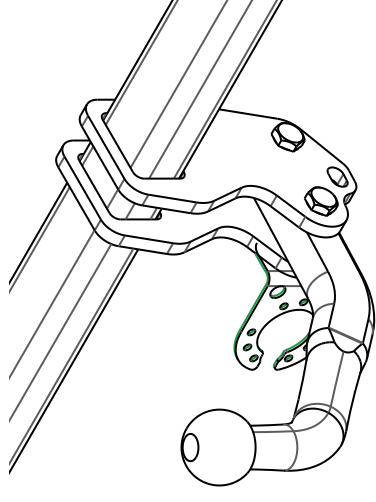


Fitting instructions


Make: Citroën

C4 ; 2010->

Type: 5388

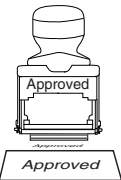


Couplingsclass: A50-X



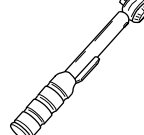
**euro tested**

ECE/R55




Approved

E11 55R 018044




0km




+

1000km










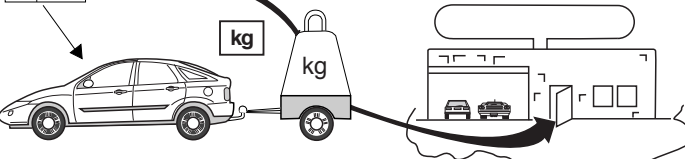
Max. mass trailer : 1750 kg

Max. vertical load : 75 kg



**D-Value: 9,0 kN**

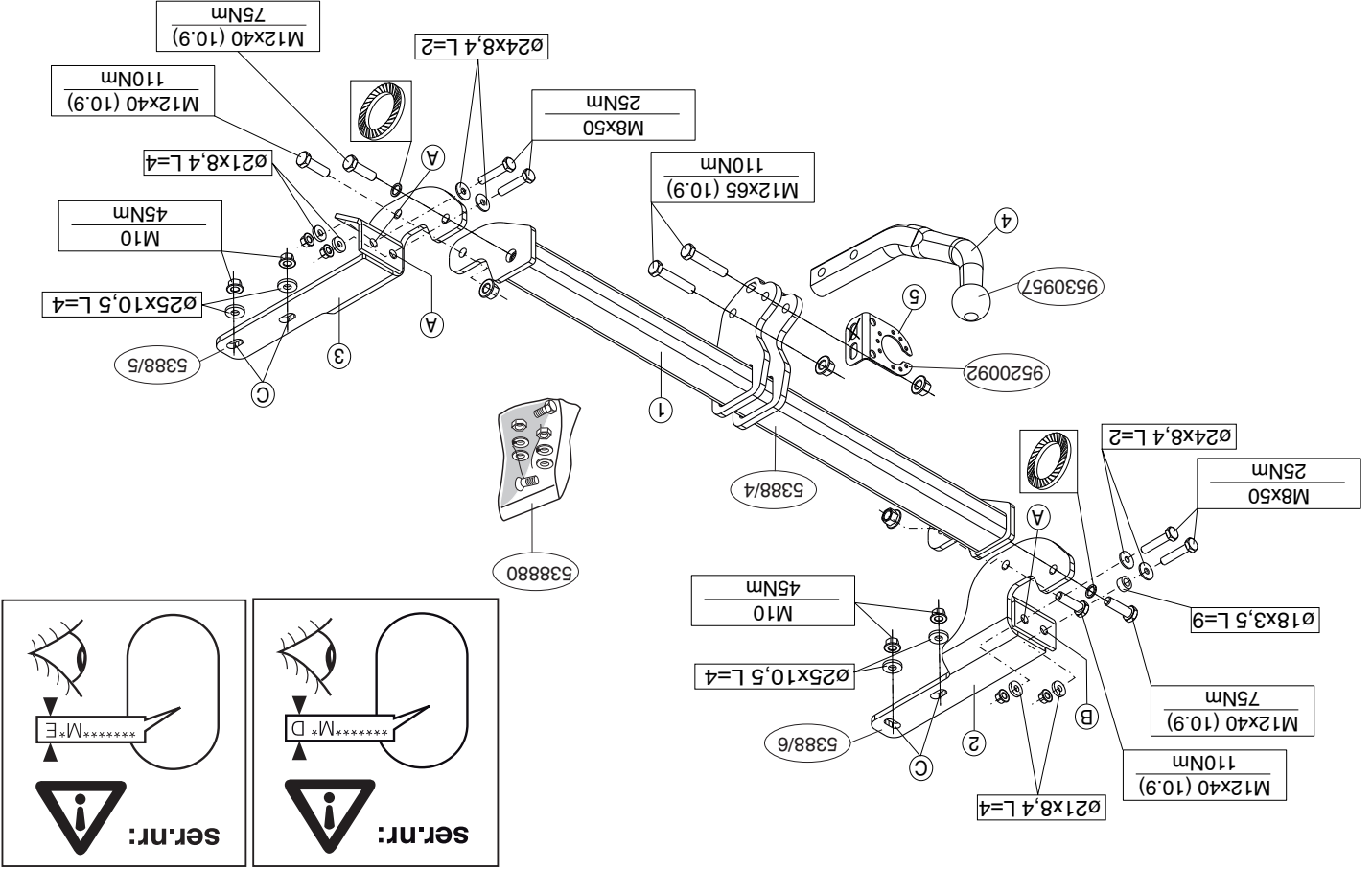
	8.8
	10.9
	8
	10

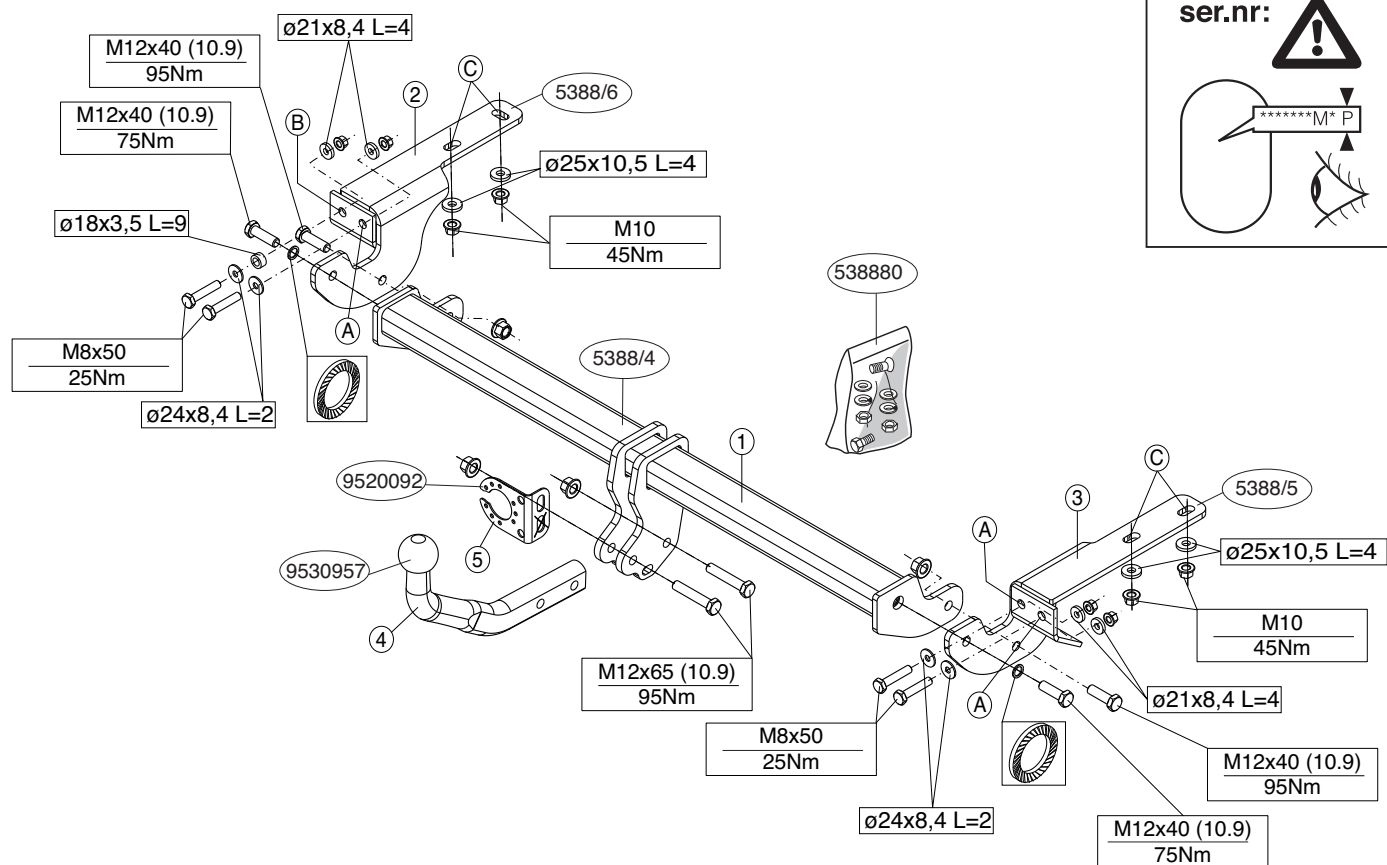
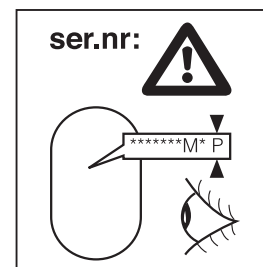





kg ?

kg

kg





©538870/11-01-2011/3

7. Umocować kulę (4) i płytę z gniazdami wtykowymi (5), używając śrub M12x65 i nakrętek samozabezpieczających się M12. Dokręcić w następującej kolejności do momentu obrotowego wskazanego w tabeli. Umocować gdy obecny płytę pokrywowe od spodu zderzaka.

**W przypadku montażu i demontażu kuli automatycznej należy skorzystać z dodatkowej instrukcji systemu Brinkmatic.**

#### Wskazówki:

- Po przejechaniu 1000 km dokręcić wszystkie elementy skręcane.
- Podczas ewentualnych odwiertów upewnić się czy w pobliżu nie znajdują się przewody instalacji elektrycznej, przewody hydrauliczne lub przewody paliwowe.
- Wszystkie ubytki powłoki lakierniczej zabezpieczyć przed korozją.
- Należy wyjąć ewentualne plastikowe zaślepki w punktach przyspawanych nakrętek.
- Stosować nakrętki oraz śruby gatunkowe dostarczone w komplecie.
- Utrzymywać kulę w czystości, oraz pamiętać o regularnym jej smarowaniu.
- Hak holowniczy zarejestrować w stacji diagnostycznej.

Zastosowanie się do powyższych wskazań gwarantuje Państwu bezpieczeństwo, niezawodność i sprawność naszego wyrobu przez cały okres jego użytkowania.

\* Firma Thule nie ponosi odpowiedzialności za straty poniesione pośrednio lub bezpośrednio na skutek niewłaściwego montażu, w tym użycia niewłaściwych narzędzi i sposobów montażu niezgodnych z instrukcją, oraz niezastosowanie się do treści instrukcji.

©538870/11-01-2011/12

## Uwaga: zaleca się przygotowanie okablowania elektrycznego przed przystąpieniem do montażu haka holowniczego.

1. Wypilować wskazany odciłek zderzaka korzystać z szablona. (szablona umieścić na zewnętrznej stronie zderzaka). Odciąć rubel mocującą z rdzawy pas zderzaka. Usunąć 3 z rdzawy M8 z tylnego panelu pojazdu, w miejsce otworów A. Nie błąd! pomonnie używane. Zastąpić je 3 rubami M8x50 i 3 pierścieniami uszczelniającymi M8 ø24. Dokręcić do momentu obrotowego wskazanego w tabeli.

2. Wprowadzić czwartą z rubu M8x50 z pierścieniem uszczelniającym M8 ø24 do tylnego panelu w miejsce otworu B i wsunąć tulejkę odległ. 05-ciową (grubość 9 mm) na 5 rubę od przodu pojazdu.

3. Umocować prawą z rubu M8x50 (3) wzdłuż użycia haka holowniczego, wprowadzając z rubu M8x50 oraz 2 z rubu M10 (znajdujące się pod pojazdem) do otworów A i C. Lekko przykręcić z rubu M8x50, używając pierścieni uszczelniających ø21 i nakrętek.

4. Umocować lewą z rubu M8x50 (2) wzdłuż użycia haka holowniczego, wprowadzając z rubu M8x50 i 2 z rubu M10 (znajdujące się pod pojazdem) do otworów A, B i C. Lekko przykręcić z rubu M8x50, używając pierścieni uszczelniających i nakrętek.

5. Ustawić poprzecznicę (1) pomiędzy panelem tylnym a zderzakiem (poprzecznicą nad rurą wydechową).

6. Zamontować bez dokręcania z rubu M8x50 (2), (3) do poprzecznic (1) używając z rubu M12x40, pierścieni uszczelniających i nakrętek. Dokręcić w następującej kolejności do momentu obrotowego wskazanego w tabeli:

- \* Sruby M8x50.
- \* Nakrętki M10.
- \* Sruby M12x40.
- \* Sruby z rdzawego pasa zderzaka.

©538870/11-01-2011/11

Przed rozpoczęciem montażu sprawdź tabliczkę znamionową, żeby ustalić, który z szablonych znajdujących się w instrukcji montażowej należy wykorzystać.

**INSTRUKCJA MONTAŻU:**

1. Zaag hat aangegeven deel uit de bumper met behulp van de sjabloon. (Sjabloon op buitenzijde van bumper plaatsen). Schroef de bout van de middelste strip van de bumper los. Verwijder de 3 schroeven M8 van het achterpaneel van het voertuig bij de gaten A. Zet de afstandsbuis (9 mm dik) vanat de voor kant van het voertuig op de bout.

2. Steek de vierde bout M8x50 met een sluitring M8 ø24 in het achterpaneel bij gat B en zet de afstandsbuis (9 mm dik) vanat de voor kant van het voertuig op de bout.

3. Monteer de rechterzijplaat (3) van de trekhaak door de bouten en de 2 framebouten M10 (reeds onder het voertuig) in de gaten A en C te stecken. Bevestig de zijplaat (nog niet helemaal vastdraaien).

4. Monteer de linkerzijplaat (2) van de trekhaak door de bouten en de 2 framebouten M10 (reeds onder het voertuig) in de gaten A, B en C te stecken. Bevestig de zijplaat (nog niet helemaal vastdraaien).

5. Plaats de dwarsbuis (1) tussen het achterpaneel en de bumper (dwarsbuis boven de uitlaat).

6. Verbind de zijplaten (2) en (3) met de dwarsbuis (1) (nog niet helemaal vastdraaien). Draai de bevestiging overeenkomstig de tabel vast in volgorde van opsmoming: Bouten M8x50, Bouten M10, Bouten M12x40.

1. Use the template to saw out the indicated section from the bumper. (place the template on the outside of the bumper). Remove the 3 bolts

## Voor montage en demontage van het afneembare kogelstangstelsiem dient men de bijgesloten handleiding te raadplegen.

**BELANGRIJK:**

\* Voor eventueel noodzakelijke aanpassing(en) "van het voertuig" dient men de dealer te raadplegen.

\* Indien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-dreunlaag aanwezig is, dient deze verwijderd te worden.

\* Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen.

\* Bij het boren dient men er zorg voor te dragen, dat electrische-, rem- en brandstofleidingen niet worden geraakt.

\* Verwijder "indien aanwezig" de plastic dopjes uit de punttasmoeren.

\* Deze handleiding dient na montage bij de voertuigpapieren gevoegd te worden.

\* Thule is niet aansprakelijk voor de schade die het direct of indirect gevolg is van onjuiste montage, daaronder begrepen gebruik van niet-geschikte gereedschappen en het gebruik van andere dan de voorgeschreven montagewijze en middelen, dan wel onjuiste interpretatie van dit onderhavig montagevoorschrift.

## FITTING INSTRUCTIONS:

Before you start the fitting you must check the type plate to determine which sketch, in the fitting instruction, is applicable. Please note: it is recommended that the power supply be prepared before fitting the towbar.

©538870/11-01-2011/14

\* Dadi M10

\* Bulloni M12x40

\* Bullone del sostegno centrale del paraurti.

## Per le operazioni di manovra del dispositivo estraibile si consultare le istruzioni

**N.B.:**

\* Per eventuali necessari adattamenti "del veicolo" si consiglia di consultare il fornitore.

\* Rimuovere lo strato di materiale isolante dai punti d'attacco.

\* Per il peso complessivo trattabile della Vostra vettura, consultate il Vostro rivenditore autorizzato.

\* Praticando i fori, prestare attenzione a non danneggiare i cavi elettrici, i cavi del freno e i condotti del carburante.

\* Rimuovere, se presenti, i coperchietti in plastica dai dadi di saldatura per punto.

\* Questa istruzione di montaggio deve essere allegata ai documenti del veicolo dopo l'installazione del gancio.

\* Thule non può essere ritenuta responsabile per eventuali danni diretti o indiretti dovuti ad un errato montaggio, intendendo con mente o inaffidabilità non idonei e l'uso di metodi e mezzi di montaggio diversi da quelli prescritti, nonché all'errata interpretazione delle seguenti istruzioni di montaggio.

## PL INSTRUKCJA MONTAŻU:

Przed rozpoczęciem montażu sprawdź tabliczkę znamionową, żeby ustalić, który z szablonych znajdujących się w instrukcji montażowej należy wykorzystać.

**INSTRUKCJA MONTAŻU:**

1. Zaag hat aangegeven deel uit de bumper met behulp van de sjabloon. (Sjabloon op buitenzijde van bumper plaatsen). Schroef de bout van de middelste strip van de bumper los. Verwijder de 3 schroeven M8 van het achterpaneel van het voertuig bij de gaten A. Zet de afstandsbuis (9 mm dik) vanat de voor kant van het voertuig op de bout.

2. Steek de vierde bout M8x50 met een sluitring M8 ø24 in het achterpaneel bij gat B en zet de afstandsbuis (9 mm dik) vanat de voor kant van het voertuig op de bout.

3. Monteer de rechterzijplaat (3) van de trekhaak door de bouten en de 2 framebouten M10 (reeds onder het voertuig) in de gaten A en C te stecken. Bevestig de zijplaat (nog niet helemaal vastdraaien).

4. Monteer de linkerzijplaat (2) van de trekhaak door de bouten en de 2 framebouten M10 (reeds onder het voertuig) in de gaten A, B en C te stecken. Bevestig de zijplaat (nog niet helemaal vastdraaien).

5. Plaats de dwarsbuis (1) tussen het achterpaneel en de bumper (dwarsbuis boven de uitlaat).

6. Verbind de zijplaten (2) en (3) met de dwarsbuis (1) (nog niet helemaal vastdraaien). Draai de bevestiging overeenkomstig de tabel vast in volgorde van opsmoming: Bouten M8x50, Bouten M10, Bouten M12x40.

©538870/11-01-2011/14

M8 from the rear panel of the vehicle, at holes A. They will not be used again. Replace them with 3 bolts M8x50 and 3 plain washers M8, ø24. Tighten to the torque indicated in the table.

2. Introduce the fourth bolt M8x50 with a plain washer M8 ø24 in the rear panel at hole B and place the spacer (thickness 9 mm) on the bolt, from the front side of the vehicle.
3. Fit the right sideplate (3) of the tow bar, by introducing the bolts M8x50 and the 2 frame bolts M10 (already under the vehicle) in the holes A and C. Fix without tightening the sideplate, using the plain washers ø21 and nuts.
4. Fit the left side plate (2) of the tow bar, by introducing the bolts M8x50 and the 2 frame bolts M10 (already under the vehicle) in the holes A, B and C. Fix without tightening the side plate, using the plain washers and nuts.
5. Position the crosstube (1) between the rear panel and the bumper (crosstube over the exhaust pipe).
6. Assemble without tightening the side plates (2), (3) with the cross tube (1) using the bolts M12x40, the plain washers and nuts. Tighten the fastening in the following order to the torque indicated in the table :
  - \* Bolts M8x50.
  - \* Nuts M10.
  - \* Bolts M12x40.
  - \* Bolt of the bumper center strip.
7. Fix the ball (4) and the socket plate (5) using the bolts M12x65 and self-locking nuts M12. Tighten the fastening in the following order to the torque indicated in the table. Fit if extant the cover plate from the underside of the bumper.

**For assembly/disassembly of the detachable ball hitch system, consult the fitting instruction supplied.**

6. Fijar sin apretar del todo las placas laterales (2), (3) con el tubo transversal (1) usando los tornillos M12x40, las arandelas planas y tuercas. Apretar las sujeciones en el orden siguiente observando el punto indicado en la tabla:
  - \* tornillos M8x50.
  - \* tuercas M10.
  - \* tornillos M12x40.
  - \* tornillo de la tira central del parachoques.
7. Fijar la bola (4) y la placa enchufe (5) usando los tornillos M12x65 y las tuercas de seguridad M12. Apretar las sujeciones en el orden siguiente, observando el punto indicado en la tabla. Fijar si existente las placas traseras situadas en el lado inferior del parachoques.

**Para el montaje y desmontaje de la bola extraíble es preciso consultar las instrucciones adjuntas.**

**N.B.:**

- \* Para (una) eventual(es) adaptación(es) 'del vehículo' consúltese al concesionario.
- \* Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que quitarla.
- \* Consulte a su concesionario para el peso máximo de tracción y la presión de la bola admitida de su vehículo.
- \* No agujerear cable de eléctrico, tubos de freno o gasolina"
- \* Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de soldadura por punto.
- \* Guarde estas instrucciones junto a la documentación del vehículo después del montaje del enganche.
- \* Thule no se responsabiliza por daños causados, directa o indirectamente, por un montaje incorrecto, incluyendo el uso de herramientas inadecuadas, por el uso de métodos de montaje y medios distintos a los indicados y por la interpretación incorrecta de estas instrucciones de montaje.

**NOTE:**

\* **Should this installation process entail the cutting of the bumper – conformation MUST be obtained by the installation engineer of the customer's acceptance prior to completion. Brink International do not accept responsibility for any matters arising as a result of this miscommunication.**

- \* The dealer should be consulted for possible necessary adjustment(s) "of the vehicle".
- \* Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.
- \* Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball hitch pressure of your vehicle.
- \* Do not drill through electrical-, brake- or fuellines.
- \* Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.
- \* This fitting instruction has to be enclosed in the vehicle documents after fitting the towbar.
- \* Thule is not liable for damage caused directly or indirectly by incorrect assembly, including the use of unsuitable tools, the use of other assembly methods and means than the ones outlined, and the incorrect interpretation of these assembly instructions.

**F INSTRUCTIONS DE MONTAGE :**

**Avant de commencer le montage veuillez vérifier la plaque signalétique de l'attelage afin de déterminer la figure correspondante dans la notice de montage.**

**Attention : il est conseillé de préparer l'alimentation électrique avant de monter l'attache-remorque.**

1. Scier la partie du pare-chocs indiquée avec le gabarit. (Placer le gabarit sur le côté extérieur du pare-chocs). Démonter les 3 vis M8 sur le panneau arrière du véhicule, aux trous A. Elles ne seront pas réutilisées. Les remplacer par 3 vis M8x50 avec 3 rondelles plates M8 ø24. Les serrer au couple préconisé dans le tableau.

©538870/11-01-2011/5

**I ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO**

**Prima di iniziare il montaggio verificare la terghetta per determinare quale disegno, presente nelle istruzioni, è applicabile.**

**Attenzione: si consiglia di predisporre l'impianto elettrico prima di montare il gancio traino.**

1. Con l'ausilio della sagoma, segare via dal paraurti la parte indicata. (posizionare la sagoma sul lato esterno del paraurti). Svitare il bullone del sostegno centrale del paraurti. Rimuovere i 3 bulloni M8 dai fori A del pannello posteriore del veicolo. Questi non dovranno più essere rimontati. Sostituirli con i 3 bulloni M8x50 e le 3 rondelle M8, ø24. Serrare alla coppia di serraggio indicata in tabella.
2. Inserire il quarto bullone M8x50 con una rondella M8 ø24 nel foro B del pannello posteriore ed inserire lo spessore (9 mm) sul bullone, dal lato frontale del veicolo.
3. Montare il pannello laterale destro (3) del gancio traino, inserendo i bulloni M8x50 ed i 2 bulloni da carrozzeria M10 (già situati sotto il veicolo) nei fori A e C. Fissare il pannello avvitando manualmente i bulloni, completi di rondelle ø21 e dadi.
4. Montare il pannello laterale sinistro (2) del gancio traino, inserendo i bulloni M8x50 ed i 2 bulloni da carrozzeria M10 (già situati sotto il veicolo) nei fori A, B e C. Fissare il pannello avvitando manualmente i bulloni, completi di rondelle e dadi.
5. Montare la traversa (1) tra il pannello posteriore ed il paraurti (la traversa deve passare al di sopra del tubo di scarico).
6. Fissare i pannelli laterali (2), (3) alla traversa (1) avvitando manualmente i bulloni M12x40, completi di rondelle e dadi. Serrare nel seguente ordine, alle coppie di serraggio indicate in tabella:
  - \* Bulloni M8x50.

©538870/11-01-2011/10

\* DENNE MONTERINGSVEJLEDNING SKAL MEDBRINGES VED SYN.

## E

### INSTRUCCIONES DE MONTAJE:

Antes de comenzar el montaje por favor, verifique la placa descriptiva del

enganche con el fin de determinar la figura correspondiente en la reseta

de montaje.

**Nota importante:** Asegúrese de que tras la colocación, los conductos de combustible y ventilación no toquen ninguna parte del enganche para

remolque.

1. Serrar la parte indicada del parachoques con ayuda de la plantilla. (instalar la plantilla en el lado exterior del parachoques). Retirar los 3 tornillos M8 del panel trasero del vehículo, a la altura de los orificios A, B y C. Reemplazarlos por 3 tornillos M8x50 y 3 arandelas planas M8, ø24. Apretar hasta el punto indicado en la tabla.
2. Introducir el cuarto tornillo M8x50 con una arandela plana M8 ø24 en el panel trasero a la altura del orificio B y situar el tubo distanciador (gros-or 9mm) en el tornillo, desde el lado frontal del vehículo.
3. Montar la placa lateral derecha (3) de la barra de remolque, introduciendo los tornillos M8x50 y los 2 tornillos de armazón M10 (ya debajo del vehículo) en los orificios A y C. Montar, sin apretar del todo la placa lateral, usando las arandelas planas ø21 y las tuercas.
4. Fijar la placa lateral izquierda (2) de la barra de remolque, introduciendo los tornillos M8x50 y los 2 tornillos de armazón M10 (ya debajo del vehículo) en los orificios A, B y C. Montar sin apretar del todo la placa lateral, usando las arandelas planas y tuercas.
5. Situar el tubo transversal (1) entre el panel trasero y el parachoques (tubo transversal sobre el tubo de escape).

©538870/11-01-2011/9

### REMARQUE:

- \* Pour un/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez consulter le concessionnaire.
- \* Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.
- \* Pour connaître le poids de traction maximum et le poids en fiche sur la route autorisée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.
- \* Veiller en pergant à ne pas endommager les conduites de électrique, de frein et de carburant.
- \* Retirer "si présents" les embouts en plastique des écrous de soudure par point.
- \* Cette notice de montage doit être conevée à bord du véhicule après montage de l'attelage.
- \* Toute décline toute responsabilité pour les dommages qui pourraient directement ou indirectement résulter d'un montage incorrect, y compris l'utilisation d'outils inappropriés et l'utilisation d'un mode d'emploi et de moyens autres que ceux prescrits, ou bien résulter d'une interprétation inexacte des présentes instructions de montage.

## D

### MONTAGEANLEITUNG:

Vor Beginn des Einbaus ist anhand der Typplatte der Anhängerkupplung festzustellen welches Bild in der Einbauanleitung maßgebend ist. Achtung: Vor der Montage der Anhängervorrichtung sollte die Stromversorgung vorbereitet werden.

1. Den angegebenen Teil mit Hilfe der Schablone aus der Stoßstange herausschneiden. (Schablone außen auf der Stoßstange anlegen). Die Schrauben am Mittelstreifen der Stoßstange abschrauben. Die 3 M8-Schrauben von der Rückwand des Fahrzeuges an den A-Löchern entfernen. Sie werden nicht mehr benötigt. Diese durch 3 M8x50-Schrauben und 3 Unterlegscheiben M8 ø24 ersetzen. Mit dem in der Tabelle angegebenen Drehmoment befestigen.
2. Die vierte M8x50-Schraube mit einer Unterlegscheibe M8 ø24 bei Loch

©538870/11-01-2011/6

to karosseriboite M10 (anbragt under køretøjet) i hullerne A, B og C. Monter sidepanelet - uden at forcere det - med planskiver samt møtrikker.

5. Placer tværrør (1) mellem bagpanelet og kofangeren (tværrør over udstødningsrøret).

6. Monter sidepanelerne (2) og (3) - uden at forcere dem - på tværvangen (1) med M12x40 bolte, planskiver samt møtrikker. Spænd montagepunkterne med det rette forsningsmoment (se tabellen):

- \* Bolte HM8x50.

- \* Møtrikker M10.

- \* Bolte M12x40.

- \* Bolten på kofangerlisten i midten.

7. Monter kuglen (4) og kontaktpladen (5) med M12x65/21,2 bolte inklusiv ve planskiver og selvåsende møtrikker M12. Spænd alle montagepunkter med det rette forsningsmoment (se tabellen). Monter på bøjle dækladerne på undersiden af kofangeren.

### Ved montage og demontage af den løse kugle bør man følge den

### vedlagte vejledning.

### BEMÆRK:

- \* Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle påkrævede ændring(er) på køretøjet.

- \* Undervisningsbeholdningen skal fjernes de steder hvor trækkeet ligger an mod bilen.

- \* Kontakt Deres forhandler for oplysninger om den maksimale trækraft og det tilladte kugletryk.

- \* Vær forsigtig ikke at bore i ledninger-,bremse eller benzinslange

- \* Fjern plasticpropoppe "om de findes" fra de punktvisvædede møtrikker.

- \* Thule er ikke ansvarlig for skade der direkte eller indirekte er forårsaget

- af forkert montage, herunder også iberegnet brug af forkert værktøj og anvendelse af anden montagemetode og andre montagemidler end de foreskrevne samt fejlløsløsing af den medfølgende montagevejledning.

B an der hinteren Wand einführen und auf der Distanzhülse (Dicke 9 mm) von der Vorderfront des Fahrzeugs aus auf die Schraube stecken.

- Die rechte Lasche (3) der Anhängervorrichtung anbringen, indem die M8x50-Schrauben und die 2 Rahmenschrauben M10 (bereits unter dem Fahrzeug) in die Löcher A und C eingeführt werden. Anbringen, ohne die Lasche festzudrehen, indem die Unterlegscheiben  $\varnothing 21$  und Muttern verwendet werden.
- Die linke Lasche (2) an der Anhängervorrichtung anbringen, indem die M8x50-Schrauben und die 2 M10-Rahmenschrauben (bereits unter dem Fahrzeug) in die Löcher A, B und C eingeführt werden. Anbringen, ohne die Lasche festzudrehen, indem die Unterlegscheiben und Muttern verwendet werden.
- Überkreuzrohr (1) zwischen der Rückwand und der Stoßstange ansetzen (Überkreuzrohr über dem Auspuffrohr).
- Ohne anzuziehen die Seitenscheiben (2) und (3) mit dem Überkreuzrohr (1) mit M12x40-Schrauben einschließlich Unterlegscheiben und Muttern zusammensetzen. Die Halterung in der folgenden Reihenfolge mit dem in der Tabelle angegebenen Drehmoment anziehen:
  - \* M8x50-Schrauben.
  - \* M10-Muttern.
  - \* M12x40-Schrauben.
  - \* Schraube des Mittelstreifens an der Stoßstange.
- Die Kugel (4) und Steckdosenplatte (5) mit M12x65 Schrauben einschließlich und selbstsichernder M12-Muttern anbringen. Die Halterung in der folgenden Reihenfolge mit dem in der Tabelle angegebenen Drehmoment anziehen. Falls vorhanden die Abdeckplatten auf der Unterseite der Stoßstange wieder montieren.

**Für die Montage und Demontage der abnehmbaren Kugel ist die Gebrauchsanweisung zu Rate zu ziehen.**

nelen vid hålet B och placera distanshållaren (tjocklek 9 mm) på skruven, från fordonets framsida.

- Montera dragkrokens högra sidoplatta (3) genom att föra in skruvarna HM8x50 och de 2 ramskruvarna M10 (sitter redan under fordonet) i hålen A och C. Montera sidoplattan handfast med planbrickor  $\varnothing 2$  och muttrar.
- Montera dragkrokens vänstra sidoplatta (2) genom att föra in skruvarna HM8x50 och de 2 ramskruvarna M10 (sitter redan under fordonet) i hålen A, B och C. Montera sidoplattan handfast med planbrickor och muttrar.
- Placera tvärröret (1) mellan bakpanelen och stötfångaren (tvärröret över avgasröret).
- Montera sidoplattorna (2), (3) handfast vid tvärröret (1) med skruvarna M12x40, planbrickor och muttrar. Momentdrag fästpunkterna enligt tabellen i följande ordning:
  - \* Skruvar M8x50.
  - \* Muttrar M10.
  - \* Skruvar M12x40.
  - \* Skruven för stötfångarens mittskena.
- Montera kulan (4) och kontaktplattan (5) med skruvarna M12x65 och självlåsand muttrar M12. Momentdrag fästpunkterna enligt tabellen i följande ordning. Montera om denna finns täckplåtarna från stötdämparens undersida.

**För montering och demontering av den avtagbara kulan: se bifogad anvisning.**

#### OBS:

- \* Kontakta återförsäljaren om fordonet eventuellt bör modifieras.
- \* Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor skall detta avlägsnas.

#### HINWEISE:

- \* Für (eine) eventuell erforderliche Anpassung(en) "des Fahrzeugs" ist der Händler zu Rate zu ziehen.
- \* Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Hohlraumkonservierung (Wachs) und Antidröhnmaterial entfernt werden.
- \* Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene Leitungen beschädigt werden können.
- \* Alle Bohrspäne entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schützen.
- \* Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikkappen von den Punktschweißmuttern.
- \* Für das höchstzulässige Zuggewicht und der erlaubte Kugeldruck Ihres Fahrzeugs ist IhrHändler zu befragen.
- \* Die Quetschmuttern müssen nach einem späteren lösen der Muttern gegen neue ausgetauscht werden, da ansonsten die Sicherungswirkung nicht mehr garantiert ist!
- \* Thule haftet nicht für Schäden, die als direkte oder indirekte Folge einer nicht ordnungsgemäßen Montage auftreten, darunter fallen auch die Benutzung von ungeeigneten Werkzeugen, andere als die vorgeschriebenen Montageverfahren und Montagemittel sowie eine fehlerhafte Interpretation der betreffenden Montageanweisung.



#### MONTERINGSANVISNINGAR :

**Före du startar monteringen måste du kontrollera typskylten för att kunna bedöma vilken skiss i monteringsanvisningen som skall användas.**

**Obs: Vi rekommenderar att du förbereder energitillförseln innan du fäster dragkroken.**

- Såga ut den angivna delen ur stötfångaren med hjälp av schablonen. (placera schablonen mot stötfångarens utsida). Avlägsna de 3 skruvarna HM8 från hålen A i fordonets bakpanel. Dessa förfaller. Ersätt dem med 3 skruvar HM8x50 och 3 planbrickor M8,  $\varnothing 24$ . Momentdrag enligt tabellen.
- För in den fjärde skruven HM8x50 med en planbricka M8  $\varnothing 24$  i bakpa-

©538870/11-01-2011/7



#### MONTERINGSVEJLEDNING:

**For at vælge rigtigt spændingsmoment, er det vigtigt at aflæse serienummeret på typepladen, for at kunne vælge hvilket af de medsendte diagrammer der skal anvendes.**

**Obs: det tilrådes at forberede tilslutning af strømforsyning, inden anhængertrækket monteres.**

- Sav den angivne del ud af kofangeren ved hjælp af skabelonen (skabelonen anbringes på ydersiden af kofangeren). Fjern de 3 M8 bolte fra køretøjets bagpanel ved hullerne A. Disse anvendes ikke mere. Skift dem ud med 3 M8x50 bolte og 3 planskiver M8  $\varnothing 24$ . Spænd alle bolte ifølge tabellen.
- Monter den fjerde HM8x50 bolt med en planskive M8  $\varnothing 24$  i bagpanelet ved hullet B og anbring udfyldningsringen (9 mm) på boltens, fra køretøjets forside.
- Monter anhængertrækkets højre sidepanel (3) med HM8x50 bolte og to karosseribolte M10 (anbragt under køretøjet) i hullerne A og C. Monter sidepanelet - uden at forcere det - med planskiver  $\varnothing 21$ , samt møtrikker.
- Monter anhængertrækkets venstre sidepanel (2) med HM8x50 bolte og

©538870/11-01-2011/8





# Template 5388

Place on outside bumper

