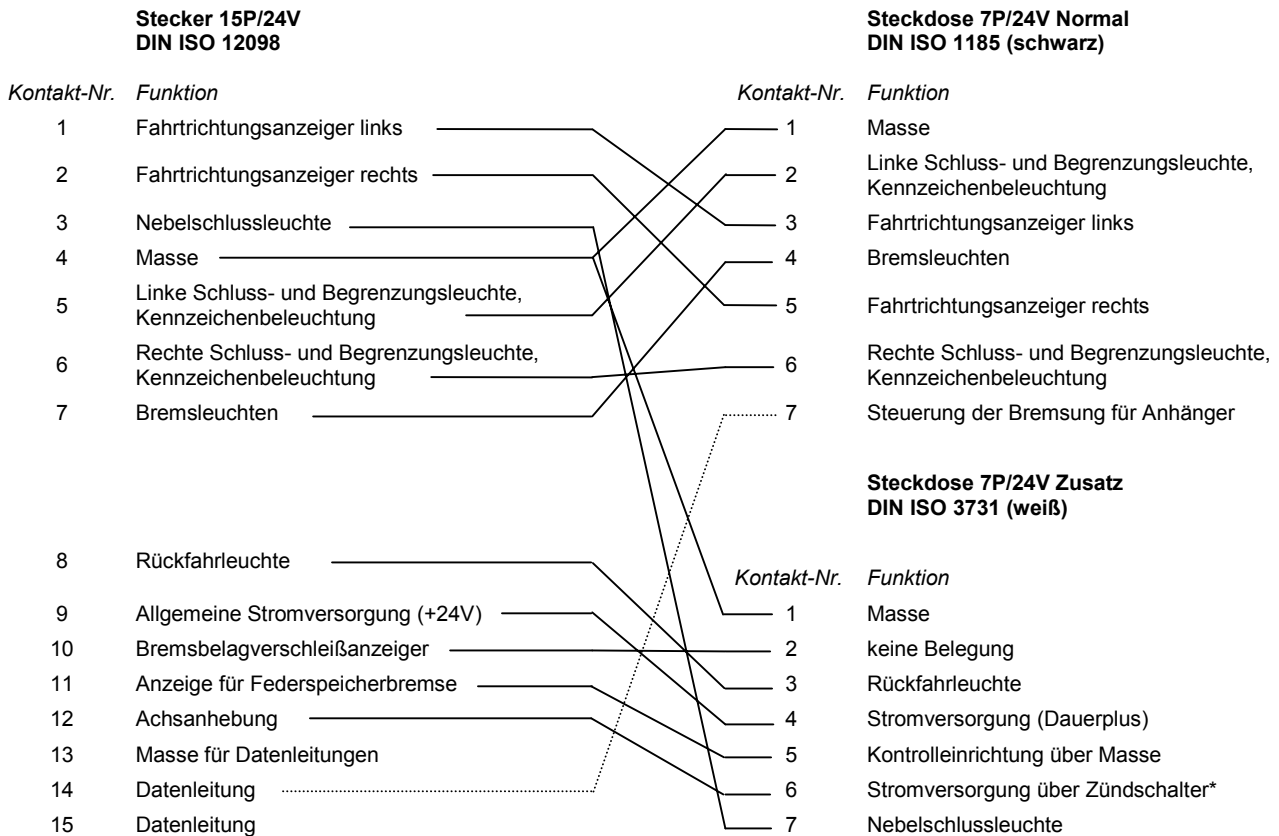


## Anschlussbelegung



*Alle Leitungsquerschnitte 1,0mm<sup>2</sup>, außer Masseleitungen 1,5mm<sup>2</sup>*

Die Kontakte der Pole Nr. 10-15 in der 15-poligen Steckverbindung sind gemäß ISO 12098 keinen Polen der 7-poligen Normal- oder 7-poligen Zusatzsteckverbindung zugeordnet. Um dem Anwender jedoch die Möglichkeit zu geben, zusätzliche Funktionen anzuschließen, wurden die Pole Nr. 10-12 und 14 der 15-poligen Steckverbindung auf die normativ nicht zugeordneten Pole der 7-poligen Zusatzsteckverbindung gelegt. Die an Pol 14 in der 15-poligen Steckverbindung angeschlossene Leitung liegt isoliert in der 7-poligen Normalsteckverbindung (gestrichelte Linie), und kann bei Bedarf angeschlossen werden. Die 7-poligen Steckverbindungen haben Schraubanschluss-Kontakte, so dass die Belegungen je nach Anwendungsfall individuell geändert werden können. Es ist darauf zu achten, dass die Montage korrekt durchgeführt wird, um Beschädigungen oder Undichtigkeit zu vermeiden.

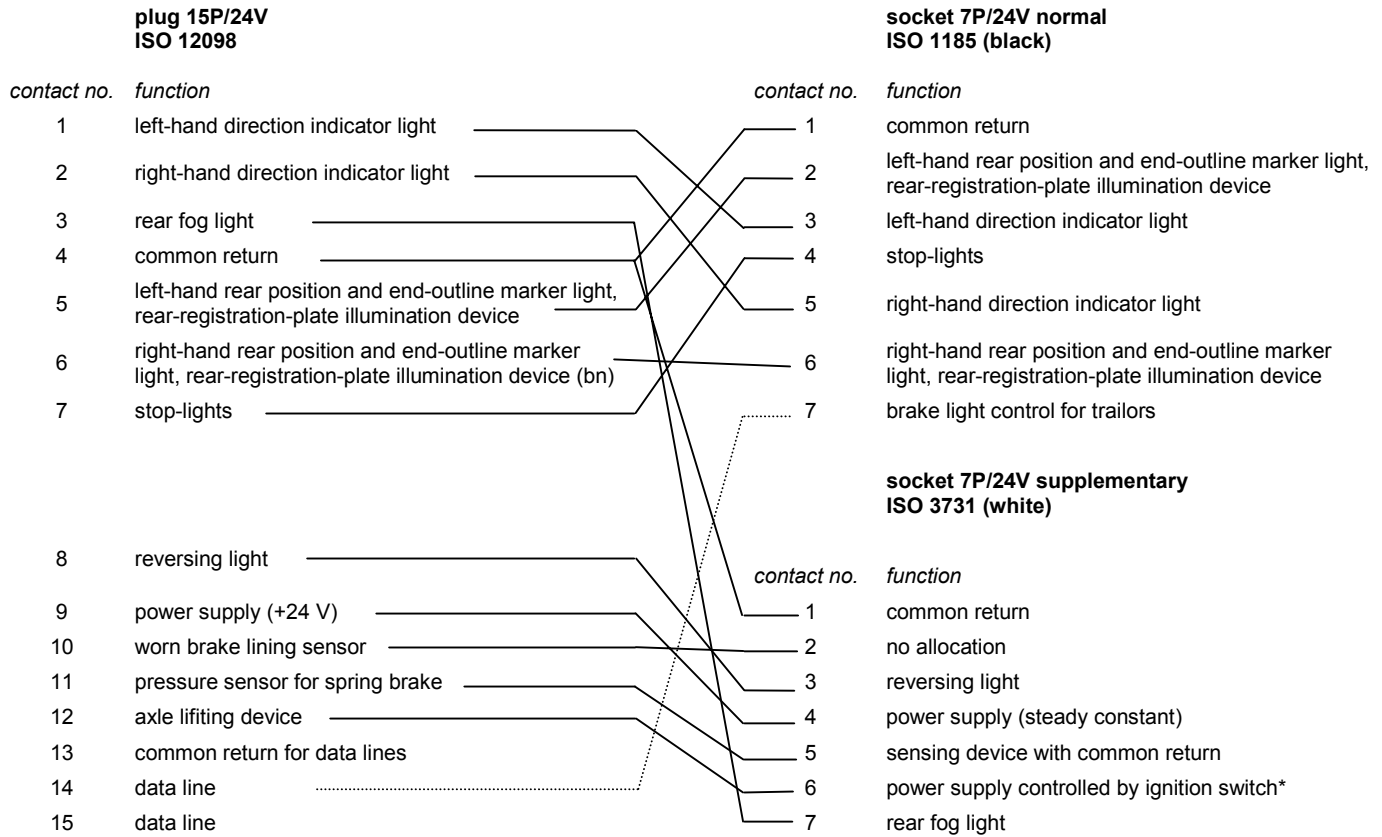
Der Anwender muss vor dem Einsatz des Adapters sicherstellen, dass aufgrund der vorhandenen Fahrzeugbelegung keine Fehlfunktionen entstehen können.

Außerdem ist darauf zu achten, dass die allgemeine Stromversorgung bei Einsatz der Spirale mit maximal 10A abzusichern ist.

Die Adapterspirale ist betriebsbereit, sobald die Stecker in die entsprechenden Steckdosen an den Fahrzeugen eingesteckt sind.

**Achtung! Montageanweisung vor Gebrauch des Adapters unbedingt beachten!**

## allocation



*All cross sections 1,0mm<sup>2</sup>, except common return 1,5mm<sup>2</sup>*

The contacts of poles no.10-15 in the 15-pin connector are not connected to the corresponding poles of 7-pin N-connector or 7-pin S-connector as specified in ISO 12098. In order to facilitate additional functions, poles no. 10-12 and 14 of the 15-pin connector are connected to the unusual poles of the 7-pin S-connector.

The cable between pole no. 14 of the 15-pin connector and pole no. 7 of the 7-pin N-connector is only connected on the 15-pin side. The other end of the cable is insulated and tied back in the 7-pin connector (broken line), so that it can be connected if required. The 7-pin connectors have thread terminals to facilitate changes to the wiring.

Failure to follow the installations may result in damage to the adapter or may prevent the adapter from sealing properly.

The user must confirm the function of the vehicles contacts before installing the adapter. Failure to conform vehicle wiring may cause the adapter to function improperly.

Before using the adapter notice that the power supply is fuse protected with 10A max.

The adapter is ready to use as soon as the plugs are inserted in the appropriate sockets.

**Caution! Installation instructions must be followed before adapter is used!**