steek de M10x100 en M10x90 bouten respectievelijk door de gaten in contra C en D. Schuif de afstandsbusen over de draadeinden en plaats het geheel.
3. Plaats de trekhaak en bevestig deze t.p.v. de punten A en B d.m.v. vier moeren M10 inclusief veer,- en sluitringen. De kogelstang wordt d.m.v. twee bouten M12x70/26.2 inclusief sluitringen, stekkerplaat en zelfbor- gende moeren aan de trekhaak gemonteerd. Draai alle bouten en moe- ren overeenkomstig de tabel vast. Herplaats het onder punt één verwij- derde.

**Raadpleeg voor demontage en montage van voertuig onderdelen het werkplaats handboek.**

**Raadpleeg voor montage en bevestigingsmiddelen de schets.**

#### BELANGRIJK:

- \* Voor eventueel noodzakelijke aanpassing(en) "van het voertuig" dient men de dealer te raadplegen.
- \* Indien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-dreunlaag aanwe- zig is, dient deze verwijderd te worden.
- \* Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen.
- \* Bij het boren dient men er zorg voor te dragen, dat electriciteits-, rem- en brandstofleidingen niet worden geraakt.
- \* Verwijder "indien aanwezig" de plastic dopjes uit de puntlasmoeren.

\* Deze handleiding dient na montage bij de voertuigpapieren gevoegd te worden.

1. Clear the bottom of the trunk. Remove the rear light units. Remove bum- per (3 screws along bottom edge, 2 around each wheel arch, 2 beneath light clusters and 3 along rear closing panel). Discard inner foam pac- king from inside bumper. The filling is not to be replaced. Remove the sealant from the contact areas on the towbar and back plates. Remove the synthetic back panel. Shift the side forwards.
2. Drill holes in the dents in the floor bottom which correspond to the holes A and B of the towbar,  $\varnothing 18\text{mm}$ . Push the M10 x 100 and M10 x 90 bolts through the respective oles in back plates C and D. Slide the spacers over the threaded ends and place the whole.
3. Place the towbar and secure it at points A and B using four M10 nuts including spring and flat washers. The ball hitch is fitted to the towbar using two M12 x 70/26.2 bolts, including fat washers, socket plate and self-locking nuts. Turn all nuts and bolts tight as shown in the table. Replace what was removed under point 1.

**For dismantling and fitting the vehicle parts, see the site handbook. For fitting instructions and attachment method, see drawing.**

#### NOTE:

- \* The dealer should be consulted for possible necessary adjustment(s) "of the vehicle".
- \* Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.
- \* Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball hitch pressure of your vehicle.
- \* Do not drill through electrical-, brake- or fuellines.
- \* Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.

© 417370/22-04-2005/3



Dispositivo di traino tipo: 4173  
Per autoveicoli: Astra HB/NB; 1998->  
Astra Coupé; 2000->

Tipo funzionale:

Classe e tipo di attacco: A50-X  
Omologazione: e11 00-4732  
Valore D: 8,5 kN  
Carico Verticale max. S: 75 kg

Larghezza rimorchiabile per Caravan e T.A.T.S.: 2,45m vedere CARTA di CIRCOLAZIONE VEICOLO (motrice) + 70 cm = ..arrotondare ai 5 cm superiore (vedi D.M.28/05/85)

Massa rimorchiabile: vedi carta di circolazione dell' autoveicolo

**Per verificare l'idoneità del dispositivo di traino omologato a norma CEE 94/20, all'installazione sulla vettura su cui si intende procedere al montaggio, compilare la seguente formula (se necessario declassare la massa rimorchiabile):**

$$D = \frac{T \times C}{T + C} \times 0,00981 = \dots\dots\dots \text{kN}$$

dove: T= Massa Complessiva Max. della motrice (in kg)  
C= Massa Rimorchiabile Max. della motrice (in kg)

### DA COMPILARE PER IL COLLAUDO

**DICHIARAZIONE DI CORRETTO MONTAGGIO:** la sottoscritta Ditta dichiara di aver montato in maniera corretta ed in conformità alle pres- crizioni sia del costruttore del veicolo che del costruttore del dispositivo stesso il seguente dispositivo di attacco meccanico:

tipo:.....  
Il dispositivo di attacco sopra indicato è stato installato su autoveicolo  
modello:.....  
targa:.....  
Data:.....

**TIMBRO e FIRMA**

**Si dichiara inoltre di aver informato l'utente del veicolo sull'USO e MANUTENZIONE del dispositivo stesso.**

© 417370/22-04-2005/8

di rondelle e rondelle elastiche, in corrispondenza dei punti A e B. L'attacco della sfera va fissato al gancio traino con due bulloni M12 x 70/26.2, completi di rondelle, pasta di collegamento e dati autobloccanti. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate in tabella. Rimontare quanto rimosso al punto 1.

**Per lo smontaggio ed il montaggio dei componenti del veicolo consultare il manuale tecnico dell'officina.**  
**Consultare il disegno per il montaggio ed i dispositivi di fissaggio.**

**N.B.:**

- \* Per eventuali necessari adattamenti "del veicolo" si consiglia di consultare il fornitore.
- \* Rimuovere lo strato di materiale isolante dai punti d'attacco.
- \* Per il peso complessivo trainabile della Vostra vettura, consultate il Vostro rivenditore autorizzato.
- \* Praticando i fori, prestare attenzione a non danneggiare i cavi elettrici, i cavi del freno e i condotti del carburante.
- \* Rimuovere, se presenti, i coperchietti in plastica dai dadi di saldatura per punto.
- \* Questa istruzione di montaggio deve essere allegata ai documenti del veicolo dopo l'installazione del gancio.

## PL INSTRUKCJA MONTAŻU:

1. Opcjonalnie bagażnik. Usunąć zespół tylnych świateł i zdemontować zderzak. Usunąć polietylenowe wyphemienie ze zderzaka. Wyphemienie nie będzie ponownie zastosowane. Usunąć szczelimo z obszaru stychnych na drągu holowniczym i na tylnych panelach. Usunąć tylny panel z tworzywa sztucznego. Przesunąć boczną stronę do przodu.
2. Wywierć otwory w nacięciach w podłodze, które odpowiadają otworom A i B na drągu holowniczym do ø18mm (zdejcia 1 i 2). Wsunąć śrubę M10 x 100 oraz M10 x 90 przez odpowiednie otwory w panelach tylnych C i D. Nasunąć tuleje odległościowe na kołowki

\* This fitting instruction has to be enclosed in the vehicle documents after fitting the towbar.

## D MONTAGEANLEITUNG:

1. Den Kofferramboden frei machen. Die Rücklichteinheiten entfernen und die Stoßstange abmontieren. Das Polystyrol-Füllstück aus der Stoßstange entfernen. Das entfernte Füllstück wird nicht mehr benötigt. Bei den Kontaktfächern der Anhängervorrichtung und den Gegenplatten den Kitt entfernen. Die Kunststoffrückverkleidung entfernen. Die Seite nach vorn umschlagen.
2. Bei den Einbuchungen, die mit den Löchern A und B der Anhängervorrichtung korrespondieren, in das Bodenblech bohren (18 mm). Die M10x100- und die M10x90-Schrauben jeweils durch die Löcher in Gegenplatte C und D stecken. Die Distanzhülsen über die Gewinde schieben und das Ganze anbringen.
3. Die Anhängervorrichtung anlegen und mit Hilfe von vier M10-Muttern einschließlichschrauben und Unterlegscheiben an den Punkten A und B befestigen. Die Kugelstange wird mit Hilfe von zwei M12x70/26.2-Schrauben einschließlichschrauben, Steckkerplatte und selbstsichernder Mutter an die Anhängervorrichtung montiert. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Tabelle festdrehen. Das unter Abschnitt 1 Entfernte wieder anbringen.

**Für die Demontage und Montage von Fahrzeugteilen das Werkstatt-Handbuch zu Rate ziehen.**  
**Für die Montage und die Befestigungsmittel die Skizze zu Rate ziehen.**

## HINWEISE:

- \* Für (eine) eventuell erforderliche Anpassung(en) "des Fahrzeugs" ist der Händler zu Rate zu ziehen.
- \* Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Hohlraumkonservierung (Wachs) und Antiröhmmaterial entfernt werden.

gwintowane i całość umocować.

3. Umieścić drąg holowniczy i zabezpieczyć go w punktach A i B przy pomocy czterech nakrętek M10 wraz z podkładkami sprężystymi i płaskimi. Zaczep kułi zostaje przytworowany do drąga holowniczego przy pomocy dwóch śrub M12 x 70/26.2, wraz z podkładkami płaskimi, gniazdem wtykowym i nakrętkami samouszczelniającymi się. Dokręcić wszystkie nakrętki i śruby zgodnie z tabelą. Ponownie umieścić wszystko to co zostało usunięte w punkcie 1.

**Co do montażu i montowania części pojazdu zapoznać się z**

**podręcznikiem warsztatowym.**

**Co do montażu i środków montażowych zapoznać się ze schematem.**

**Wskazówki:**

- Po przejechaniu 1000 km dokręcić wszystkie elementy skrzecane.
  - Podczas ewentualnych odwertów upewnić się czy w pobliżu nie znajdują się przewody instalacji elektrycznej, przewody hydrauliczne lub przewody paliwowe.
  - Wszystkie ubytki powłoki lakierniczej zabezpieczyć przed korozją.
  - Należy wyjąć ewentualne plastikowe zaślepki w punktach przyspawanych nakrętek.
  - Stosować nakrętki oraz śruby gatunkowe dostarczone w komplecie.
  - Utrzymywać kule w czystości, oraz pamiętać o regularnym jej smarowaniu.
  - Hak holowniczy zarejestrować w stacji diagnostycznej.
- Zastosowanie się do powyższych wskazań gwarantuje Państwu bezpieczne i niezawodne i sprawność nasze go wyrobu przez cały okres jego użytkowania.

© 417370/22-04-2005/7

## F INSTRUCTIONS DE MONTAGE:

1. Dégrafer le fond du coffre. Retirer les unités de feux et démonter le pare-chocs. Retirer la pièce de remplissage en polystyrène du pare-chocs. Cette pièce n'est plus utilisée. Enlever le mastic à l'emplacement des surfaces de contact de l'attache-remorque et des contre-pièces. Retirer le panneau arrière en matière synthétique. Rabattre le côté latéral vers l'avant.
2. Percer ø18mm dans le plancher à l'emplacement des bosses correspondant aux trous A et B de l'attache-remorque. Introduire par les trous les boulons M10x100 et M10x90 respectivement dans les contre-pièces C et D. Glisser les douilles d'écartement sur les embouts filetés et positionner le tout.
3. Positionner l'attache-remorque et la fixer à l'emplacement des points A et B à l'aide de quatre écrous M10, y compris les rondelles grower et de deux boulons M12x70/26.2, y compris les rondelles de blocage, la prise électrique et les écrous autobloquants. Serrer tous les boulons et écrous conformément au tableau. Remettre en place les pièces déposées au point 1.

© 417370/22-04-2005/4

**Pour le montage et le démontage des pièces du véhicule, consulter**

### la notice du fabricant.

Consulter le croquis pour voir le montage et les moyens de fixation.

#### REMARQUE:

- \* Pour une/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez consulter le concessionnaire.
- \* Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.
- \* Pour connaître le poids de traction maximum et le poids en flèche sur la rotule autorisée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.
- \* Veiller en perçant à ne pas endommager les conduites de électrique, de frein et de carburant.
- \* Retirer "si présents" les embouts en plastique des écrous de soudure par point.
- \* Cette notice de montage doit être conservée à bord du véhicule après montage de l'attelage.

## S

### MONTERINGSANVISNING:

1. Frigör bagageutrymmets golv. Tag bort bakljusenheterna och demontera stötfångaren. Fyllnadsmaterialet av polystyren tas bort ur stötfångaren. Det demonterade fyllnadsmaterialet sätts inte tillbaka. Tag bort kittet från dragkrokens och motbrickornas anliggningsytor. Tag bort bakpanelen av plast. Vik sidan framåt.
2. Borra  $\varnothing 18$  mm hål i golvplattan vid de små inbucklingarna "som korresponderar med hålen A och B" i dragkroken. Skjut skruvarna M10x100 och M10x90 genom hålen i motbricka C respektive D. Skjut distanshylsorna över gängändarna och placera det hela.
3. Placera dragkroken och fäst den med fyra muttrar M10 inklusive fjäder- och planbrickor på punkterna A och B. Kulan monteras vid dragkroken med två skruvar M12x70/26.2 inklusive planbrickor, kontakthållare och självlåsende muttrar. Momentdrag samtliga skruvar och muttrar enligt tabellen. Sätt tillbaka de delar som demonterades under punkt 1.

### Rådfor for demontering og montage af dele til køretøjet arbejdspladshåndbogen.

#### Rådfor for montage og montagemidler skitsen.

#### BEMÆRK:

- \* Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle påkrævede ændring(er) på køretøjet.
  - \* Undervognsbehandlingen skal fjernes de steder hvor trækket ligger an mod bilen.
  - \* Kontakt Deres forhandler for oplysninger om den maksimale trækraft og det tilladte kugletryk.
  - \* Vær forsigtig ikke at bore i ledninger-,bremse eller benzinslange
  - \* Fjern plasticpropperne "om de findes" fra de punktsvejsede møtrikker.
- \* DENNE MONTERINGSVEJLEDNING SKAL MEDBRINGES VED SYN.

## E

### INSTRUCCIONES DE MONTAJE:

1. Despejar el suelo del maletero. Retirar las unidades de las luces traseras y desmontar el parachoques. Retirar el relleno de poliestireno del parachoques. El relleno retirado no se vuelve a poner. Retirar el pegamento a la altura de las superficies de contacto del gancho de remolque y las contratuercas. Retirar el panel trasero sintético. Doblar hacia delante el lateral.
2. Taladrar  $\varnothing 18$  mm a la altura de las depresiones que corresponden a los orificios A y B del gancho de remolque en el suelo. Introducir los tornillos M10x100 y M10x90 respectivamente en los orificios en las contratuercas C y D. Encajar los tubos distanciadores sobre las roscas y colocar el conjunto.
3. Colocar el gancho de remolque y fijarlo a la altura de los puntos A y B por medio de cuatro tuercas M10 inclusive arandelas grover y planas. La bola se monta en el gancho de remolque con dos tornillos M12x70/26.2 inclusive arandelas planas, placas enchufe y tuercas de

### Se verkstadshandboken för demontering och montering av fordonets delar.

#### Se skissen för montering och monteringsmaterial.

#### OBS:

- \* Kontakta återförsäljaren om fordonet eventuellt bör modifieras.
- \* Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor skall detta avlägsnas.
- \* Kontakta din återförsäljare för ditt fordon's max. dragvikt och tillåtna kulttryck.
- \* Vid borring skall man se till att elektrisk-, broms- och bränsleledningarna inte skadas.
- \* Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsvetsmuttrarna.
- \* Efter att draget är monterat, placera monteringsanvisningen tillsammans bilens övriga dokument.

## DK

### MONTERINGSVEJLEDNING:

1. Ryd bunden i bagagerummet. Fjern baglygteenhederne og demonter køfangeren. Tag udfyldningsstykket af polystyren ud af køfangeren. Det fjernede udfyldningsstykke skal ikke anvendes mere. Fjern kittet ved anhængertrækkets og spændpladernes berøringsflader. Fjern bagpanelet af kunststof. Klap siden frem.
2. Bor  $\varnothing 18$  mm gennem bunden ved markeringerne, der svarer til hullerne A og B i anhængertrækket. Stik M10x100 og M10x90 boltene gennem hullerne i henholdsvis spændplade C og D. Skub afstandsørerne over gevindene og placer helheden.
3. Anbring anhængertrækket og monter dette med fire møtrikker M10 inklusiv plan- og fjederskiver ved punkterne A og B. Kuglestangen monteres med to M12x70/26,2 bolte inklusiv planskiver, kontaktplade og selvlåsende møtrikker på anhængertrækket. Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tabellen. Monter de dele, der blev fjernet under punkt 1.

© 417370/22-04-2005/5

seguridad. Apretar todos los tornillos y tuercas como indica la tabla. Volver a poner lo retirado bajo punto uno.

### Consultar para el desmontaje y montaje de piezas del vehículo el manual de instalación de taller.

#### Consultar el croquis para el montaje y medios de fijación.

#### N.B.:

- \* Para (una) eventual(es) adaptación(es) 'del vehículo' consúltese al concesionario.
- \* Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que quitarla.
- \* Consulte a su concesionario para el peso máximo de tracción y la presión de la bola admitida de su vehículo.
- \* No agujerear cable de eléctrico, tubos de freno o gasolina"
- \* Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de soldadura por punto.
- \* Guarde estas instrucciones junto a la documentación del vehículo después del montaje del enganche.

## I

### ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

1. Liberare la base del portabagagli. Rimuovere i fanali posteriori e smantellare il paraurti. Rimuovere l'anima del paraurti in polistirene. Questa non dovrà più essere montata. Rimuovere il mastice dalle zone di contatto tra il gancio traino e le piastre posteriori. Rimuovere il pannello posteriore in plastica. Fare scorrere le parti laterali in avanti.
2. Praticare i fori di  $\varnothing 18$  mm (fotografie 1 e 2), corrispondenti ai fori A e B del gancio traino, nei dentelli del fondo. Inserire i bulloni M10 x 100 ed M10 x 90 nei rispettivi fori nelle piastre posteriori C e D. Inserire le bussole distanziatrici sulle parti filettate e posizionare il tutto.
3. Posizionare il gancio traino e fissarlo con quattro dadi M10, completi

© 417370/22-04-2005/6