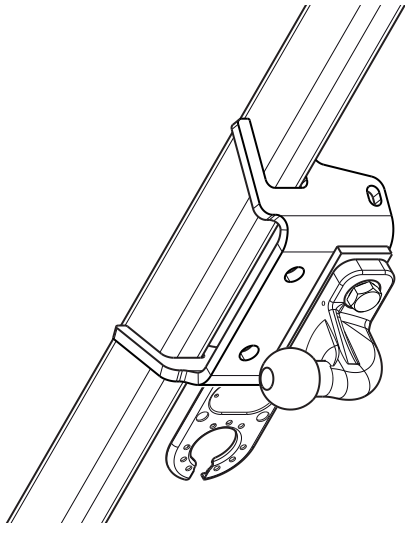
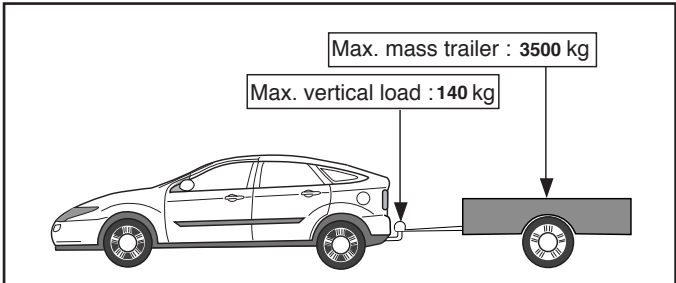
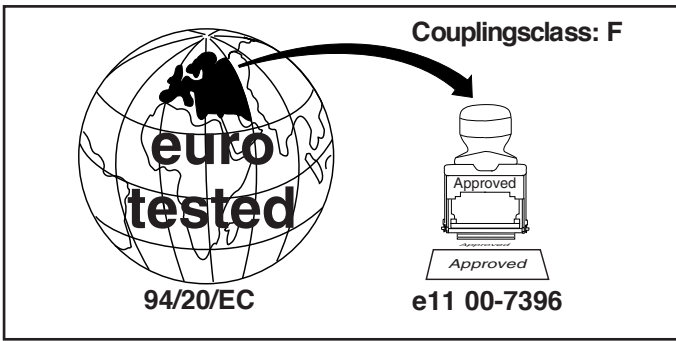

Fitting instructions

Make: Volkswagen / Mercedes

Crafter /Sprinter; 2006->

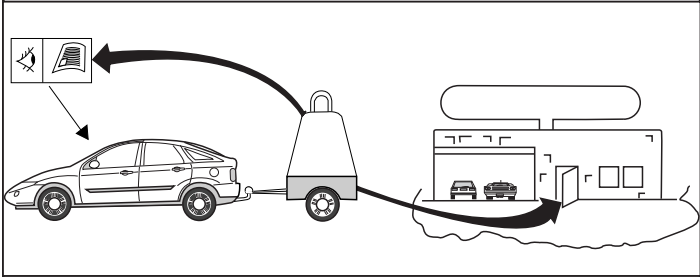
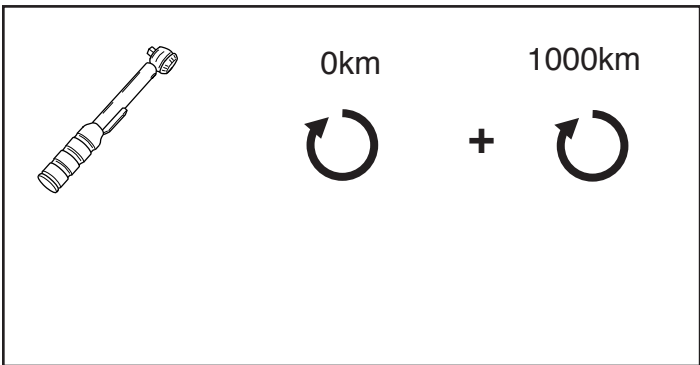
Type: 5113

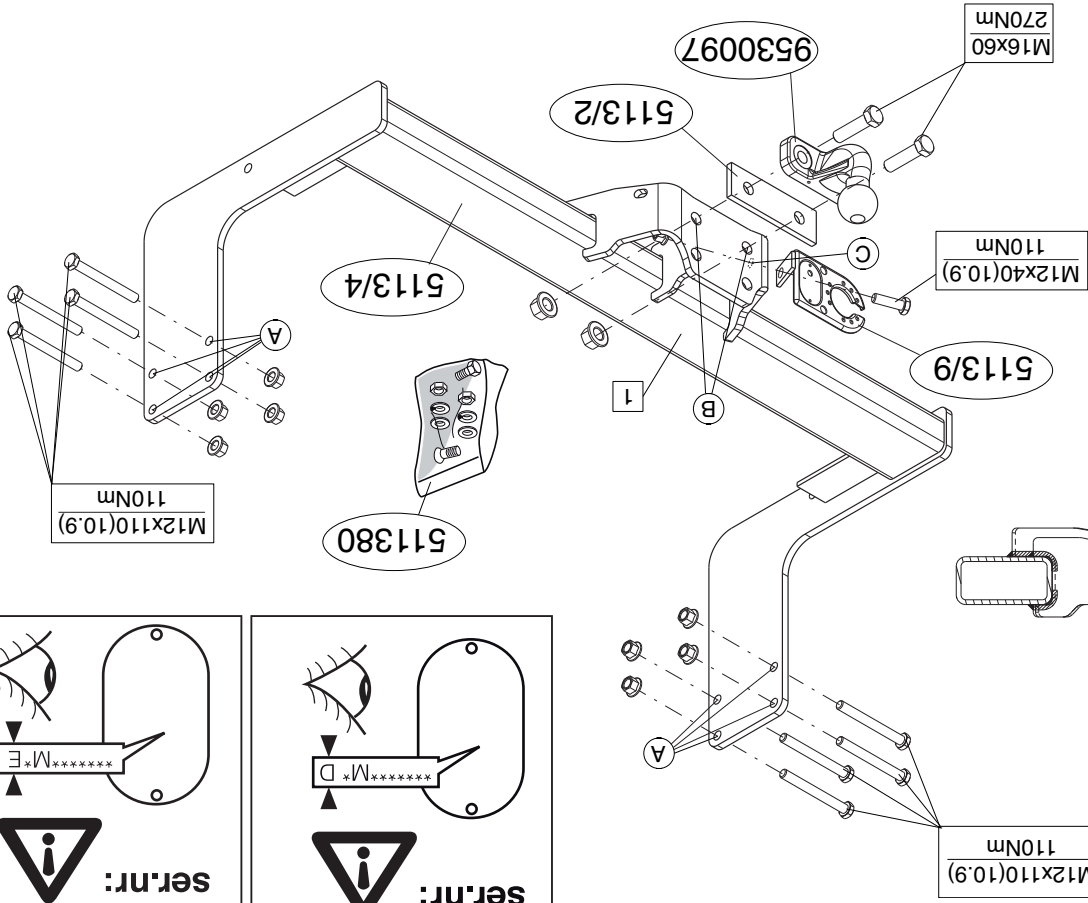
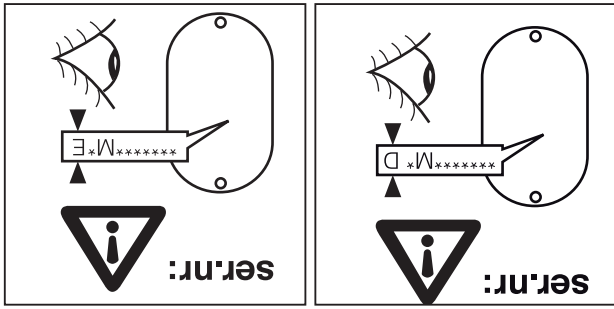


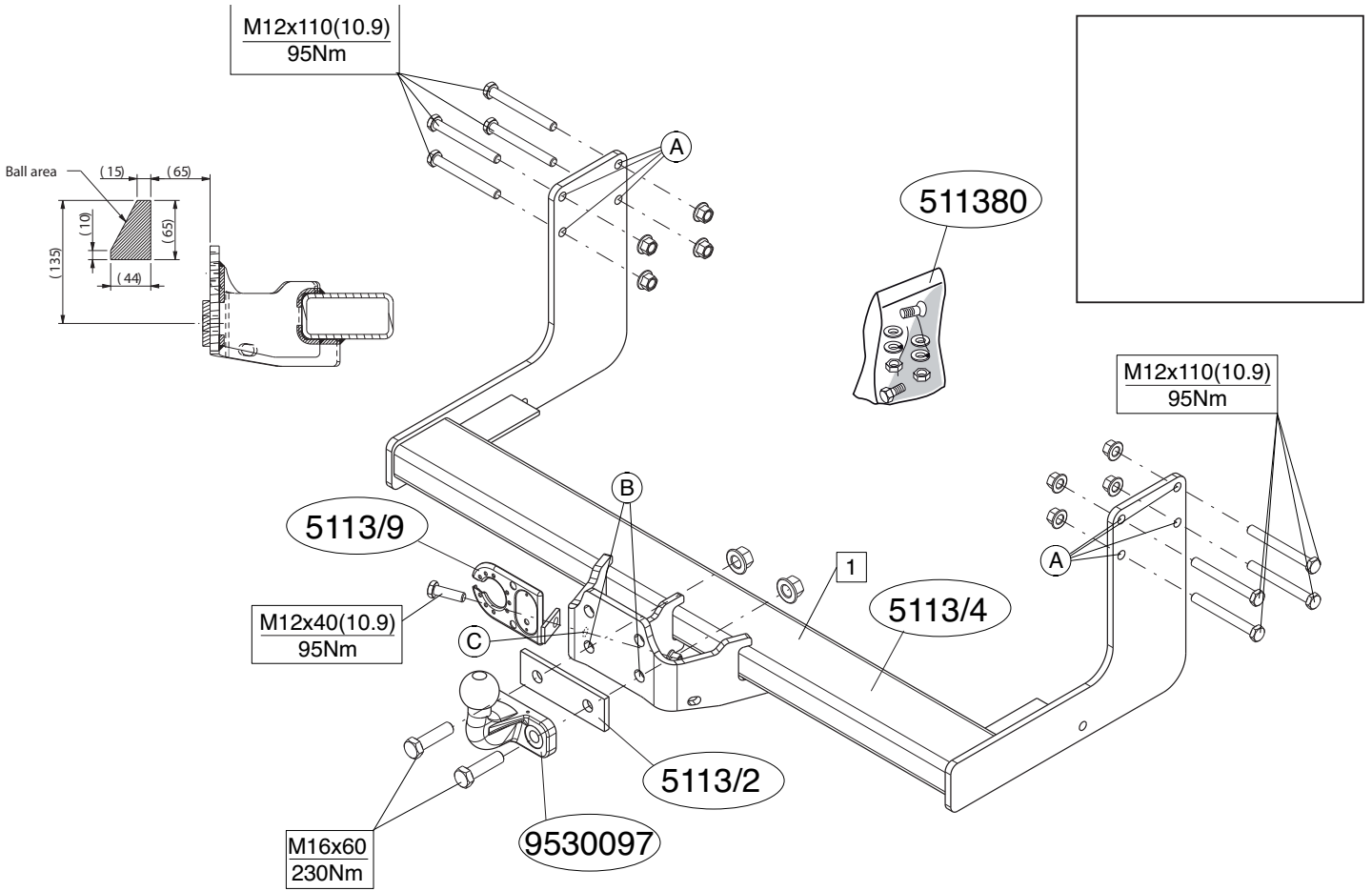


D-Value: 17,2 kN

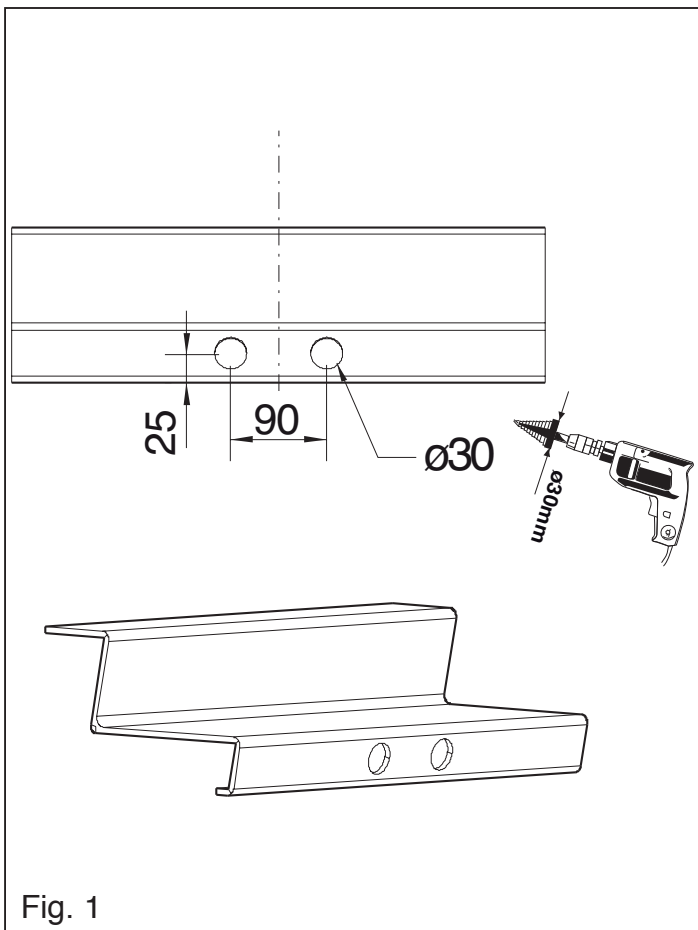
	8.8
	10.9
	8
	10







© 511370/29-01-2009/3



© 511370/29-01-2009/12

Не относится к моделям:
 - грузовой автомобиль без кузова, 5 т
 - закрытый автофургон с колесной базой 3250 мм / 3665 мм, 5 т

* При сверлении следите за тем, чтобы не задеть электропроводку и линии тормозной цепи и подачи горючего.
 * Удалите (если они имеются) пластмассовые затyczки из приваренных гаек.
 * После монтажа крюка следует хранить настоящее руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

Перед тем, как начинать монтаж, будетcя проверитъ таблицу с типом изделия для того, чтобы определить какую именно из иллюстраций в инструкции по установке нужно использовать.

1. Выньте из упаковки поставленные в комплекте с буксирным крюком детали и крепежные материалы. Удалите грязь, нанесенную в местах крепления.
2. Удалите болты и гайки внутреннего бампера на левой и правой балках шасси.
3. Выполните выемку на бампере под деталь 1.
4. Смонтируйте буксирный крюк "1" на внешней стороне балок шасси и внутрен-ней стороне внутреннего бампера, используя отверстие А.
5. Закрепите плату с гезадами, используя отверстие С.
6. Закрепите "болокo" (сферический наконечник), используя отверстие В, с помо-щью 2 болтов М16х60(8,8) и гаек (в зависимости от высоты "болокa" использу-йте 2 верхних или нижних отверстия).
7. Затянуть все болты и гайки в соответствии со значениями, указанными на рисунке.

Для инструкции по снятию и установке деталей автомобиля, обращайтесь к руководству для работников гаражей.

Информацию о монтаже и средствах крепления вы найдете в схеме.

ВНИМАНИЕ:

- * Если потребуются изменения конструкции транспортного средства, следует посоветоваться с дилером автомобиля.
- * Если в точках крепления имеется слой битума или противорывовой материал, его следует удалить.
- * Сведение о максимальном допустимой массе буксирного прицепа Вы можете получить у дилера автомобиля.

NL MONTAGEHANDLEIDING:

Нiet voor de modellen:
 - chassiscabine 5 ton.
 - gesloten bestelwagen met wielbasis 3250mm / 3665mm 5 ton

Voordat u met de montage begint dient u op het typeplate te kijken welke schets, in de handleiding, van toepassing is.

1. Indien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-dreunlaag aanwezig is, dient deze verwijderd te worden.
2. Verwijder de bouten en moeren van de binnenbumpert.p.v. de linker en rechter chassissbalk.
3. Maak een uitsparing in de bumper volgens figuur 1.
4. Monteer trekhaak "1" aan de buitenzijde van de chassissbalken incl. de binnenbumper aan de binnenzijde, op de gaten A.
5. Monteer de stekkerplaat op gat C.
6. Monteer de kogel op de gaten B met 2 bouten M16x60(8,8), incl. moeren (afhankelijk van de gewenste kogelhoogte de bovenste of onderste 2 gaten gebruiken).
7. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig schets vast.

BELANGRIJK:
 * Voor eventuele noodzakelijke aanpassing(en) "van het voertuig" dient men de dealer te raadplegen.

- * Indien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-dreunlaag aanwezig is, dient deze verwijderd te worden.
- * Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen.
- * Bij het boren dient men er zorg voor te dragen, dat elektrische-, rem- en



FITTING INSTRUCTIONS:

Not for models:

- Chassis cab 5 ton
- Panel van with wheel base 3250mm / 3665mm 5 ton

Before you start the fitting you must check the type plate to determine which sketch, in the fitting instruction, is applicable.

1. Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.
2. Remove the bolts and nuts from the inside bumper at the LH and RH framemember.
3. Make a recess in the bumper according the figure 1.
4. Mount the towbar "1" at the outside of the frame members including the inside bumper at the inside, at the holes A.
5. Mount the socketplate at hole C.
6. Mount the ball at the holes B using 2 M16x60(8,8) bolts, including nuts (dependent on the required height use the uppermost or lowermost two holes).
7. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the drawing.

For dismantling and fitting the vehicle parts, see the site handbook.
 For fitting instructions and attachment method, see drawing.

NOTE:
 * Should this installation process entail the cutting of the bumper – confirmation MUST be obtained by the installation engineer of the customer's acceptance prior to completion. Brink International do not accept responsibility for any matters arising as a result of this miscommunication.

- * The dealer should be consulted for possible necessary adjustment(s) "of the vehicle".
- * Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.
- * Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball hitch pressure of your vehicle.
- * **Do not drill through electrical-, brake- or fuellines.**
- * Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.
- * This fitting instruction has to be enclosed in the vehicle documents after fitting the towbar.

D MONTAGEANLEITUNG:

Mit Ausnahme folgender Modelle:

- 5 Tonnen-Fahrgestell mit Kabine
- 5 Tonnen-Lieferwagen mit Achsabstand 3250 / 3665 mm

Vor Beginn des Einbaus ist anhand der Typplakette der Anhängerkupplung festzustellen welches Bild in der Einbauanleitung maßgebend ist.

1. Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Hohlraumkonservierung (Wachs) und Antidröhnmaterial entfernt werden.
2. Vom Innenstoßfänger in Bereich der linken und rechten Chassisrahmen, an den Löchern "A", die Bolzen und Schrauben entfernen.
3. Einen Ausschnitt im Stoßfänger gemäß Abbildung "1" vornehmen.
4. Die Anhängervorrichtung "1" an der Außenseite der Chassisrahmen inklusive Innenstoßfänger an der Innenseite, an den Löchern A montieren.
5. Die Steckdosenhalteplatte an das Loch C montieren.
6. Die Kugel mit zwei Schrauben M16x60(8.8) und Muttern an den Löchern "B" montieren (abhängig von der gewünschten Kugelhöhe die oberen oder unteren 2 Löcher benutzen).
7. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Abbildung festdrehen.

Für die Demontage und Montage von Fahrzeugteilen das Werkstatt-

2. Odstraňte šrouby a matice z vložky nárazníku u pravého i levého nosníku rámu.
3. Podle schéma "1" zhotovte výřez v nárazníku.
4. Tažnou tyč "1" namontujte na vnější strany nosníků rámu a také i na vložku nárazníku, u otvorů A.
5. Desku držící zásuvku namontujte k otvoru C.
6. Koulí tažného zařízení namontujte k otvorům B, použijte k tomu 2 šrouby M16x60(8.8) a matice (v závislosti na požadované výšce použijte dvě vrchní nebo dvě spodní díry).
7. Utáhněte všechny matice a šrouby kroutivou silou uvedenou ve výkresu.

Před demontáží a montáží částí vozidla konzultujte montážní příručku.

Montážní pokyny a metoda připevnění dle náčrtu.

DŮLEŽITÉ

- * Pokud je potřeba provést na voze úpravy, obraťte se na svého prodejce.
- * Pokud je místo montáže opatřeno asfaltovým nátěrem nebo vrstvou nátěru snižující hluk, odstraňte je.
- * Pro informaci o maximálním nákladu povoleném k tažení se obraťte na svého prodejce.
- * Při vrtání dbejte zvýšené pozornosti, zejména co se týče elektrických, brzdových a palivových kontaktů.
- * Pokud jsou na maticích bodového svařování plastová víčka, odstraňte je.
- * Po montáži uschovejte tento manuál k ostatním dokladům vozidla.

H SZERELÉSI ÚTMUTATÓ:

Nem vonatkozik az alábbi típusokra

- 5 tonnás alváz-kabin (chassis cab)
- 5 tonnás panel van típusú kisteherautó 3250 mm/3665 mm-es tengelytávval

Handbuch zu Rate ziehen.

Für die Montage und die Befestigungsmittel die Skizze zu Rate ziehen.

HINWEISE:

- * Für (eine) eventuell erforderliche Anpassung(en) "des Fahrzeugs" ist der Händler zu Rate zu ziehen.
- * Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Hohlraumkonservierung (Wachs) und Antidröhnmaterial entfernt werden.
- * **Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene Leitungen beschädigt werden können.**
- * Alle Bohrspäne entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schützen.
- * Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikkappen von den Punktschweißmuttern.
- * Für das höchstzulässige Zuggewicht und der erlaubte Kugeldruck Ihres Fahrzeugs ist Ihr Händler zu befragen.
- * Die Quetschmuttern müssen nach einem späteren lösen der Muttern gegen neue ausgetauscht werden, da ansonsten die Sicherungswirkung nicht mehr garantiert ist!

F INSTRUCTIONS DE MONTAGE:

Ne convient pas aux modèles:

- châssis cabine 5 tonnes
- fourgon avec empattement 3250mm / 3665mm 5 tonnes

Avant de commencer le montage veuillez vérifier la plaque signalétique de l'attelage afin de déterminer la figure correspondante dans la notice de montage.

1. Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.
2. Enlever les boulons et les écrous du pare-chocs intérieur au niveau du longeron gauche et droit du châssis.
3. Découper le pare-chocs suivant la figure 1.
4. Monter l'attelage "1" sur le côté extérieur des longerons du châssis en

© 511370/29-01-2009/5

Mielőtt rögzítené az eszközt, ellenőrizze a típus táblát, hogy a rögzítési útmutató alapján melyik ábra alkalmazandó.

1. Csomagolja ki a vonószerkezetet, és ellenőrizze, hogy az tartalmazza-e az alkatrésztáblán feltüntetett összes tételeket. Szükség esetén távolítsa el a védőbevonatot a csomagtartó és a keretelemek szerelési pontjai körül.
2. Távolítsa el a csavarokat és anyákat a belső lökhárítóról a bal és jobb oldali keretelemeknél.
3. Készítsen el egy hornyot a lökhárítón az "1" részletnek megfelelően.
4. Szerelje fel az "1" jelű vonórudat a belső lökhárítót tartalmazó külső keretelemeknél, az A jelű furatokra.
5. Szerelje fel a csatlakozólemezt a C jelű furatokra.
6. Szerelje fel a gömböt a B jelű furatokra. Használjon 2 darab M16x60(8.8) méretű csavart és anyákat (a szükséges magasságtól függően használja a legfelső vagy legalsó két furatot).
7. Szorítsa be az összes anyát és csavart a rajzon feltüntetett csavarónyomatékig.

A szétszerelés és a jármű alkatrészek összeillesztése érdekében, lásd a munkahelyi kézikönyvet.

Az összeillesztési utasítás és a csatlakozási eljárás érdekében, lásd a rajzot.

FONTOS

- * Amennyiben a gépkocsin módosításra van szükség, kérjük felvilágosítást kereskedőnk től.
- * Amennyiben a csatlakozási pontok bitumennel, vagy zsajcsökkentő anyaggal van bevonva, ezeket távolítsuk el.
- * A jármű által maximálisan vontatható megengedett teher mértékéről tájékozódjunk kereskedőnk től.
- * **Fúrás során ügyeljünk arra, hogy elkerüljük az elektromos, a fém- és az üzemanyag-vezetékeket.**
- * Amennyiben ponthegesztéssel rögzített anyakkal találkozunk, vegyük le róluk a mianyag sapkát.
- * A felszerelés után az útmutatót a gépjármű papírjaival együtt.

© 511370/29-01-2009/10

4. Asenna vetotanku "1" alustapidokkeiden ulkopuolelle ja sisäpuskurin sisäpuolelle pisteistä A, sisäpuolelle pisteistä B, C. Asenna pistokkeennpitöily pisteistä C. Asenna vetoakselin ja mutterit B käyttämällä 2 M16x60(8.8) ja mutterit- mukaan lukien (tarvittavasta korkeudesta riippuen käytä kahnta yllimpää tai kahnta alimpaa reikää). 7. Kiristä kaikki pultit ja mutterit piirroksen mukaisesti.

Ajoneuvon osien purkamis- ja asennusohjeet, ks. työpöytäkirja käsitteitä.

Asennus- ja kiinnitysohjeet, ks. piirros.

TÄRKEÄÄ:

"Ajoneuvoa" koskevista mahdollisista tarpeellisista sovellyksistä/sovelluksista on kysyttävä neuvoa jälleennmyyjältä. Mikäli kiinnityskohdissa on bitumi- tai tarinänestokeros, se on poistettava. Auton vetämää sallittua enimmäiskuurmittusta on tiedusteltava jälleennmyyjältä.

* Porätsässa on huolehdittava siitä, että ei jouduta kosketuksiin sähkö-, jarru- tai polttoainefitojen kanssa.

* Poista, "mikäli olemassa", pistehitsausmutteroiden muovisuojukset. Nämä asennusohjeet on asennuksen jälleennsäilyttävä yhdessä ajo- neuvon koskevien paperoiden kanssa.



POKYNÝ K MONTÁŽI:

S vyjímku nasledujících modelů:

- 5ti tunovy kabínovy podvozek
- 5ti tunová panelová dodávka se vzdáleností osí 3250 mm / 3665 mm

Před instalací je nutno zkontrolovat typový štítek, abyste zjistili, který nářez v pokyněch pro instalaci máte použít.

1. Pokud je místo montáže opatřeno asfaltovým nátěrem nebo vrstvou nátěru smížíteci hluk, odstraňte je.

Se verkstäshandboken för demontering och montering av fordonets delar.

Se skissen för montering och monteringsmaterial.

OB:

- * Kontakta återförsäljaren om fordonet eventuellt bör modifieras.
- * Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor skall detta avlägsnas.
- * Kontakta din återförsäljare för ditt fordon's max. dragvikt och tillåtna kult- ryck.
- * **Vid borring skall man se till att elektrisk-, broms- og bränsleledningarna inte skadas.**
- * Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsvetsmutterarna. Efter att draget är monterat, placera monteringsanvisningen tillsammans med bilens övriga dokument.



MONTAGEVEJLEDNING:

- 5 tons chassis med kabine
- 3250 mm / 3665 mm aksellængde, 5 tons van

Gælder ikke for følgende modeller:

1. Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor skall

Före du startar monteringen måste du kontrollera typskylten för att kunna bedöma vilken skiss i monteringsanvisningen som skall användas.

- 5 ton liten lastbil med panelerna, axelavstånd: 3250 mm / 3665 mm
- 5 ton underrede med kupén

Det gäller inte i fall av dom följande modellerna:



MONTÉRINGSANVISNINGAR:

- * Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.
- * Pour connaître le poids de traction maximum et le poids en fiche sur la rotule autorisée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.
- * **Veiller en perçant à ne pas endommager les conduites de électrique, de frein et de carburant.**
- * Retirer "si présents" les embouts en plastique des écrous de soudure par point.
- * Cette notice de montage doit être conservée à bord du véhicule après montage de l'attelage.

REMARKUE:

- * Pour une/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez consulter le concessionnaire.
- * Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.
- * Pour connaître le poids de traction maximum et le poids en fiche sur la rotule autorisée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.

Consulter le croquis pour voir le montage et les moyens de fixation.

Pour le montage et le démontage des pièces du véhicule, consulter la notice du fabricant.

7. Serrer tous les boulons et écrous conformément au schéma.
6. Monter la boule à l'aide des 2 boulons M16x60(8.8) et des écrous au niveau des trous A.
5. Monter le support de prise au niveau du trou "C".
6. Monter la boule à l'aide des 2 boulons M16x60(8.8) et des écrous au niveaux des trous B (suivant la hauteur désirée utiliser les deux trous supérieurs ou inférieurs).
7. Serrer tous les boulons et écrous conformément au schéma.

Incluant le pare-chocsintérieur côté intérieur des longerons du châssis,



ASENNUSOHJEET:

Lukuun ottamatta seuraavia malleja

- 5 tonnia, koppialusta
- 5 tonnin paneelikuorma-auto akselivälillä 3250 mm / 3665 mm

1. Mikäli kiinnityskohdissa on bitumi- tai tarinänestokeros, se on poistettava.
2. Poista ruuvit ja mutterit sisäpuskurista, vasesman ja oikean puolen alustapidokkeista.
3. Tee syväne puskurin kuva "1" mukaisesti.

Ennen asennusta, selvitä tyypikkivästä, mikä asennusohjeen piirros koskee kyseistä autoa

Zastosowanie się do powyższych wskazań gwarantuje Państwu bezpiecz- zęstwo, niezawodność i sprawność naszeego wyrobu przez cały okres jego użytkowania.

- Wyściekie ubytki powłoki lakierniczej zabezpieczyc przed korozją.
- Należy wyjac ewentualne plastikowe zaslepki w punktach przyspawania nych nakreték.
- Stosować nakretéki oraz śrubę gatunkowe dostarczone w komplecie.
- Urzýmiwać kułę w czystości, oraz parniętać o regularnym jej smarowaniu.
- Hak holowniczy zarejestrowac w stacji diagnostycznej.

Waskazówki:

- Po przejechaniu 1000 km dokręcić wszystkie elementy skręcane.
- Podczas ewentualnych odwiertów upewnić się czy w pobliżu nie znajdują się przewody instalacji elektrycznej, przewody hydrauliczne lub przewody paliwowe.
- Wszystkie ubytki powłoki lakierniczej zabezpieczyc przed korozją.
- Należy wyjac ewentualne plastikowe zaslepki w punktach przyspawania nych nakreték.
- Stosować nakretéki oraz śrubę gatunkowe dostarczone w komplecie.
- Urzýmiwać kułę w czystości, oraz parniętać o regularnym jej smarowaniu.
- Hak holowniczy zarejestrowac w stacji diagnostycznej.

Co do montazu i montowania części pojazdu zapoznac się z podręcznikiem warsztatowym.

Co do montazu i środków montazowych zapoznac się ze schemata- tem.

For at vælge rigtigt spændingsmoment, er det vigtigt at aflæse serienumeret på typepladen, for at kunne vælge hvilket af de medsendte diagrammer der skal anvendes.

1. Undervognsbehandlingen skal fjernes de steder hvor trækket ligger an mod bilen.
2. Fjern bolte og møtrikker fra inderkofangeren ved venstre- og højre chassisvange.
3. Lav en udskæring i kofangeren iflg. fig. 1.
4. Monter tværvangen "1" på chassisvangernes yderside, inkl. inderkofangeren invendig, ihullerne A.
5. Monter stikdåsepladen i hul C.
6. Monter trækkuglen i hullerne B vha. 2 stk. M16x60(8.8) bolte, inkl. møtrikker (afhængig af den ønskede højde anvendes de øverste eller nederste to huller).
7. Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tegning.

Rådfør for demontering og montage af dele til køretøjet arbejdsp-ladshåndbogen.

Rådfør for montage og montagemidler skitsen.

BEMÆRK:

- * Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle påkrævede ændring(er) på køretøjet.
- * Undervognsbehandlingen skal fjernes de steder hvor trækket ligger an mod bilen.
- * Kontakt Deres forhandler for oplysninger om den maksimale trækraft og det tilladte kugletryk.
- * **Vær forsigtig ikke at bore i ledninger-,bremse eller benzinslange**
- * Fjern plasticpropperne "om de findes" fra de punktsvejsede møtrikker.
- * DENNE MONTERINGSVEJLEDNING SKAL MEDBRINGES VED SYN.

que quitarla.

- * Consulte a su concesionario para el peso máximo de tracción y la presión de la bola admitida de su vehículo.
- * **No agujerear cable de eléctrico, tubos de freno o gasolina"**
- * Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de soldadura por punto.
- * Guarde estas instrucciones junto a la documentación del vehículo después del montaje del enganche.

I

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Non utilizzabile sui seguenti modelli:

- telaio cabinato 5 tonn.
- furgone con interasse 3250/3665 mm., 5 tonn.

Prima di iniziare il montaggio verificare la terghetta per determinare quale disegno, presente nelle istruzioni, è applicabile.

1. Rimuovere lo strato di materiale isolante dai punti d'attacco.
2. Togliere i bulloni ed i dadi dal paraurti interno all'altezza del longherone sinistro e destro del telaio.
3. Eseguire un intaglio nel paraurti conformemente al figura 1.
4. Montare il dispositivo di traino "1" sui lati esterni dei longheroni del telaio, incluso il paraurti interno ai lati interni, nei fori A.
5. Montare il supporto della presa al foro C.
6. Montare la sfera con due bulloni M16x60(8.8) e dadi ai fori B (a seconda dell'altezza desiderata, utilizzare i due fori superiori o inferiori).
7. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate nel disegno.

Per lo smontaggio ed il montaggio dei componenti del veicolo consultare il manuale tecnico dell'officina.

Consultare il disegno per il montaggio ed i dispositivi di fissaggio.

E

INSTRUCCIONES DE MONTAJE:

Excepto los siguientes modelos:

- chasis de 5 toneladas con cabina
- camioneta de 5 toneladas con paneles de batalla de 3250 mm / 3665 mm

Antes de comenzar el montaje por favor, verifique la placa descriptiva del enganche con el fin de determinar la figura correspondiente en la reseña de montaje.

1. Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que quitarla.
2. Quite los tornillos y las tuercas autoblocantes del parachoques interior en el lado izquierdo y derecho del soporte del chasis.
3. Recorte el parachoques según muestra la figura 1.
4. Monte la palanca de remolque "1" en la parte exterior de los soportes del chasis, incluyendo el parachoques interior en la parte interior, a los huecos A.
5. Monte la lámina de soporte del chasis al hueco C.
6. Monte la bola de remolque a los huecos B utilizando 2 tornillos M16x60(8.8), incluyendo las tuercas autoblocantes también (dependiendo de la altura necesaria utilice los dos huecos superiores o los inferiores).
7. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos del gráfico.

Consultar para el desmontaje y montaje de piezas del vehículo el manual de instalación de taller.

Consultar el croquis para el montaje y medios de fijación.

N.B.:

- * Para (una) eventual(es) adaptación(es) 'del vehículo' consúltese al concesionario.
- * Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay

© 511370/29-01-2009/7

N.B.:

- * Per eventuali necessari adattamenti "del veicolo" si consiglia di consultare il fornitore.
- * Rimuovere lo strato di materiale isolante dai punti d'attacco.
- * Per il peso complessivo trainabile della Vostra vettura, consultate il Vostro rivenditore autorizzato.
- * **Praticando i fori, prestare attenzione a non danneggiare i cavi elettrici, i cavi del freno e i condotti del carburante.**
- * Rimuovere, se presenti, i coperchietti in plastica dai dadi di saldatura per punto.
- * Questa istruzione di montaggio deve essere allegata ai documenti del veicolo dopo l'installazione del gancio.

PL

INSTRUKCJA MONTAŻU:

Za wyjątkiem wymienionych modeli:

- 5 tonowe podwozie kabinowe
- 5 tonowy wóz ciężarowy o rozstawie wałów 3250 mm / 3665 mm

Przed rozpoczęciem montażu należy sprawdzić tabliczkę znamionową, żeby ustalić, który z szablonów znajdujących się w instrukcji montażowej należy wykorzystać.

1. Usunąć materiał izolacyjny w pobliżu punktów montażowych.
2. Należy usunąć śruby i nakrętki z wkładki zderzaka przy lewym i prawym wsporniku podwozia.
3. Należy wykonać wycięcie na zderzaku na podstawie rysunek 1.
4. Należy zamontować drążek holowniczy "1" po zewnętrznej stronie wsporników podwozia oraz powewnętrznej stronie wkładki zderzaka do otworów A.
5. Należy zamontować płytę z gniazdem wtykowym do otworu C.
6. Należy zamontować zaczep kulisty do otworów B za pomocą 2 śrub M16x60(8.8) i nakrętek (w zależności od wymaganej wysokości należy korzystać z dwóch najwyższych lub najniższych otworów).
7. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z rysunkiem.

© 511370/29-01-2009/8