
Fitting instructions

Make: Citroën/ Peugeot

C4 (berline&coupe) ; 2004->

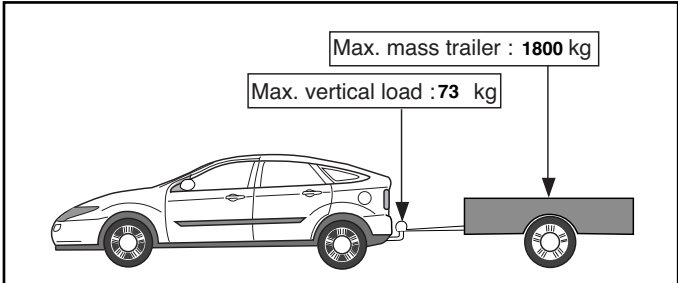
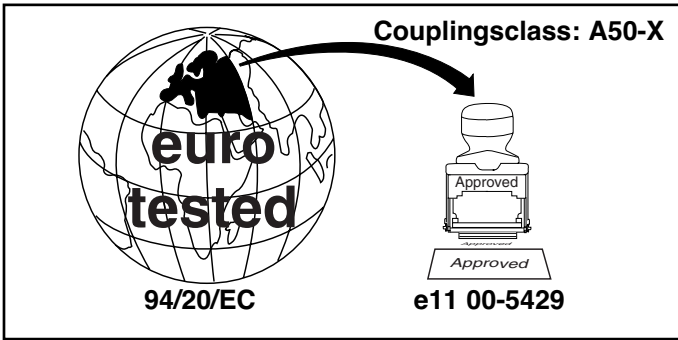
307 HB; 2001->

Type: 4179

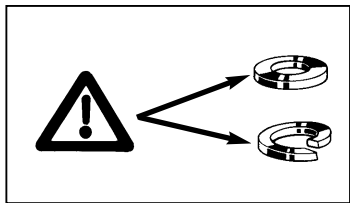
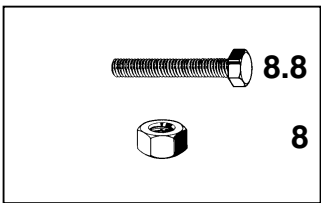
Permanently

linked to

quality



D-Value: 9,0 kN



Torque settings for nuts and bolts (8.8)

M6	10	9,5 Nm	
M8	13	23 Nm	
M10	10	46 Nm	
M12	19	79 Nm	71Nm (self-locking)

0km 1000km

© 417970/30-09-2005/1

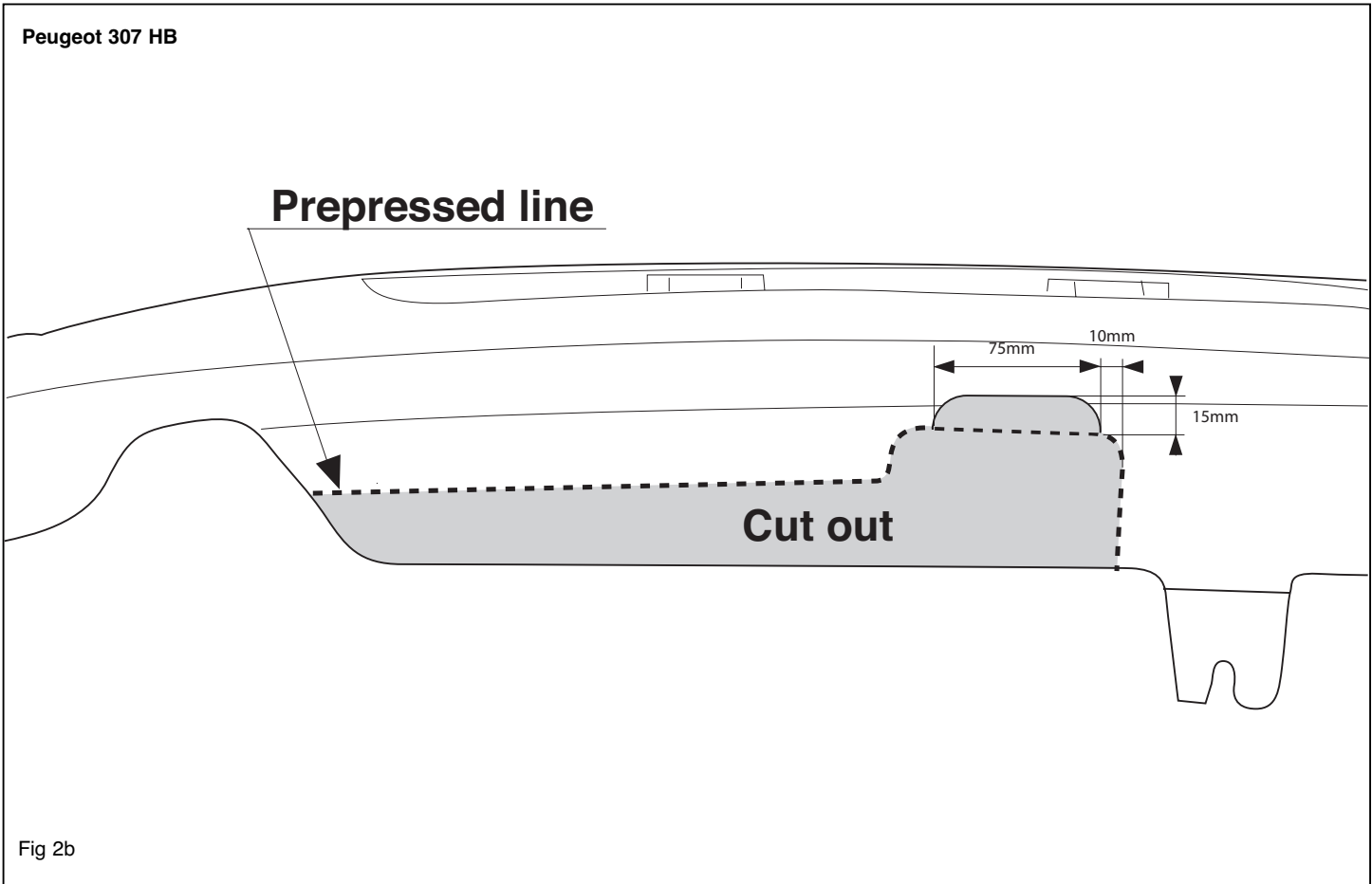
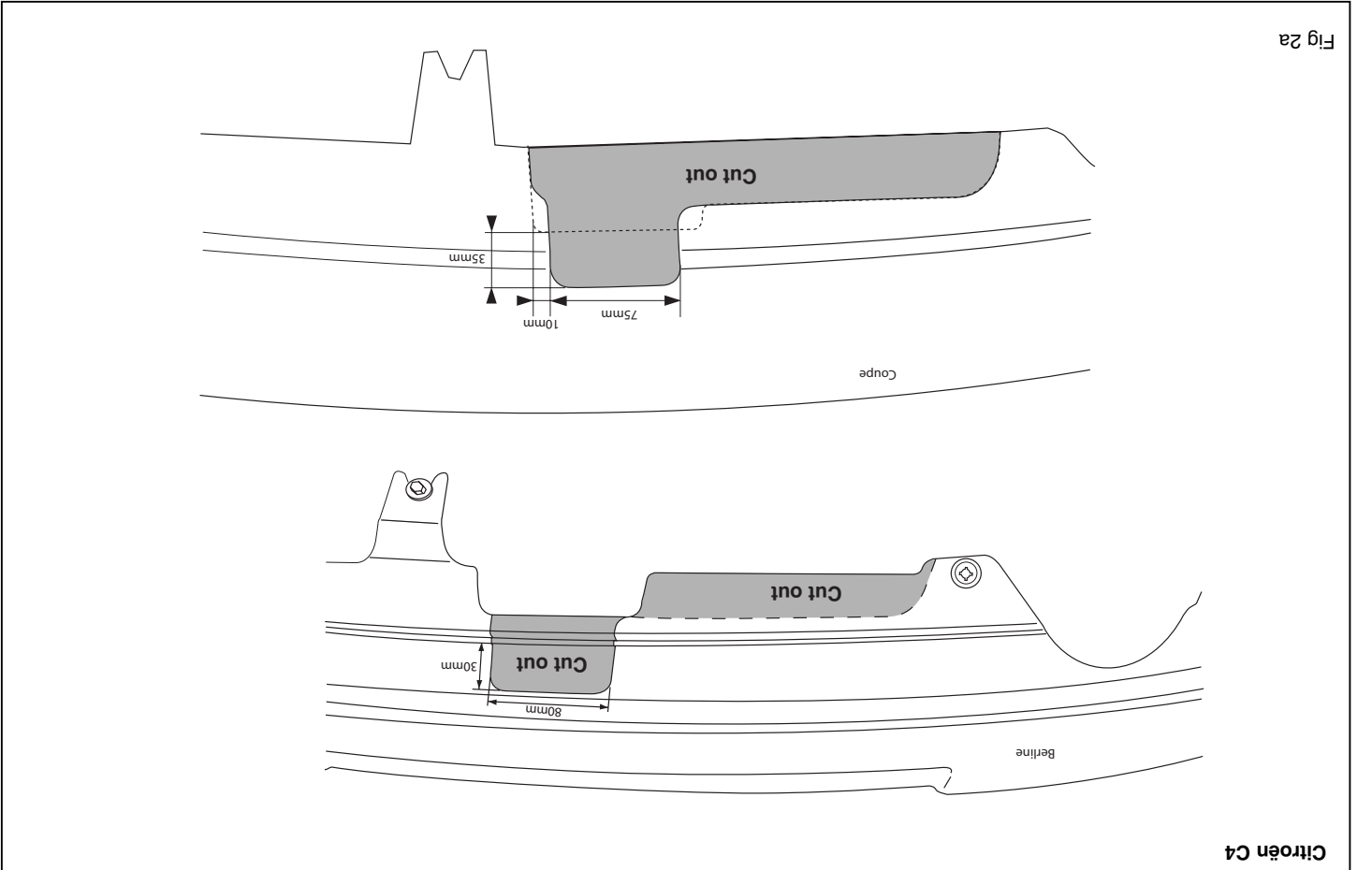
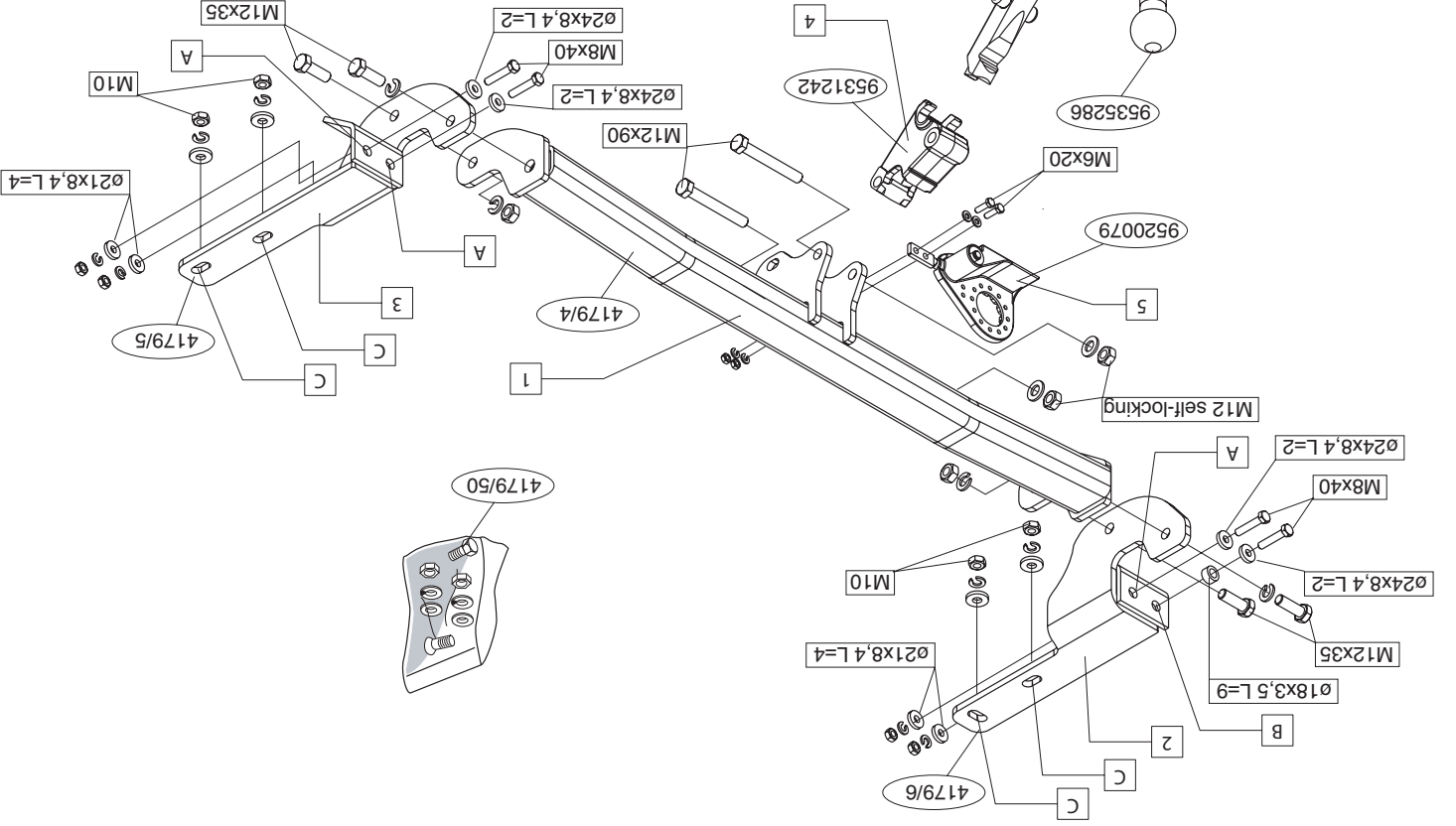


Fig 2b

© 417970/30-09-2005/14



NL MONTAGEHANDLEIDING:

1. Demonteer indien aanwezig de afdekplaat aan de onderkant van de bumper. Zie figuur 1. Zaag overeenkomstig figuur 1 en 2a / 2b een deel uit de bumper en de afdekplaat. Schroef de bout van de middelste strip van de bumper los. Verwijder de 3 schroeven M8 van het achterpaneel van het voertuig bij de gaten A. Ze worden niet meer gebruikt. Vervang ze door 3 bouten M8x40 en 3 sluitringen M8 ø24. Draai alle bouten overeenkomstig de tabel vast.
2. Steek de vierde bout M8x40 met een sluitring M8 ø24 in het achterpaneel bij gat B en zet de afstandsbuis (9 mm dik) vanaf de voorkant van het voertuig op de bout.
3. Monteer de rechterzijplaat (3) van de trekhaak door de bouten M8x40 en de 2 framebouten M10 (reeds onder het voertuig) in de gaten A en C te steken. Bevestig de zijplaat m.b.v. sluit- en veerringen en moeren (nog niet helemaal vastdraaien).
4. Monteer de linkerzijplaat (2) van de trekhaak door de bouten M8x40 en de 2 framebouten M10 (reeds onder het voertuig) in de gaten A, B en C te steken. Bevestig de zijplaat m.b.v. sluit- en veerringen en moeren (nog niet helemaal vastdraaien).
5. Plaats de dwarsbuis (1) tussen het achterpaneel en de bumper (dwarsbuis boven de uitlaat).
6. Verbind de zijplaten (2) en (3) met de dwarsbuis (1) m.b.v. de bouten M12x35, sluit- en veerringen en moeren (nog niet helemaal vastdraaien). Draai de bevestiging overeenkomstig de tabel vast in volgorde van opsomming:
 - * Bouten M8x40.
 - * Moeren M10.
 - * Bouten M12x35.
 - * Bout van de middelste strip van de bumper.

7. Bevestig de behuizing (4) m.b.v. de bouten M12x90, de sluitringen en zelfborgende moeren M12. Monteer de wegklapbare stekkerplaat. (5). Draai de bevestiging overeenkomstig de tabel vast in volgorde van opsomming. Monteer indien aanwezig de afdekplaat aan de onderkant van de bumper.

Voor montage en demontage van het afneembare kogelstangstelsel dient men de bijgesloten handleiding te raadplegen.

BELANGRIJK:

- * Voor eventueel noodzakelijke aanpassing(en) "van het voertuig" dient men de dealer te raadplegen.
- * Indien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-dreunlaag aanwezig is, dient deze verwijderd te worden.
- * Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen.
- * Bij het boren dient men er zorg voor te dragen, dat electriciteits-, rem- en brandstofleidingen niet worden geraakt.
- * Verwijder "indien aanwezig" de plastic dopjes uit de puntlasmoeren.
- * Deze handleiding dient na montage bij de voertuigpapieren gevoegd te worden.

GB FITTING INSTRUCTIONS :

1. Remove if extant the cover plate from the underside of the bumper. See figure 1. Saw a portion out of the bumper and the cover plate as shown in figures 1 and 2a / 2b. Unscrew the bolt of the bumper center strip. Remove the 3 bolts M8 from the rear panel of the vehicle, at holes A. They will not be used again. Replace them with 3 bolts M8x40 and 3 plain washers M8, ø24. Tighten to the torque indicated in the table.
2. Introduce the fourth bolt M8x40 with a plain washer M8 ø24 in the rear pannel at hole B and place the spacer (thickness 9 mm) on the bolt, from the front side of the vehicle.

© 417970/30-09-2005/3

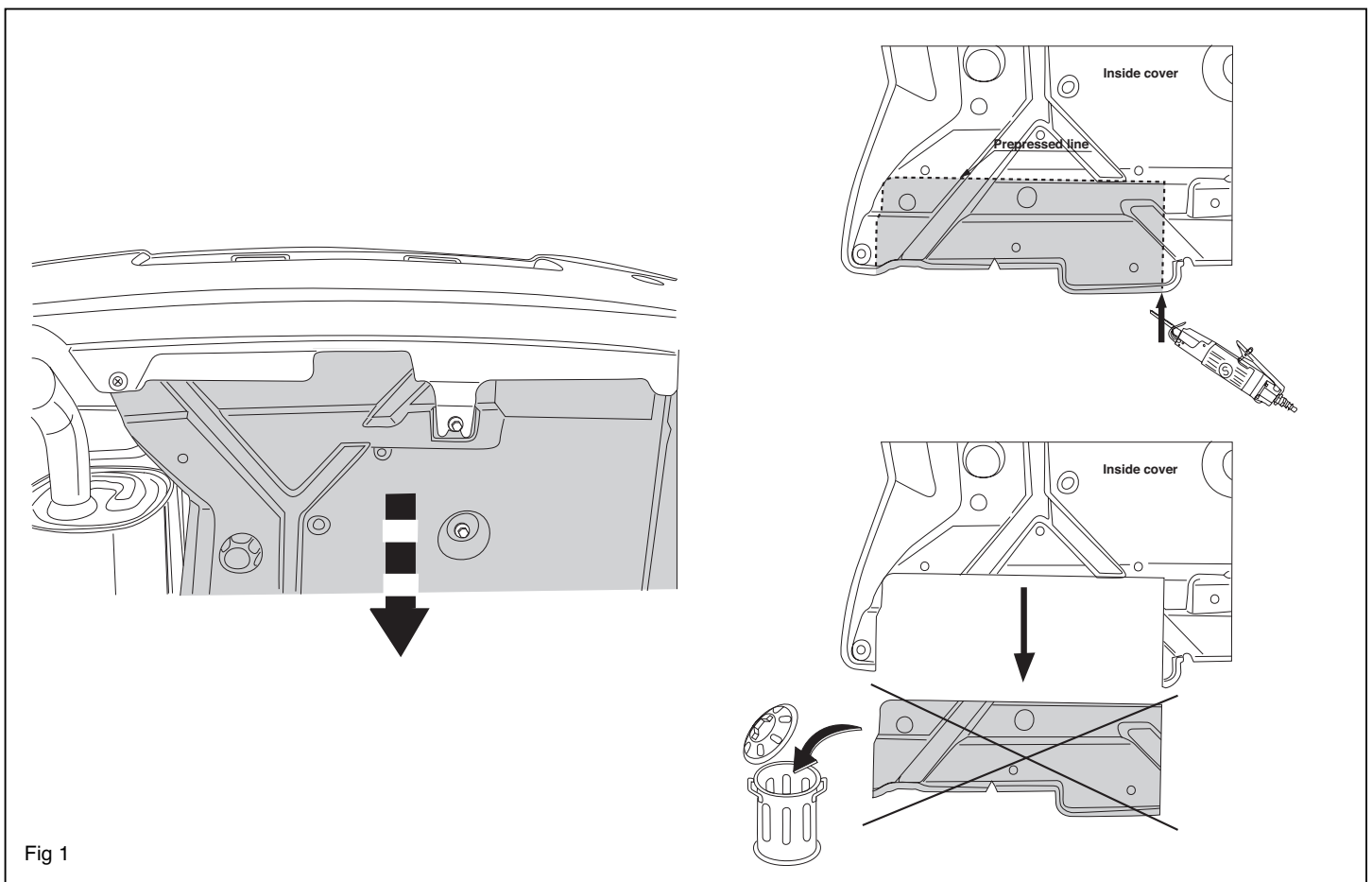


Fig 1

© 417970/30-09-2005/12

Dispositivo di traino tipo:

4179

Per autoveicoli:

Citroën C4 (berlinette&coupe); 2004->

Peugeot 307 HB; 2001->

Tipo funzionale:

Classe e tipo di attacco:

A50-X

e11 00-5429

Omologazione:

Valore D:

9,0 kN

Carico Verticale max. S:

73 kg

Larghezza rimorchiabile per Caravan e T.A.T.S.: 2,45m vedere CARTA di CIRCOLAZIONE VEICOLO (motrice) + 70 cm = ..arrotondare al 5 cm

superiore (vedi D.M.28/05/85)

Massa rimorchiabile:

vedi carta di circolazione dell' autoveicolo

Per verificare l' idoneità del dispositivo di traino omologato a norma

CEE 94/20, all' installazione sulla vettura su cui si intende procedere-

re al montaggio, compilare la seguente formula (se necessario

declassare la massa rimorchiabile):

$$D = \frac{T \times C}{T + C} \times 0,00981 = \dots \text{ kN}$$

dove: T = Massa Complessiva Max. della motrice (in kg)

C = Massa Rimorchiabile Max. della motrice (in kg)

DA COMPILARE PER IL COLLAUDO

DICHIARAZIONE DI CORRETTO MONTAGGIO: la sottoscritta Ditta dichiara di aver montato in maniera corretta ed in conformità alle prescrizioni sia del costruttore del veicolo che del costruttore del dispositivo stesso il seguente dispositivo di attacco meccanico:

Il dispositivo di attacco sopra indicato è stato installato su autoveicolo

tipo:.....

modello:.....

targa:.....

Data:.....

Si dichiara inoltre di aver informato l'utente del veicolo sull'USO e MANUTENZIONE del dispositivo stesso.

TIMBRO e FIRMA

this miscommunication.

* The dealer should be consulted for possible necessary adjustment(s) "of the vehicle".

* Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.

* Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball hitch pressure of your vehicle.

* Do not drill through electrical-, brake- or fuel lines.

* Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.

* This fitting instruction has to be enclosed in the vehicle documents after fitting the towbar.

3. Fit the right sideplate (3) of the tow bar, by introducing the bolts M8x40 and the 2 frame bolts M10 (already under the vehicle) in the holes A and C. Fix without tightening the sideplate, using the plain washers, spring washers and nuts.

4. Fit the left side plate (2) of the tow bar, by introducing the bolts M8x40 and the 2 frame bolts M10 (already under the vehicle) in the holes A, B and C. Fix without tightening the side plate, using the plain washers, spring washers and nuts.

5. Position the cross tube (1) between the rear panel and the bumper (cross tube over the exhaust pipe).

6. Assemble without tightening the side plates (2), (3) with the cross tube (1) using the bolts M12x35, the plain washers, spring washers and nuts. Tighten in the following order to the torque indicated in the table :

* Bolts M8x40.

* Nuts M10.

* Bolts M12x35.

* Bolt of the bumper center strip.

7. Fix the housing (4) using the bolts M12x90, the plain washers and self-locking nuts M12. Fit the foldaway socket plate (5). Tighten the fastening in the following order to the torque indicated in the table. Fit if extant the cover plate from the underside of the bumper.

For assembly/dissassembly of the detachable ball hitch system, consult the fitting instruction supplied.

NOTE:

* Should this installation process entail the cutting of the bumper conformation MUST be obtained by the installation engineer of the customer's acceptance prior to completion. Brink International do not accept responsibility for any matters arising as a result of

F INSTRUCTIONS DE MONTAGE :

1. Démontez si présent les plaquettes de recouvrement situées sous le pare-chocs. Voir la figure 1. Scier une partie du pare-chocs et de la plaque de protection conformément à la figure 1 et 2a / 2b. Desserrez la vis de la patte de fixation centrale du pare-chocs. Démontez les 3 vis M8 sur le panneau arrière du véhicule, aux trous A. Elles ne seront pas réutilisées. Les remplacer par 3 vis M8x40 avec 3 rondelles plates M8 ø24. Les serrer au couple préconisé dans le tableau.

2. Engager la quatrième vis M8x40 avec une rondelle plate M8 ø24 dans le panneau arrière au trou B et placer l'entretoise d'épaisseur 9 mm sur cette même vis, côté avant du véhicule.

3. Mettre en place le longeron droit (3) de l'attelage sous le véhicule en engageant les trous A et C sur les vis M8x40 et sur les 2 gougeons filetés M10 présents sous le véhicule. Fixer sans serrer le longeron à l'aide des rondelles plates, rondelles Grower et écrous.

4. Mettre en place le longeron gauche (2) de l'attelage sous le véhicule en engageant les trous A, B et C sur les vis M8x40 et sur les gougeons filetés M10 présents sous le véhicule. Fixer sans serrer le longeron à l'aide des rondelles plates, rondelles Grower et écrous.

5. Positionner le corps d'attelage (1) entre le pare-chocs et le panneau arrière (tube au dessus de la canule d'échappement).

6. Assembler sans serrer les longerons (2), (3) et le corps d'attelage (1) avec les vis M12x35, les rondelles plates, les rondelles Grower et les écrous. Serrer la boulonnerie dans l'ordre suivant et en respectant les couples préconisés dans le tableau :

- * Vis M8x40.
- * Ecrous M10.
- * Vis M12x35.
- * Vis de fixation de la patte centrale du pare-chocs.

7. Fixer le boîtier (4) en utilisant les vis HM12x90, les rondelles plates et les écrous autobloquants M12. Monter la prise électrique escamotable (5). Serrer au couple préconisé dans le tableau. Fixer si présent les plaquettes de recouvrement situées sous le pare-chocs.

Pour le montage /démontage de la rotule détachable, voir la notice jointe.

REMARQUE:

- * Pour une/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez consulter le concessionnaire.
- * Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.
- * Pour connaître le poids de traction maximum et le poids en flèche sur la rotule autorisée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.
- * Veiller en perçant à ne pas endommager les conduites de électrique, de frein et de carburant.
- * Retirer "si présents" les embouts en plastique des écrous de soudure par point.
- * Cette notice de montage doit être conervée à bord du véhicule après montage de l'attelage.

D MONTAGEANLEITUNG:

1. Falls vorhanden die Abdeckplatten auf der Unterseite der Stoßstange abmontieren. Siehe Abbildung 1. Gemäß Abb.1 und 2a / 2b einen Teil aus der Stoßstange und der Abdeckplatte heraussägen. Die Schrauben am Mittelstreifen der Stoßstange abschrauben. Die 3 M8-Schrauben von der Rückwand des Fahrzeugs an den A-Löchern entfernen. Sie werden nicht mehr benötigt. Diese durch 3 M8x40-Schrauben und 3 Unterlegscheiben M8 ø24 ersetzen. Mit dem in der Tabelle angegebenen Drehmoment befestigen.

2. Die vierte M8x40-Schraube mit einer Unterlegscheibe M8 ø24 bei Loch B an der hinteren Wand einführen und auf der Distanzhülse (Dicke 9 mm) von der Vorderfront des Fahrzeugs aus auf die Schraube stecken.

3. Die rechte Lasche (3) der Anhängervorrichtung anbringen, indem die M8x40-Schrauben und die 2 Rahmenschrauben M10 (bereits unter dem Fahrzeug) in die Löcher A und C eingeführt werden. Anbringen, ohne die Lasche festzudrehen, indem die Unterlegscheiben, Federringe und Muttern verwendet werden.

4. Die linke Lasche (2) an der Anhängervorrichtung anbringen, indem die M8x40-Schrauben und die 2 M10-Rahmenschrauben (bereits unter dem Fahrzeug) in die Löcher A, B und C eingeführt werden. Anbringen, ohne die Lasche festzudrehen, indem die Unterlegscheiben, Federringe und Muttern verwendet werden.

5. Überkreuzrohr (1) zwischen der Rückwand und der Stoßstange ansetzen (Überkreuzrohr über dem Auspuffrohr).

6. Ohne anzuziehen die Seitenscheiben (2) und (3) mit dem Überkreuzrohr (1) mit M12x35-Schrauben einschließlich Unterlegscheiben, Federringen und Muttern zusammensetzen. Die Halterung in der folgenden Reihenfolge mit dem in der Tabelle angegebenen Drehmoment anziehen:

© 417970/30-09-2005/5

(poprzecznicą nad rurą wydechową).

6. Zamontować bez dokręcania płyty boczne (2), (3) do poprzecznic (1) używając śrub M12x35, pierścieni uszczelniających, pierścieni sprężystych i nakrętek. Dokręcić w następującej kolejności do momentu obrotowego wskazanego w tabeli :

- * Śruby H M8x40.
- * Nakrętki H M10.
- * Śruby H M12x35.
- * Śruby ze środkowego pasa zderzaka..

7. Umocować obudowę (4), korzystając ze śrub M12x90, pierścieni uszczelniających i nakrętek samozabezpieczających się M12. Zamontować składaną płytę z gniazdem wtykowym (5). Dokręcić w następującej kolejności do momentu obrotowego wskazanego w tabeli. Umocować gdy obecny płyty pokrywowe od spodu zderzaka.

W przypadku montażu i demontażu kuli automatycznej należy skorzystać z dodatkowej instrukcji systemu Brinkmatic.

Wskazówki:

- Po przejechaniu 1000 km dokręcić wszystkie elementy skręcane.
- Podczas ewentualnych odwierćć upewnić się czy w pobliżu nie znajdują się przewody instalacji elektrycznej, przewody hydrauliczne lub przewody paliwowe.
- Wszystkie ubytki powłoki lakierniczej zabezpieczyć przed korozją.
- Należy wyjąć ewentualne plastikowe zaślepki w punktach przyspawanych nakrętek.
- Stosować nakrętki oraz śruby gatunkowe dostarczone w komplecie.
- Utrzymywać kulę w czystości, oraz pamiętać o regularnym jej smarowaniu.
- Hak holowniczy zarejestrować w stacji diagnostycznej.

Zastosowanie się do powyższych wskazań gwarantuje Państwu bezpieczeństwo, niezawodność i sprawność naszego wyrobu przez cały okres jego użytkowania.

© 417970/30-09-2005/10

1. Zdemontować gdy obecny pływ pokrywowe od spodu zdezraka. Patz rysunek 1. Wypłować zgodnie z rysunkiem 1 z 2a / 2b z zdezraka i pływ pokrywowe. Odkręcić śrubę mocującą środkowy pas zdezraka. Usunąć 3 śruby M8 z tylnego panelu pojazdu, w miejsce otworów A. Nie będać ponownie używane. Zastąpić je 3 śrubami M8x40 i 3 pierścieniami uszczelniającymi M8, ø24. Dokręcić do momentu obrotowego wskazanego w tabeli.
2. Wprowadzić czwartą śrubę M8x40 z pierścieniem uszczelniającym M8 ø24 do tylnego panelu w miejscu otworu B i wsunąć tulejkę odległościową (grubość 9 mm) na śrubę, od przodu pojazdu.
3. Umocować prawą pływ boconą (3) wzdłużnika haka holowniczego, wprowadzając śruby M8x40 oraz 2 śruby M10 (znajdujące się pod pojazdem) do otworów A i C. Lekko przykręcić pływ boconą, używając pierścieni uszczelniających, pierścieni sprężystych i nakrętek.
4. Umocować lewą pływ boconą (2) wzdłużnika haka holowniczego, wprowadzając śruby M8x40 i 2 śruby M10 (znajdujące się pod pojazdem) do otworów A, B i C. Lekko przykręcić pływ boconą, używając pierścieni uszczelniających, sprężystych i nakrętek.
5. Ustawić poprzecznicę (1) pomiędzy panelem tylnym a dzerzakiem enligt tabellen.
2. För in den fjärde skruven HM8x40 med en planbricka M8 ø24 i bakpanelen vid hålet B och placera distanshållaren (tjocklek 9 mm) på skruven, från fordonets framsida.
3. Monter dragkrokens högra sidoplatta (3) genom att föra in skruvarna HM8x40 och de 2 ramskruvarna M10 (sitter redan under fordonet) i hålen A och C. Montera sidoplattan handfast med planbrickor, fjäderbrickor och muttrar.
4. Monter dragkrokens vänstra sidoplatta (2) genom att föra in skruvarna HM8x40 och de 2 ramskruvarna M10 (sitter redan under fordonet) i hålen A, B och C. Montera sidoplattan handfast med planbrickor, fjäderbrickor och muttrar.
5. Placera tvärröret (1) mellan bakpanelen och stötfångaren (tvärröret över derbrickor och muttrar.
6. Montera sidoplattorna (2), (3) handfast vid tvärröret (1) med skruvarna HM12x35, planbrickor, fjäderbrickor och muttrar. Momentdrag fästpunkterna enligt tabellen i följande ordning :
- * Skruvar M8x40.
* Muttrar M10.
* Skruvar M12x35.
* Skruven för stötfångarens mittskena.
7. Montera kulhuset (4) med skruvarna M12x90, planbrickor och självlåsande muttrar HM12. Monter den fallbara kontaktpattan (5). Monter Momentdrag fästpunkterna enligt tabellen i följande ordning. Monter om denna finns täckplåtarna från stötdämparens undersida.

1. Rimuovere lo strato di materiale isolante dai punti d'attacco. * Per il peso complessivo trattabile della Vostra vettura, consultate il vostro rivenditore autorizzato.
- * Praticando i fori, prestare attenzione a non danneggiare i cavi elettrici, i cavi del freno e i condotti del carburante.
- * Rimuovere, se presenti, i coprichiemi in plastica dai dadi di saldatura per punto.
- * Questa istruzione di montaggio deve essere allegata ai documenti del veicolo dopo l'installazione del gancio.
2. Montare il pannello laterale destro (3) del gancio traino, inserendo i bulloni M8x40 ed i 2 bulloni da carrozzeria M10 (già situati sotto il veicolo) nei fori A e C. Fissare il pannello avvitando manualmente i bulloni, completi di rondelle, le rondelle elastiche e dadi.
3. Montare la traversa (1) tra il pannello posteriore ed il paraurti (la traversa deve passare al di sopra del tubo di scarico).
4. Fissare i pannelli laterali (2), (3) alla traversa (1) avvitando manualmente i bulloni M12x35, completi di rondelle, le rondelle elastiche e dadi. Serrare nel seguente ordine, alle coppie di serraggio indicate in tabella:
- * Bulloni M8x40.
* Dadi M10.
* Bulloni M12x35.
* Bullone del sostegno centrale del paraurti.
7. Montare l'allungamento della sfera (4) mediante i bulloni M12x90, completi di rondelle e dadi autobloccanti M12. Montare il portapresa a scomparsa (5). Serrare nel seguente ordine, alle coppie di serraggio indicate in tabella. Fissare se presente i pannelli di copertura situati sotto il paraurti.
- Per le operazioni di manovra del dispositivo estrabile si consultare le istruzioni**
- N.B.:**
- * Per eventuali necessari adattamenti "del veicolo" si consiglia di consultare il fornitore.

INSTRUKCJA MONTAŻU :

1. Avlägsna om denna finns täckplåtarna från stötdämparens undersida.
- S** **MONTFRINGSANVISNINGAR :**
- * För (eine) eventuell erforderliche Anpassung(en) "des Fahrzeug(s)" ist der Händler zu Rate zu ziehen.
- * Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Hohlräumkonservierung (Wachs) und Antiröhmmaterial entfernt werden.
- * Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene Leitungen beschädigt werden können.
- * Alle Bohrspäne entfernen und gebohrene Löcher gegen Korrosion schützen.
- * Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikklappen von den Punktschweißmütern.
- * Für das höchstzulässige Zuggewicht und der erlaubte Kugeldruck Ihres Fahrzeugs ist IhrHändler zu betragen.
- * Die Quetschmütern müssen nach einem späteren lösen der Muttern gegen neue ausgetauscht werden, da ansonsten die Sicherungswirkung nicht mehr garantiert ist!
2. För in den fjärde skruven HM8x40 med en planbricka M8 ø24 i bakpanelen vid hålet B och placera distanshållaren (tjocklek 9 mm) på skruven, från fordonets framsida.
3. Monter dragkrokens högra sidoplatta (3) genom att föra in skruvarna HM8x40 och de 2 ramskruvarna M10 (sitter redan under fordonet) i hålen A och C. Montera sidoplattan handfast med planbrickor, fjäderbrickor och muttrar.
4. Monter dragkrokens vänstra sidoplatta (2) genom att föra in skruvarna HM8x40 och de 2 ramskruvarna M10 (sitter redan under fordonet) i hålen A, B och C. Montera sidoplattan handfast med planbrickor, fjäderbrickor och muttrar.
5. Placera tvärröret (1) mellan bakpanelen och stötfångaren (tvärröret över derbrickor och muttrar.
6. Montera sidoplattorna (2), (3) handfast vid tvärröret (1) med skruvarna HM12x35, planbrickor, fjäderbrickor och muttrar. Momentdrag fästpunkterna enligt tabellen i följande ordning :
- * Skruvar M8x40.
* Muttrar M10.
* Skruvar M12x35.
* Skruven för stötfångarens mittskena.
7. Montera kulhuset (4) med skruvarna M12x90-Skrubben einschließlich Unterlegschrauben und selbstsichernder M12-Muttern montieren. Die wegklappbare Steckdoseplatte (5) montieren Die Halterung in der folgenden Reihenfolge mit dem in der Tabelle angegebenen Drehmoment anziehen. Falls vorhanden die Abdeckplatten auf der Unterseite der Stoßstange wieder montieren.
- Gebrauchsanweisung zu Rate zu ziehen.**
- Für die Montage und Demontage der abnehmbaren Kugel ist die HINWEISE:**
- * Für (eine) eventuell erforderliche Anpassung(en) "des Fahrzeug(s)" ist der Händler zu Rate zu ziehen.
- * Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Hohlräumkonservierung (Wachs) und Antiröhmmaterial entfernt werden.
- * Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene Leitungen beschädigt werden können.
- * Alle Bohrspäne entfernen und gebohrene Löcher gegen Korrosion schützen.
- * Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikklappen von den Punktschweißmütern.
- * Für das höchstzulässige Zuggewicht und der erlaubte Kugeldruck Ihres Fahrzeugs ist IhrHändler zu betragen.
- * Die Quetschmütern müssen nach einem späteren lösen der Muttern gegen neue ausgetauscht werden, da ansonsten die Sicherungswirkung nicht mehr garantiert ist!

För montering och demontering av den avtagbara kulan: se bifogad anvisning.

OBS:

- * Kontakta återförsäljaren om fordonet eventuellt bör modifieras.
- * Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor skall detta avlägsnas.
- * Kontakta din återförsäljare för ditt fordon's max. dragvikt och tillåtna kult-ryck.
- * Vid borrning skall man se till att elektrisk-, broms- och bränsleledningar- na inte skadas.
- * Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsvetsmuttrar- na.
- * Efter att draget är monterat, placera monteringsanvisningen tillsam- mans bilens övriga dokument.

DK MONTERINGSVEJLEDNING:

1. Demonter på bøjle dækpladerne på undersiden af kofangeren. Se fig. 1. Sav et stykke ud af kofangeren og dækpladen ifølge figur 1 og 2a / 2b. Løsn bolten på listen midt på kofangeren. Fjern de 3 M8 bolte fra køretøjets bagpanel ved hullerne A. Disse anvendes ikke mere. Skift dem ud med 3 M8x40 bolte og 3 planskiver M8 ø24. Spænd alle bolte ifølge tabellen.
2. Monter den fjerde HM8x40 bolt med en planskive M8 ø24 i bagpanelet ved hullet B og anbring udfyldningsringen (9 mm) på boltene, fra køretøjets forside.
3. Monter anhængertrækkets højre sidepanel (3) med HM8x40 bolte og to karosseribolte M10 (anbragt under køretøjet) i hullerne A og C. Monter sidepanelet - uden at forcere det - med plan- og fjederskiver samt møtrikker.
4. Monter anhængertrækkets venstre sidepanel (2) med HM8x40 bolte og to karosseribolte M10 (anbragt under køretøjet) i hullerne A, B og C.

E INSTRUCCIONES DE MONTAJE:

1. Desmontar si existente las placas traseras situadas en el lado inferior del parachoques. Véase la figura 1. Serrar una parte del parachoques y de la cubierta de acuerdo con la figura 1 y 2a / 2b. Destornillar el tornillo de la tira central del parachoques. Retirar los 3 tornillos M8 del panel trasero del vehículo, a la altura de los orificios A, los que no se vuelven a usar. Reemplazarlos por 3 tornillos M8x40 y 3 arandelas planas M8, ø24. Apretar hasta el punto indicado en la tabla.
2. Introducir el cuarto tornillo M8x40 con una arandela plana M8 ø24 en el panel trasero a la altura del orificio B y situar el tubo distanciador (grosor 9mm) en el tornillo, desde el lado frontal del vehículo.
3. Montar la placa lateral derecha (3) de la barra de remolque, introduciendo los tornillos M8x40 y los 2 tornillos de armazón M10 (ya debajo del vehículo) en los orificios A y C. Montar, sin apretar del todo la placa lateral, usando las arandelas planas, arandelas grover y las tuercas.
4. Fijar la placa lateral izquierda (2) de la barra de remolque, introduciendo los tornillos M8x40 y los 2 tornillos de armazón M10 (ya debajo del vehículo) en los orificios A, B y C. Montar sin apretar del todo la placa lateral, usando las arandelas planas, grover y tuercas.
5. Situar el tubo transversal (1) entre el panel trasero y el parachoques (tubo transversal sobre el tubo de escape).
6. Fijar sin apretar del todo las placas laterales (2), (3) con el tubo transversal (1) usando los tornillos M12x35, las arandelas planas, arandelas grover y tuercas. Apretar las sujeciones en el orden siguiente observando el punto indicado en la tabla:
 - * tornillos M8x40.
 - * tuercas M10.
 - * tornillos M12x35.
 - * tornillo de la tira central del parachoques.

Monter sidepanelet - uden at forcere det - med plan- og fjederskiver samt møtrikker.

5. Placer tværrøret (1) imellem bagpanelet og kofangeren (tværrøret over udstødningsrøret).
6. Monter sidepanelerne (2) og (3) - uden at forcere dem - på tværvangen (1) med HM12x35 bolte, plan- og fjederskiver samt møtrikker. Spænd montagepunkterne med det rette torsionsmoment (se tabellen):
 - * Bolte HM8x40.
 - * Møtrikker HM10.
 - * Bolte HM12x35.
 - * Bolten på kofangerlisten i midten.
7. Monter kuglehuset (4) med HM12x90 bolte, planskiver samt selvvlåsende møtrikker HM12. Monter klappkontaktpladen (5). Spænd alle montagepunkter med det rette torsionsmoment (se tabellen). Monter på bøjle dækpladerne på undersiden af kofangeren.

Ved montage og demontage af den løse kugle bør man følge den vedlagte vejledning.

BEMÆRK:

- * Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle påkrævede ændring(er) på køretøjet.
 - * Undervognsbehandlingen skal fjernes de steder hvor trækket ligger an mod bilen.
 - * Kontakt Deres forhandler for oplysninger om den maksimale trækraft og det tilladte kugletryk.
 - * Vær forsigtig ikke at bore i ledninger-,bremse eller benzinslange
 - * Fjern plasticpropperne "om de findes" fra de punktsvejsede møtrikker.
- * DENNE MONTERINGSVEJLEDNING SKAL MEDBRINGES VED SYN.

© 417970/30-09-2005/7

7. Fijar la caja (4) usando los tornillos M12x90, las arandelas planas y las tuercas de seguridad M12. Montar la placa enchufe batiente (5). Apretar las sujeciones en el orden siguiente, observando el punto indicado en la tabla. Fijar si existente las placas traseras situadas en el lado inferior del parachoques.

Para el montaje y desmontaje de la bola extraíble es preciso consultar las instrucciones adjuntas.

N.B.:

- * Para (una) eventual(es) adaptación(es) 'del vehículo' consúltese al concesionario.
- * Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que quitarla.
- * Consulte a su concesionario para el peso máximo de tracción y la presión de la bola admitida de su vehículo.
- * No agujerear cable de eléctrico, tubos de freno o gasolina"
- * Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de soldadura por punto.
- * Guarde estas instrucciones junto a la documentación del vehículo después del montaje del enganche.

I ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO

1. Smontare se presente i pannelli di copertura situati sotto il paraurti. Vedi figura 1. Segare via una parte del paraurti e del pannello di copertura, come indicato in figura 1 e 2a / 2b. Svitare il bullone del sostegno centrale del paraurti. Rimuovere i 3 bulloni M8 dai fori A del pannello posteriore del veicolo. Questi non dovranno più essere rimontati. Sostituirli con i 3 bulloni M8x40 e le 3 rondelle M8, ø24. Serrare alla coppia di serraggio indicata in tabella.
2. Inserire il quarto bullone M8x40 con una rondella M8 ø24 nel foro B del pannello posteriore ed inserire lo spessore (9 mm) sul bullone, dal lato frontale del veicolo.

© 417970/30-09-2005/8