

---

Fitting instructions

---

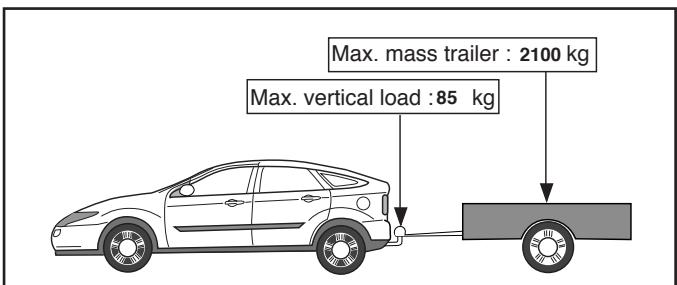
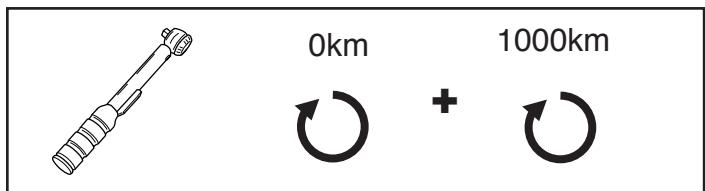
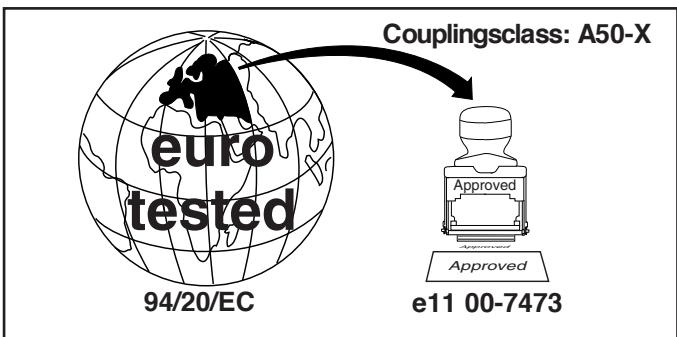
Make: Audi

---

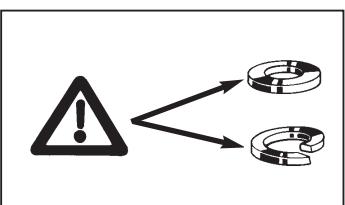
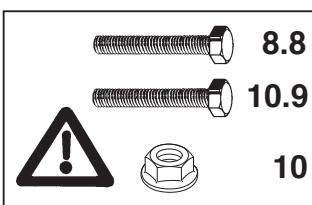
A6; 2004->

---

Type: 5117

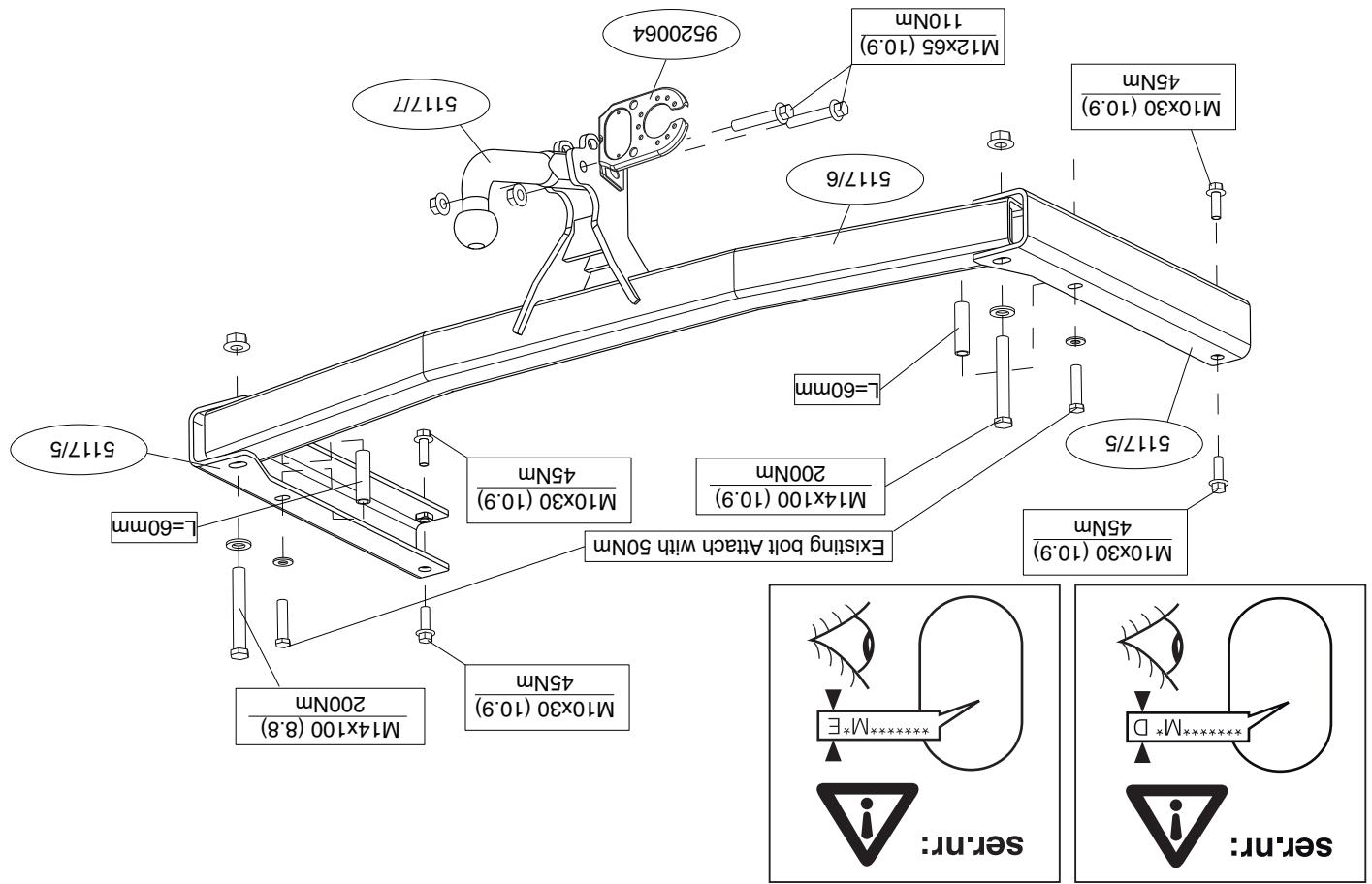


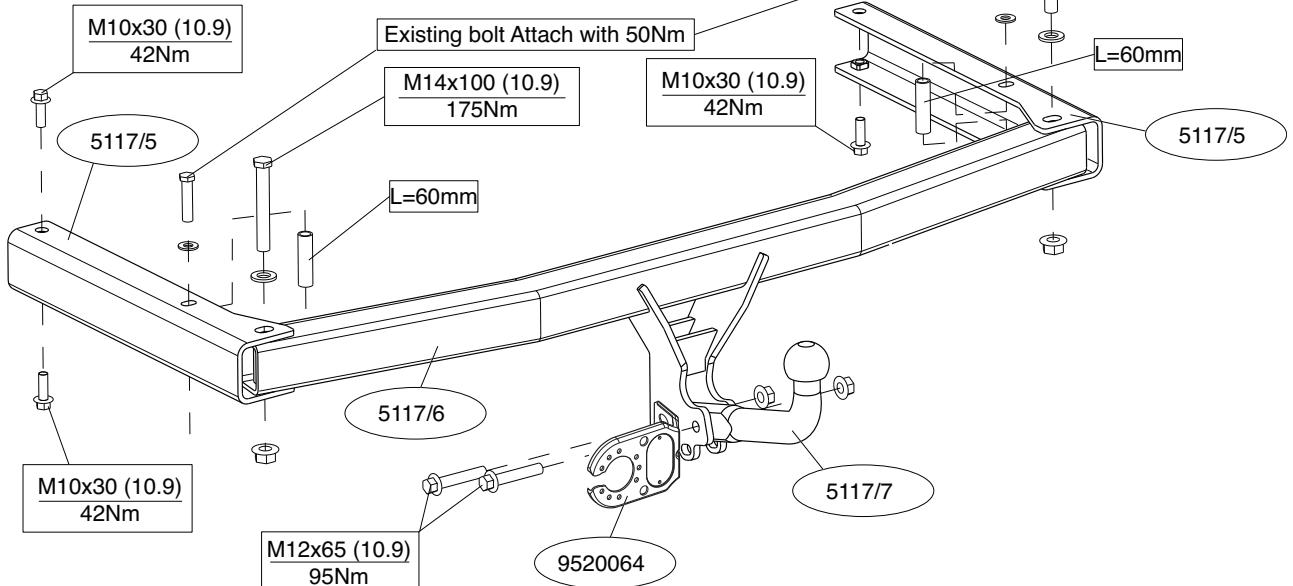
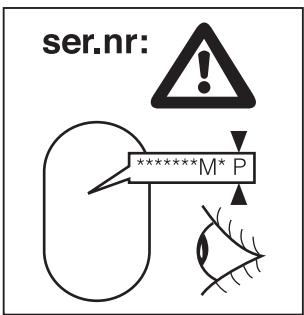
**D-Value: 10,9 kN**



© 511770/05-06-2009/1

© 511770/05-06-2009/14





© 511770/05-06-2009/10

© 511770/05-06-2009/12

- \* Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball points.
- \* Remove the insulating material from the contact area of the fitting "of the vehicle".
- \* The dealer should be consulted for possible necessary adjustment(s) to the vehicle.
- \* All measurements are in mm!

**NOTE:**

\* Should this installation process entail the cutting of the bumper - consider the responsibilities prior to completion. The Towing Systems do not accept responsibility for any matters arising as a result of this miscommunication.

For fitting instructions and fitting the vehicle parts, see the site handbook.

1. Remove the side panels from the boot.
2. Remove the bumper and the steel buffer beam from the vehicle. The buffer beam will no longer be needed.
3. Use the template to saw out the steel buffer beam from the bumper.
4. Remove the back exhaust silencer and loosen the heat shield.
5. Remove any sticks that may be present at the points of attachment.
6. Fit the member section between the side panels.
7. Fit the member section loosely to the frame-members on the car.
8. Fit the ball housing.
9. Fit the foldaway socket plate.
10. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the table.
11. Fit the last exhaust silencer and loosen the heat shield.
12. Fit the bumper.
13. Fit the side panels in the boot.

Before you start the fitting you must check the type plate to determine which sketch, in the fitting instruction, is applicable.

## GB FITTING INSTRUCTIONS.



- \* Deze handleiding dient na montage bij de vooruitgangspijler gevoegd te worden.
- \* Verwijder "midén aanwezig" de plastic stops uit de puntaasmoezen.
- \* Bi het boren moet men er zorg voor te dragen, dat elektriciteits-, rem- en brandstofleidingen niet worden gesneden.
- \* Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw zig is, dient deze verwijderd te worden.
- \* Indien op de bevestigingspunten een buiten of anti-dreunlaag aanwezig is, dient deze verwijderd te worden.
- \* Voor evenwiel nodzakelike aanpassing(en) "van het voertuig" dient men de deeler te raadplegen.
- \* Voor de evenwiel nodzakelike aanpassing(en) "van het voertuig" dient de deeler te raadplegen.
- \* Voldoende voor montage en bevestigingsmiddelen het

- \* Raadpleeg voor montage en bevestigingsmiddelen de schets.
- \* Monteer de handboek.
- 1. Monteer de zijpanelen.
- 2. Monteer de bumper.
- 3. Monteer de achterste uitlaatdemper en het hittebeschermplaat.
- 4. Demonteer de achterste uitlaatdemper en maak het hittebeschermplaat los.
- 5. Verwijder evenwiel de plakkert p.d.v. de bevestigingspunten.
- 6. Monteer de evenwiel de plakkert aan de chassisbalken.
- 7. Monteer het ballengevoeren deel uit de bumper met behulp van de sjabloon.
- 8. Monteer het kogelhuis.
- 9. Monteer de wegklaapbare stekkerplaat.
- 10. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig tabel vast.
- 11. Monteer de achterste uitlaatdemper en het hittebeschermplaat.
- 12. Monteer de achterste uitlaatdemper en het hittebeschermplaat.
- 13. Monteer de zijpanelen.

Voor dat u met de montage begint dient u op het typeplaatje te kijken welke schets, in de handleiding, van toepassing is.

## NL MONTAGEHANDLEIDING.



- \* Een notegroter namenhein rochtijlun taphachoptoro opgetactba, crejyter noocbetbraachas jnnegepon automognira.
- \* Een notegroter namenhein rochtijlun taphachoptoro opgetactba, crejyter Martpennar, ero crejyter Yatantse.
- \* Cebalehna o mackmarnabho Jonytntmon macec gyknpymemo ruhenea Bi markete texnheckon Jokmehthaliuehni automognira.
- \* Ljocme mohataka poka crejyter xphant hactoullie pykobucteo B kominekte c yarante (ecin ohn nmehtca) nracmaccoable satphkn na npnapehix laek.
- \* Topnadochon leen n nozaan lopkohero.
- \* Ljin cepehnhn crejyter za tem, thogli he sajteb nektpomopobajty n jinnin morygntby jnnepe aatmodognira.
- \* Ujin cepehnhn crejyter za tem, thogli he sajteb nektpomopobajty n jinnin topnadochon leen n nozaan lopkohero.
- \* Ecin a tokhax npkpenhein nnmetca crion ntyma nnn npntneoumybom.
- \* Ecin notegroter namenhein rochtijlun taphachoptoro opgetactba, crejyter noocbetbraachas jnnegepon automognira.
- \* Ecin notegroter namenhein rochtijlun taphachoptoro opgetactba, crejyter Martpennar, ero crejyter Yatantse.

hitch pressure of your vehicle.

\* **Do not drill through electrical-, brake- or fuellines.**

\* Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.

\* This fitting instruction has to be enclosed in the vehicle documents after fitting the towbar.

## D MONTAGEANLEITUNG

**Vor Beginn des Einbaus ist anhand der Typplakette der Anhängekupplung festzustellen welches Bild in der Einbauanleitung maßgebend ist.**

1. Die Seitenwände aus dem Kofferraum entfernen.
2. Die Stoßstange einschließlich des stählernen Stoßbalkens vom Fahrzeug abmontieren. Der Stoßbalken wird nicht mehr benötigt.
3. Den angegebenen Teil mit Hilfe der Schablone aus der Stoßstange herausschneiden.
4. Den hintersten Stoßdämpfer abmontieren und das Hitzeschild lösen.
5. Gegebenenfalls die Aufkleber bei den Befestigungspunkten entfernen.
6. Die Halterungen halbfest am Fahrgestellträger anbringen.
7. Den Trägerteil zwischen die Seitenwände montieren.
8. Das Kugelgehäuse montieren.
9. Die weggklappbare Steckdosenplatte montieren.
10. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Tabelle festdrehen.
11. Den hintersten Stoßdämpfer und das Hitzeschild montieren.
12. Die Stoßstange montieren.
13. Die Seitenwände im Kofferraum wieder anbringen.

**Für die Demontage und Montage von Fahrzeugteilen das Werkstatt-Handbuch zu Rate ziehen.**

**Für die Montage und die Befestigungsmittel die Skizze zu Rate ziehen.**

### HINWEISE:

\* Für (eine) eventuell erforderliche Anpassung(en) "des Fahrzeugs" ist der Händler zu Rate zu ziehen.

\* Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Hohlräumkonser-

vierung (Wachs) und Antidröhnmaterial entfernt werden.

\* **Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene Leitungen beschädigt werden können.**

\* Alle Bohrspäne entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schützen.

\* Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikkappen von den Punktschweißmuttern.

\* Für das höchstzulässige Zuggewicht und der erlaubte Kugeldruck Ihres Fahrzeugs ist Ihr Händler zu befragen.

\* Die Quetschmuttern müssen nach einem späteren Lösen der Muttern gegen neue ausgetauscht werden, da ansonsten die Sicherungswirkung nicht mehr garantiert ist!

## F INSTRUCTIONS DE MONTAGE.

**Avant de commencer le montage veuillez vérifier la plaque signalétique de l'attelage afin de déterminer la figure correspondante dans la notice de montage.**

1. Déposer les panneaux latéraux du coffre.
2. Déposer le pare-chocs du véhicule y compris la traverse en acier la traverse ne sera plus utilisée.
3. Scier la partie du pare-chocs indiquée avec le gabarit.
4. Démonter l'échappement du silencieux arrière et détacher le bouclier thermique.
5. Le cas échéant les autocollants placés sur les points de fixation.
6. Monter sans serrer les bras sur les longerons du véhicule.
7. Monter la poutre entre les plaques latérales.
8. Monter le logement de la rotule.
9. Monter la prise électrique escamotable.
10. Serrer tous les boulons et écrous conformément au tableau.
11. Monter l'échappement du silencieux arrière et le bouclier thermique.
12. Mettre en place le pare-chocs.
13. Monter les panneaux latéraux dans le coffre.

**Pour le montage et le démontage des pièces du véhicule, consulter la notice de montage et de démontage.**

© 511770/05-06-2009/4

## H SZERELÉSI ÚTMUTATÓ:

**Mielőtt rögzítené az eszközt, ellenőrizze a típusáblát, hogy a rögzítési útmutató alapján melyik ábra alkalmazandó.**

1. Távolítsa el az oldalsó paneleket a csomagtartóból.
2. Távolítsa el a járműről az ütközöt és az acél ütközörudat. Az ütközörúdra már nem lesz szükség.
3. Használja a sablont a feltüntetett cikk kifürészéséhez az ütközőből.
4. Távolítsa el a hátsó kipufogódobot és oldja ki a hőpajzsot.
5. Távolítsa el az összes címkét az érintkezési pontok helyén.
6. Illessze lazán a tartókat az autó rámarúdjához.
7. Helyezze fel a rúdelementet az oldallemezek közé.
8. Szerelje fel a gömbházat.
9. Illessze fel az összecsukható illesztőlemezt.
10. Szorítsa be az összes anyát és csavart a táblában feltüntetett csavarönyomatékgig.
11. Szerelje vissza a hátsó hangtompító dobokat, és a hővédő burkolati részeket.
12. Tegye helyére az ütközöt a tempex távolságártalival együtt.
13. Illessze a(z) oldalsó paneleket.

**A szétszerelés és a jármű alkatrészek összeillesztése érdekében, lásd a munkahelyi kézikönyvet.**

**Az összeillesztési utasítás és a csatlakozási eljárás érdekében, lásd a rajzot.**

### FONTOS

\* Amennyiben a gépkocsin módosításra van szükség, kérjünk felvilágosítást kereskedőnkölön.

\* Amennyiben a csatlakozási pontok bitumennel, vagy zajcsökkentő any-

aggal van bevonva, ezeket távolítsuk el.

\* A jármű által maximálisan vontatható megengedett teher mértékéről tájékozódjunk kereskedőnkönél.

\* **Fürás során ügyeljünk arra, hogy elkerüljük az elektromos, a fék- és az üzemanyag-vezetékeket.**

\* Amennyiben ponthegestéssel rögzített anyákkal találkozunk, vegyük le róluk a mianyag sapkát.

\* A felszerelés után az útmutatót örizzük a gépjármű papírjaival együtt.

## RUS РУКОВОДСТВО ДЛЯ МОНТАЖА:

**Перед тем, как начинать монтаж, требуется проверить табличку с типом изделия для того, чтобы определить какую именно из иллюстраций в инструкции по установке нужно использовать.**

1. Снять панели боковых стенок в багажном отсеке.
2. Снять бампер вместе со стальным буферным бруском автомобиля буферный брус больше не понадобится.
3. Выпилить указанную часть из бампера при помощи шаблона.
4. Снять последний глушитель выхлопа и теплозащитный экран.
5. По мере необходимости, удалить наклейки на местах крепления.
6. Закрепить кронштейны на балках шасси, слегка затянув гайки.
7. Установить секцию бруса между боковыми панелями.
8. Установить корпус с шаром.
9. Установить складывающуюся штепсельную плату
10. Затянуть все болты и гайки в соответствии со значениями, указанными в таблице.
11. Установить последний глушитель выхлопа и теплозащитные экраны.
12. Установить бампер вместе с наполнителем из полистирола.
13. Установить панели боковых стенок.

**Для инструкций по снятию и установке деталей автомобиля, обращайтесь к руководству для работников гаражей.**

**Информацию о монтаже и средствах крепления вы найдете в схеме.**

© 511770/05-06-2009/10

- Demontrer sidepanelerne, fra bagagerummet.
- Demontrer kofangeren, inklusive kørerstøjelets stålastebøjlelle. Denne bil- ver overførdig.
- Sav den andvindue del ud af kofangeren ved hjælp af skabelonen.
- Demontrer den bagagsele lydphotte og løs varmeskjoldet.
- Fjern evt. mørkaterne ved montagelunkterne.
- Montér beslaget lost på chassisrammen.
- Montér bærekedlen mellem sidepladerne.
- Montér rugghuset.
- Montér klapkontaktpladen.
- Spænd alle boltene og montrker jf. tabelien.
- Monter den bagagsele lydphotte og varmeskjoldet.
- Monter kofangeren.

**DK**

- \* Kortakta återforsäljaren om fördonet eventuellt bär modiferas.
- \* Om det finns ett bitumen- eller silotdampande lagr vid kontaktytor skal detta avlägsnas.
- \* Kontakta återforsäljaren om fördonet eventuellt bär modiferas.
- \* Om det finns ett bitumen- eller silotdampande lagr vid kontaktytor skal detta avlägsnas.
- \* Kortakta återforsäljaren för att fördonen max. dragvikt och tillänta kult- yckl.
- \* Vid borrhning skall man se till att elektrisk-, broms- og bransleledningar- na inte skades.
- \* Årligen ska de små plastlocken - om dessa finns - från punktsystemet tas ur.
- \* Efter att draget är monterat, placera monteringsanvisningens tillämn.
- \* Man med bilens övriga dokument.

Se skissen för montering och monteringsmaterial.  
delaar.

Se verkstadshandboken för demontering och monteringsavfordonets

- \* Pokud je potřeba provést na vozce úpravy, obrat te se na svého profesora.
- \* Pokud je mítoto montáž opatřeno asfaltovým nášlerem nebo vrstvou náteru snížíci huk, odstraněte je.
- \* Pro informaci o maximálním nakladiu povoleném k tahači se obrat te na svého prodejce.
- \* Při vratním dejezte zvýšené pozorost, změna se říge elektrických.

DULEZIT

1. Odstraníte bocní panely z prostoru pro zavazadla.

2. Odstraníte nárazník o celou výšku nárazníku z vozidla. Nosník nárazníku jež nebudete potřebovat.

3. Použijte žáblonu k odřezání označené části nárazníku.

4. Odstraníte zadní rámeček z místa připojení.

5. Odstraníte jakekoli rámeček z místa připojení.

6. Použijte svařky volné na nosníky řemů vozidla.

7. Upevněte čest nosníku mezi boční desítka.

8. Použijte kryt tažné kolou.

9. Připevněte záklapovou zásuvkovou desítku.

10. Použijte tímto maticí a šrouby kroužkovou silou uvedenou v tabulce.

11. Nasadte tímto maticí zadního výtruhu kroužkovou silou uvedenou v tabulce.

12. Připevněte nárazník spojencí s templex rozprku.

13. Připevněte boční panely.

POKRYVKY K MONTAZI:

- \* Namá ASENNUSOHEET ON ASENNUKSEN JÄLKÉEN SÄILYTTÄVÄ YHDEESSÄ JÄO-POISTI, MIKÄLLI OLEMMASSA, PISEMMIN SUOSMUTTEREIDEEN MUOVISOIJUKSEEN.
- neuvola koskevien paperieiden kannessa.

Före du startar monteringen måste du kontrollera typpskytten för att kunna bedöma vilken skiss i monteringssanvisningens som skall användas.

S MONTERINGSANVÄNSNING:

- \* Pour une/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez consulter le concessionnaire.
- \* Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éven-tuellement les points de fixation.
- \* Pour connaître le poids de traction maximum et le poids en flèche sur la rouille autorisée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.
- \* Veuillez nous prévenir à ne pas endommager les conductes de électrique, de tôle et de carburant.
- \* Resterer "si présents" les embouts en plastique des écrous de soudure par point.
- \* Cette notice de montage doit être conservée à bord du véhicule après montage de l'attelage.

Consulter le croquis pour voir le montage et les moyens de fixation.

- \* „Ajoneuvon“ koskevasta mahdollisuudesta tappeleissa
- \* Sovellutuksesta/sovellukkisista on kysytty vähän neuvoa jälleenmyyjiltä.
- \* Mikäli kinnityskohdissa on bittumi - tai tärinänestokkeenos, se on poistettava.
- \* Auton vetämää saliltaa enimmäiskuormitusta on tiedusteltava jälleenmyyjiltä.
- \* Porratessaan on huolehdittava siitä, että ei jouduta kosketuksille sähkö-, myynti- ja tietoteknisiin laitteisiin.
- \* Jotku - tai polttolaitejohojen kanssa.

TARKEA:

1. Irotta siivunneellit tavarrailista.

2. Irotta sijonvuosista puskurit sekä terakkisieni iskuunvaimenninpakki,

3. Sähkömerkity osa puskurista seabolini avulla.

4. Irotta takimmaisen pakoputken äänenvaimennin ja ota itti lämpösuo-

5. Poista mahdolliset tarrat kinnityskohdista.

6. Kinnittää kenraalimmet loyheistä pakalleen aliustapakkeliin.

7. Kinnittää kulumkoisosaa siivulevyjen valiin.

8. Kinnittää kulumkoisoa siivulevyjen valiin.

9. Kinnittää kulumkoisto.

10. Kinnittää kakkiläputteet ja muuttettat taulukon mukaisesti.

11. Kinnittää pakoputken takimmaiset äänenvaimennimet ja lämpösuoja-

12. Kinnittää puskuri sekä styro-veilkappale.

13. Kinnittää travariljan siivunneellellä.

Asennus - ja kinnitysobjekti, ks. pillos.

Kirja.

Ajoneuvon osien purkamis - ja asennusohjeet, ks. työpäällä käytetty käsikirja.

Ennen asennusta, selvitä tyyppikilvesitä, mikä asennusohjeen piirros kosi.

www.silene.com

13. Monter sidepanelerne fra bagagerummet.

**Rådfør for demontering og montage af dele til køretøjet arbejdspakkebogen.**

**Rådfør for montage og montagemidler skitsen.**

#### BEMÆRK:

- \* Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle påkrævede ændring(er) på køretøjet.
- \* Undervognsbehandling skal fjernes de steder hvor trækket ligger an mod bilen.
- \* Kontakt Deres forhandler for oplysninger om den maksimale trækkraft og det tilladte kugletryk.
- \* **Vær forsigtig ikke at bore i ledninger,-bremse eller benzinslange**
- \* Fjern plasticpropperne "om de findes" fra de punktsvejsede mætrikker.
- \* DENNE MONTERINGSVEJLEDNING SKAL MEDBRINGES VED SYN.

## E INSTRUCCIONES DE MONTAJE.

Antes de comenzar el montaje por favor, verifique la placa descriptiva del enganche con el fin de determinar la figura correspondiente en la reseña de montaje.

1. Desmontar los paneles laterales. del maletero.
2. Desmontar el parachoques inclusive el tope de acero del vehículo, el tope no se vuelve a utilizar.
3. Serrar la parte indicada del parachoques con ayuda de la plantilla.
4. Desmontar el amortiguador posterior del tubo de escape y desprender el escudo térmico.
5. Retirar eventualmente los adhesivos a la altura de los puntos de sujeción.
6. Montar los soportes en los largueros del chasis sin apretar del todo.
7. Montar la parte de larguero entre las placas laterales.
8. Montar la caja de la bola.
9. Montar la placa enchufe batiente.

6. Montare le staffe sulla parte del telaio dell'auto.
7. Montare la traversa fra i pannelli laterali.
8. Montare l'alloggiamento della sfera.
9. Montare la piastra di contatto a scomparsa.
10. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate in tabella.
11. Montare il sostegno più esterno del tubo di scarico e lo scudo termico.
12. Montare il paraurti.
13. Montare i laterali dal bagagliaio.

Per lo smontaggio ed il montaggio dei componenti del veicolo consultare il manuale tecnico dell'officina.

Consultare il disegno per il montaggio ed i dispositivi di fissaggio.

#### N.B.:

- \* Per eventuali necessari adattamenti "del veicolo" si consiglia di consultare il fornitore.
- \* Rimuovere lo strato di materiale isolante dai punti d'attacco.
- \* Per il peso complessivo trainabile della Vostra vettura, consultate il Vostro rivenditore autorizzato.
- \* Praticando i fori, prestare attenzione a non danneggiare i cavi elettrici, i cavi del freno e i condotti del carburante.
- \* Rimuovere, se presenti, i coperchietti in plastica dai dadi di saldatura per punto.
- \* Questa istruzione di montaggio deve essere allegata ai documenti del veicolo dopo l'installazione del gancio.

## PL NSTRUKCJA MONTAŻU.

Przed rozpoczęciem montażu należy sprawdzić tabliczkę znamionową, żeby ustalić, który z szablonów znajdujących się w instrukcji montażowej należy wykorzystać.

1. Wymontować boczne panele z bagażnika.
2. Zdemontować z pojazdu zderzak wraz ze stalową belką zderzakową, belka zderzakowa nie będzie ponownie używana.
3. Wypiąć odcinek zderzaka korzystając z szablonu.

10. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos de la tabla.

11. Montar el amortiguador posterior del tubo de escape y el escudo térmico.

12. Montar el parachoques.

13. Montar los paneles laterales. del maletero.

**Consultar para el desmontaje y montaje de piezas del vehículo el manual de instalación de taller.**

**Consultar el croquis para el montaje y medios de fijación.**

#### N.B.:

- \* Para (una) eventual(es) adaptación(es) 'del vehículo' consultese al concesionario.
- \* Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que quitarla.
- \* Consulte a su concesionario para el peso máximo de tracción y la presión de la bola admitida de su vehículo.
- \* **No agujerear cable de eléctrico, tubos de freno o gasolina"**
- \* Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de soldadura por punto.
- \* Guarde estas instrucciones junto a la documentación del vehículo después del montaje del enganche.

## I ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO.

Prima di iniziare il montaggio verificare la terghetta per determinare quale disegno, presente nelle istruzioni, è applicabile.

1. Smontare i laterali dal bagagliaio.
2. Smontare il paraurti e la barra dacciaio dal veicolo la barra in acciaio non dovrà più essere montata.
3. Con l'ausilio della sagoma, segare via dal paraurti la parte indicata.
4. Smontare il silenziatore più esterno del tubo di scarico e staccare lo scudo termico.
5. Rimuovere gli eventuali adesivi dai punti di fissaggio.

© 511770/05-06-2009/7

4. Zdemontować ostatni tłumik rury wydechowej i poluzować płytę termiczną.
5. Usunąć ewentualnie zlepiszczę z punktów montaowych.
6. Zamocować luźny wspornik do ramy w pojeździe.
7. Zamontować odcinek poprzecznicy pomiędzy płytami bocznymi
8. Zamontować obudowę kuli.
9. Zamontować składaną płytę z gniazdem wtykowym.
10. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z tabelą.
11. Zamontować ostatni tłumik rury wydechowej oraz płytę termiczną.
12. Zamontować zderzak.
13. Zamontować boczne panele w bagażniku.

Co do montażu i montowania części pojazdu zapoznać się z podręcznikiem warsztatowym.

Co do montażu i śródków montażowych zapoznać się z schematem.

#### Wskazówki:

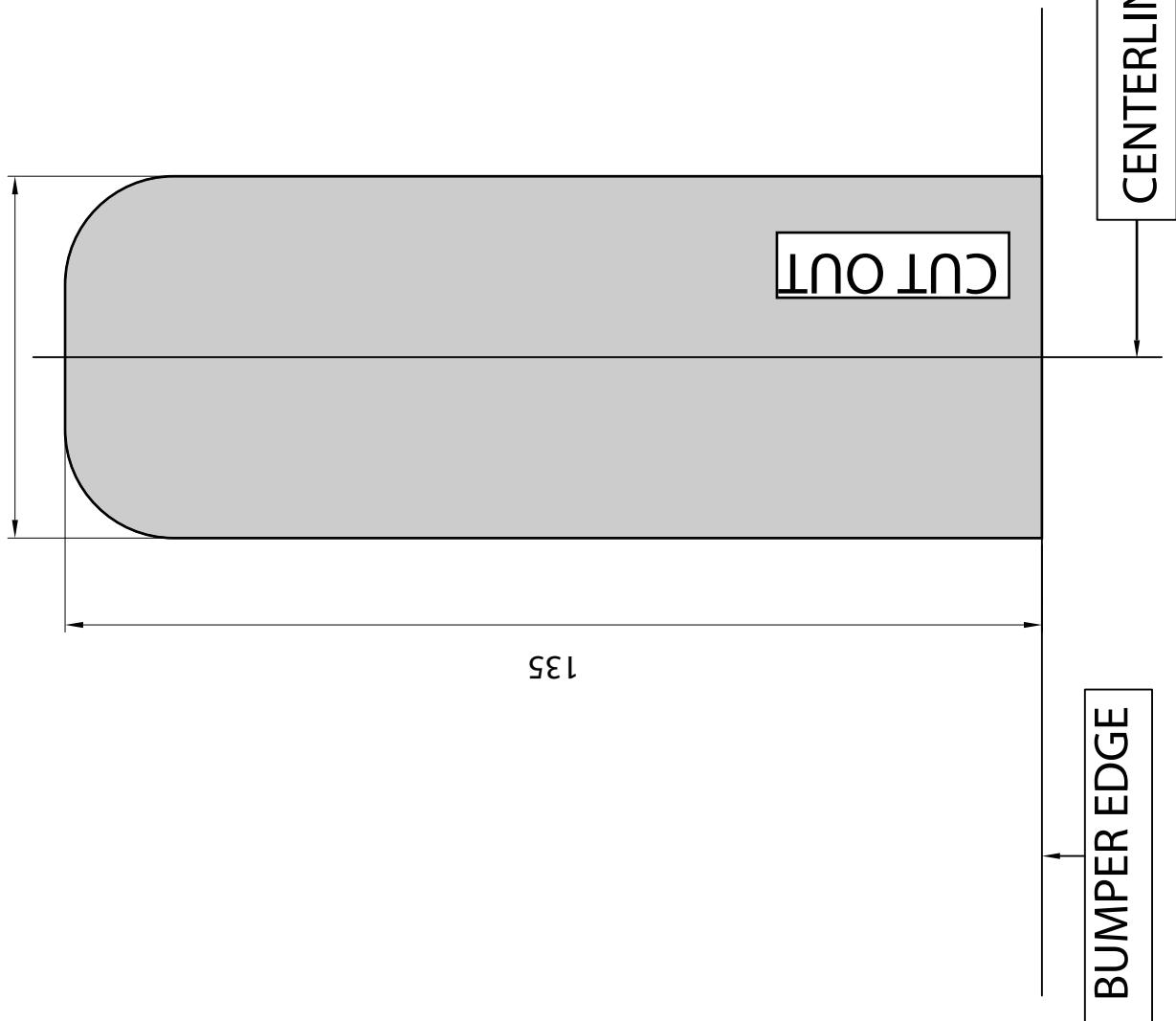
- Po przejechaniu 1000 km dokręcić wszystkie elementy skręcone.
- Podczas ewentualnych odwierków upewnić się, że w pobliżu nie znajdują się przewody instalacji elektrycznej, przewody hydrauliczne lub przewody paliwowe.
- Wszystkie ubytki powłoki lakierniczej zabezpieczyć przed korozją.
- Należy wyjąć ewentualne plastikowe zaślepki w punktach przyspawanych nakrętek.
- Stosować nakrętki oraz śruby gatunkowe dostarczone w komplecie.
- Utrzymywać kulę czystą, oraz pamiętać o regularnym jej smarowaniu.
- Hak holowniczy zarejestrować w stacji diagnostycznej.

Zastosowanie się do powyższych wskazań gwarantuje Państwu bezpieczeństwo, niezawodność i sprawność naszego wyrobu przez cały okres jego użytkowania.

© 511770/05-06-2009/8



**511700 BUMPER TEMPLATE: AUDI A6 50 2005-2007**



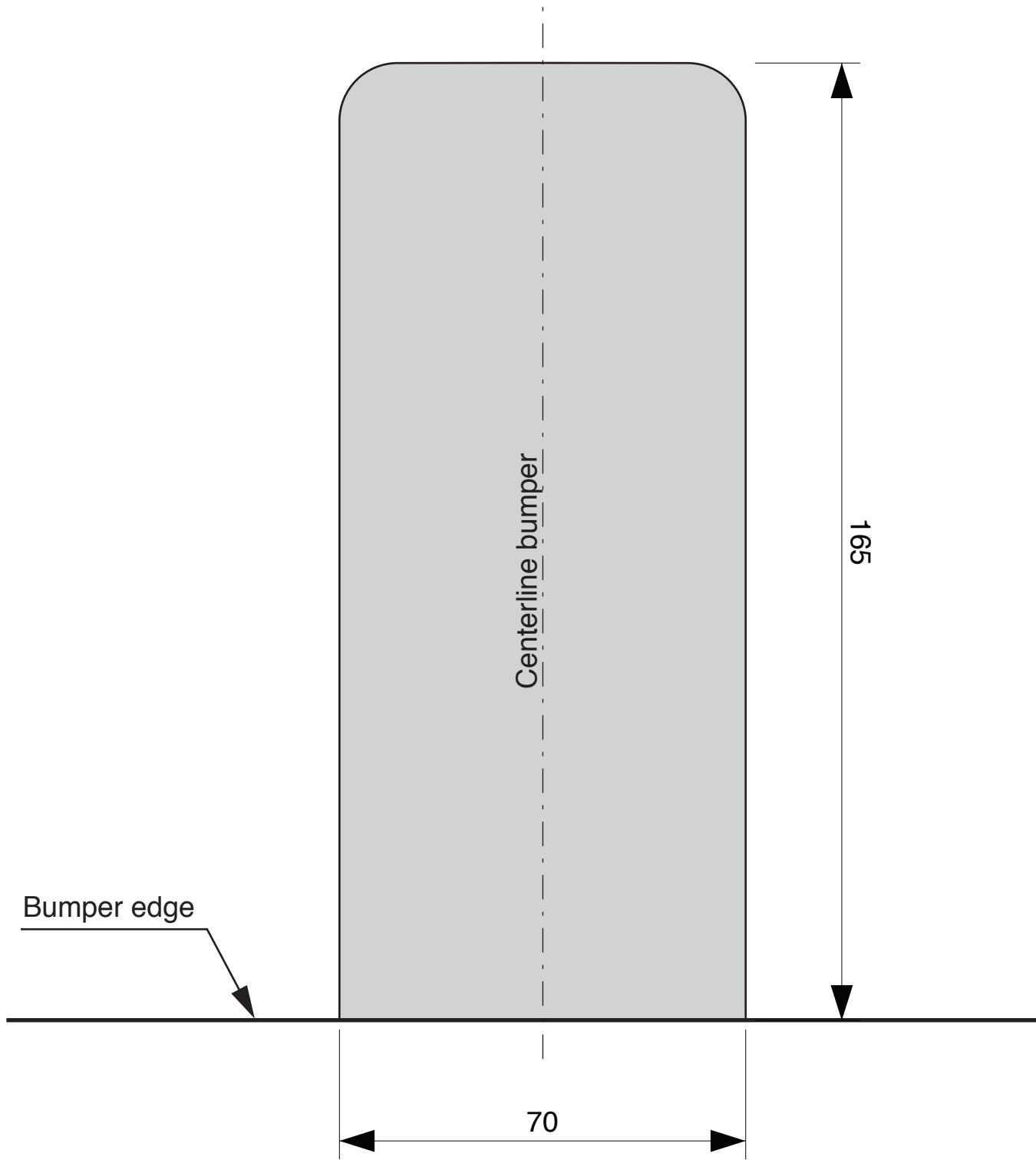
**Place on inside bumper**



# 511700 BumperTemplate

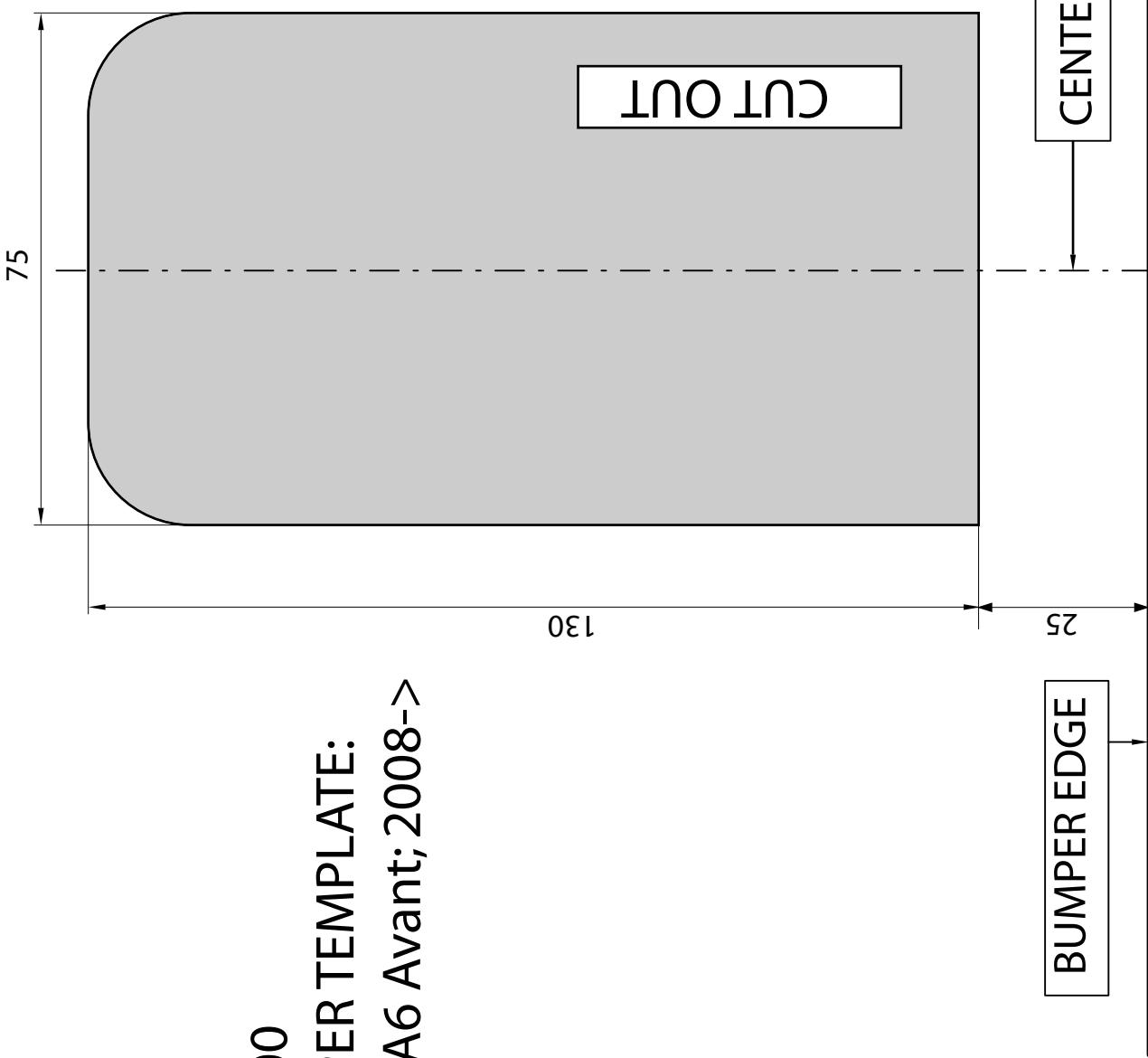
## Audi A6 Sedan; 2008->

Place on inside bumper





**511700**  
**BUMPER TEMPLATE:**  
**AUDI A6 Avant; 2008->**



**Place on inside bumper**