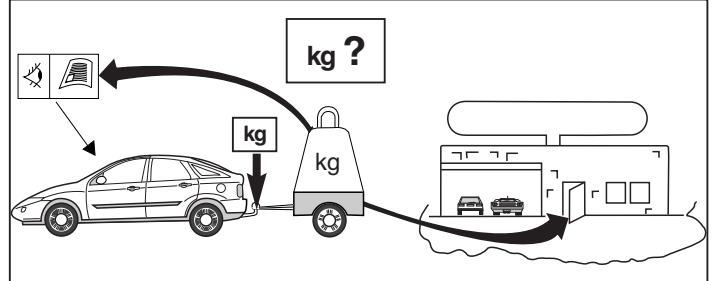
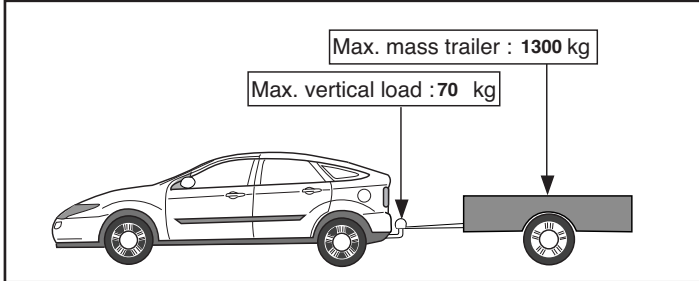
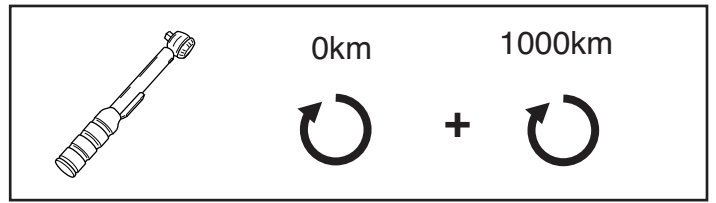
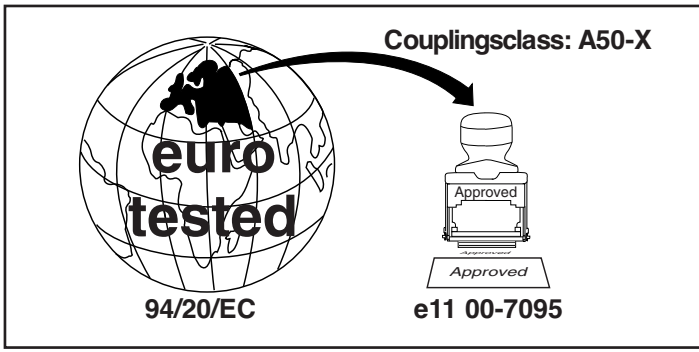

Fitting instructions

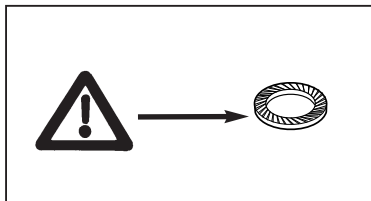
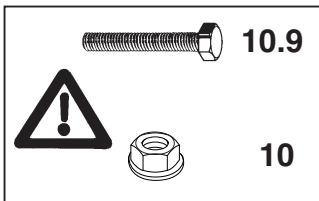
Make: Peugeot/Citroën

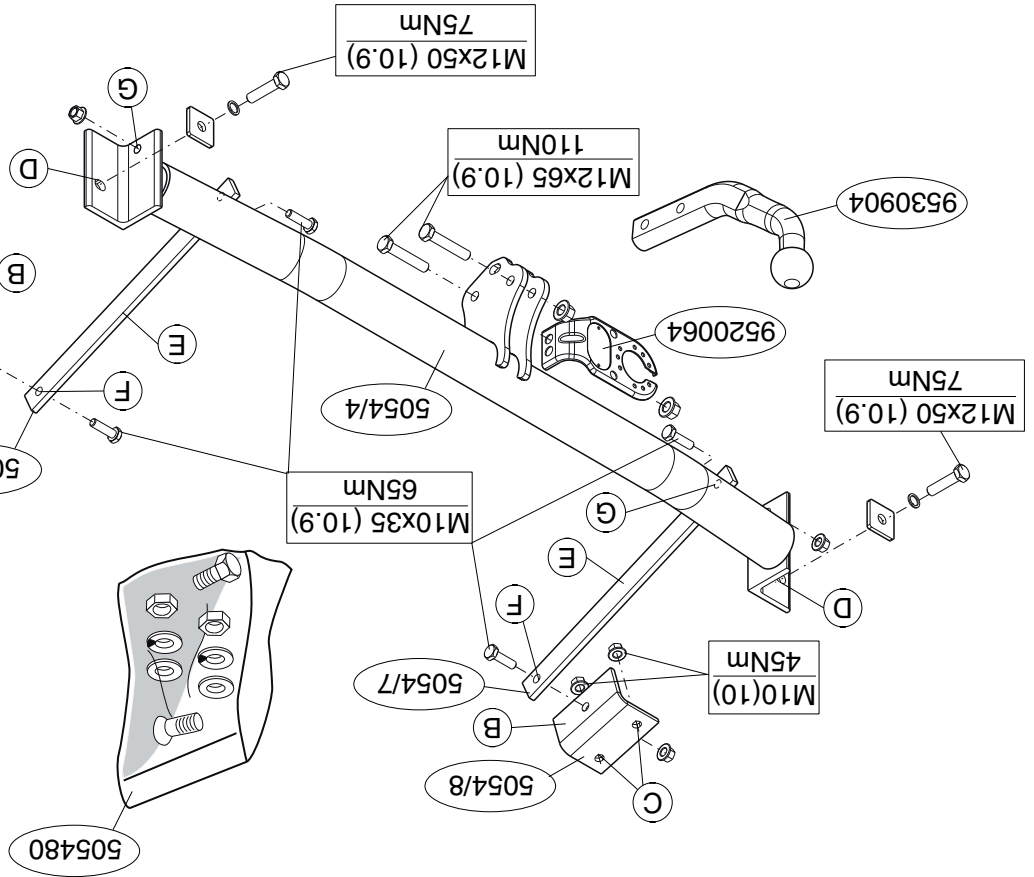
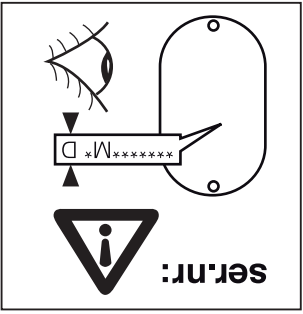
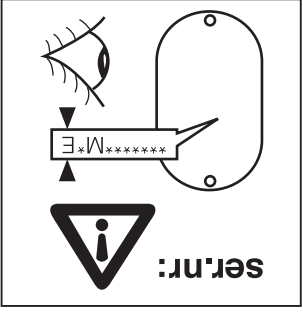
Partner/Berlingo; 2008->

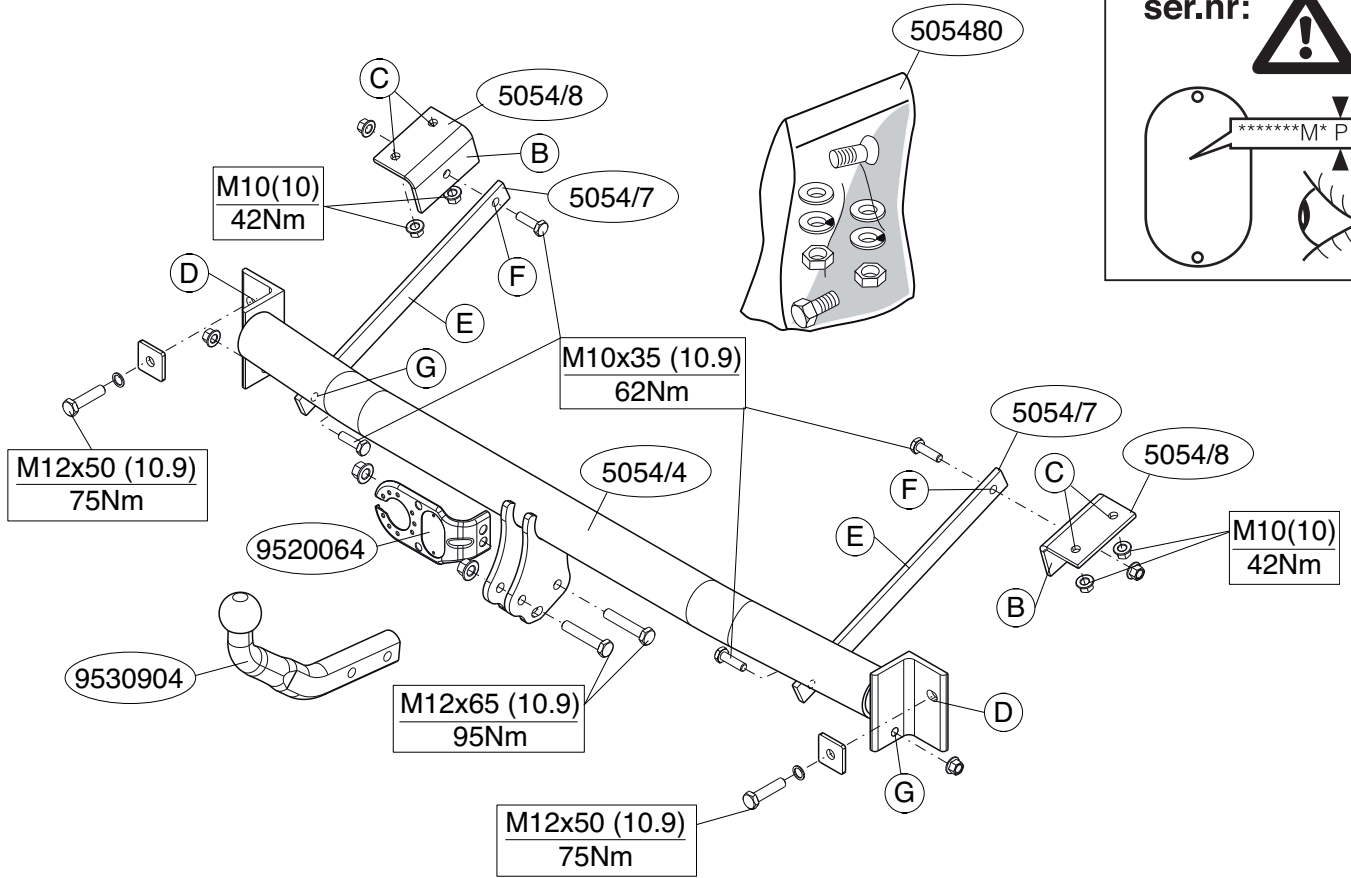
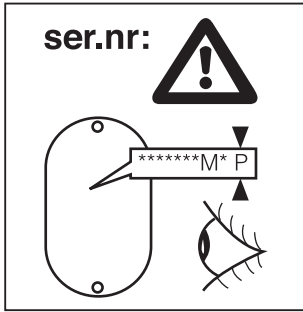
Type: 5054



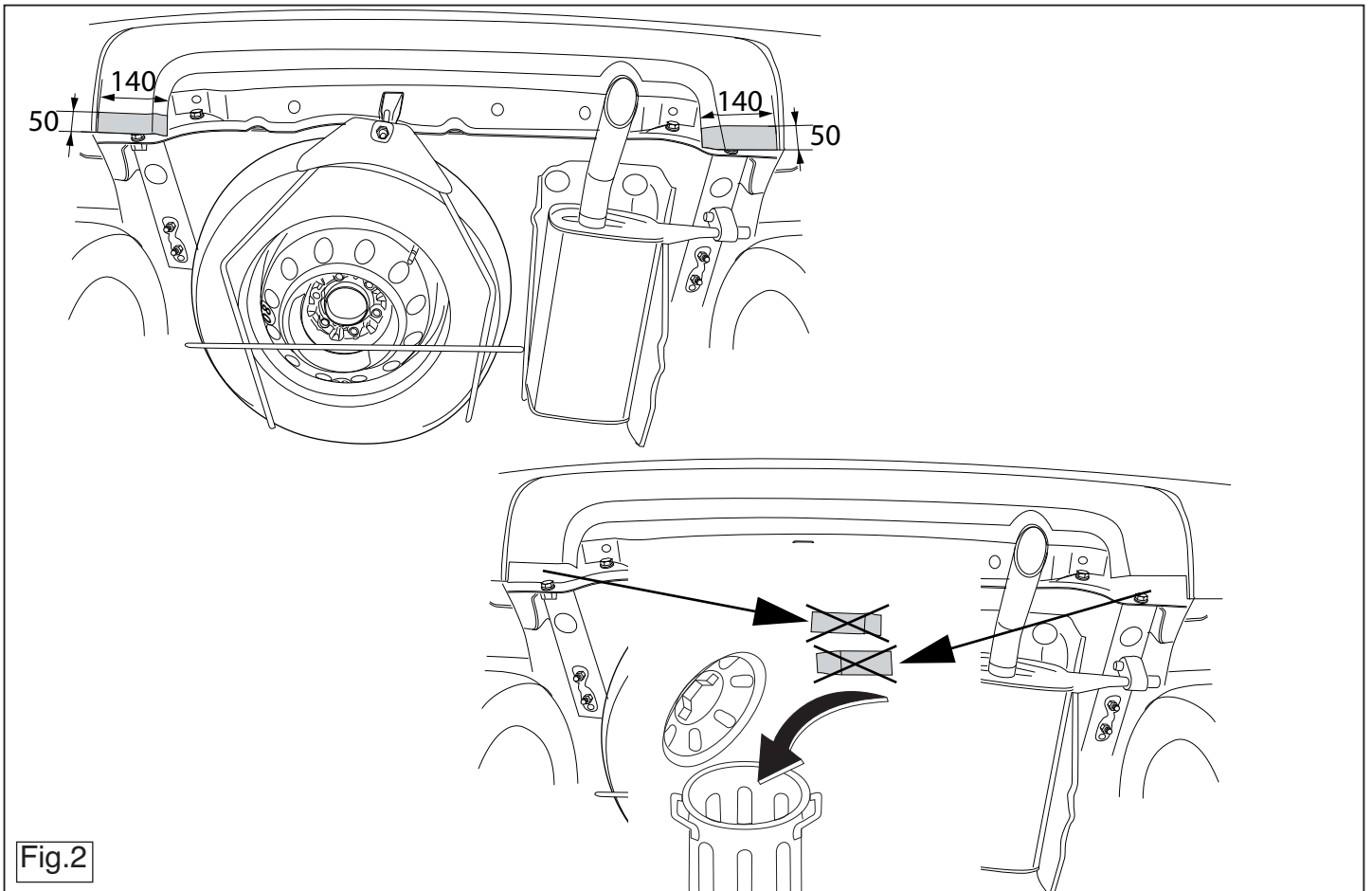
D-Value: 7,5 kN







© 505470/01-09-2008/3



© 505470/01-09-2008/12

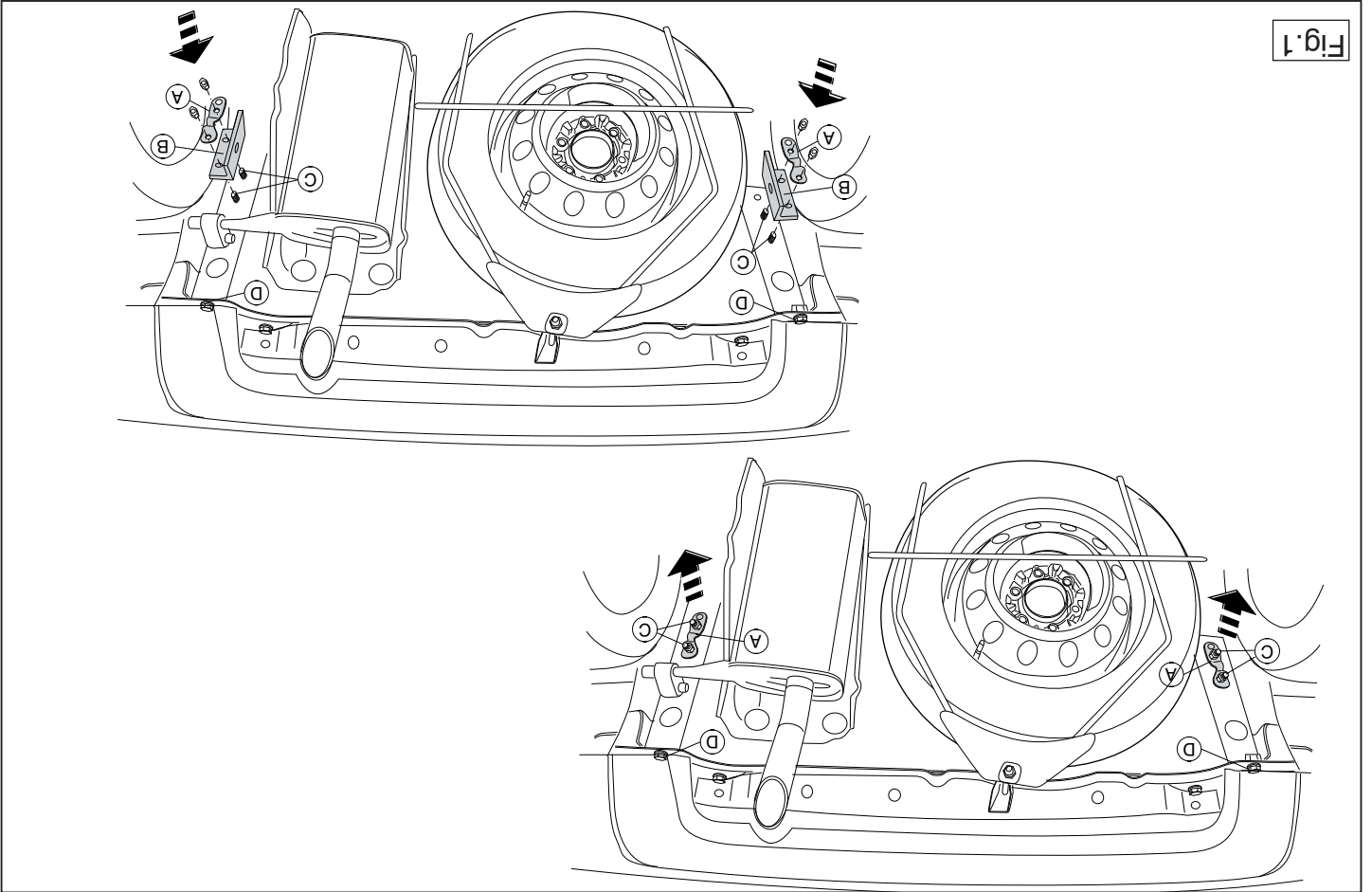


Fig. 1

NL

MONTAGEHANDLEIDING:

Vooraf u met de montage begint dient u op het typeplaatje te kijken welke schets, in de handleiding, van toepassing is.

1. Demonteer de steunen A links en rechts. Zie figuur 1.
2. Plaats de steunen A en B en bevestig deze op de punten C, monteer het geheel handvast. Zie figuur 1.
3. Verwijder de bouten D links en rechts.
4. Zaag overeenkomstig figuur 2 de aangegeven delen uit.
5. Monteer de trekhaak op de achterwand van het voertuig op de punten D, monteer het geheel handvast.
6. Plaats de steunen E en bevestig deze t.p.v. de punten F en G, monteer het geheel los-vast.
7. Monteer de kogelstang inclusief stekkerplaat.
8. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig schets vast.

Raadpleeg voor demontage en montage van voertuig onderdelen het werkplaats handboek.
Raadpleeg voor montage en bevestigingsmiddelen de schets.

BELANGRIJK:

- * Voor eventueel noodzakelijke aanpassing(en) "van het voertuig" dient men de dealer te raadplegen.
- * Indien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-dreunlaag aanwezig is, dient deze verwijderd te worden.
- * Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen.
- * Bij het boren dient men er zorg voor te dragen, dat electriciteits-, rem- en brandstofleidingen niet worden geraakt.
- * Verwijder "indien aanwezig" de plastic dopjes uit de puntlasmoeren.
- * Deze handleiding dient na montage bij de voertuigpapieren gevoegd te worden.

GB

FITTING INSTRUCTIONS:

Before you start the fitting you must check the type plate to determine which sketch, in the fitting instruction, is applicable.

1. Remove supports A at the left and right. See figure 1.
2. Position supports A and B and attach them at points C, fitting the whole thing finger-tight. See figure 1.
3. Remove the bolts D to the right and left.
4. Saw out the portions as indicated in fig. 2.
5. Fit the tow bar on the rear panel of the vehicle at points D and fit the whole thing finger-tight.
6. Position the supports E and attach them at points F and G, then fit the whole thing without fully tightening.
7. Fit the ball hitch, including socket plate.
8. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the drawing.

For dismantling and fitting the vehicle parts, see the site handbook.
For fitting instructions and attachment method, see drawing.

NOTE:

- * **Should this installation process entail the cutting of the bumper – conformation MUST be obtained by the installation engineer of the customer's acceptance prior to completion. Thule Towing Systems do not accept responsibility for any matters arising as a result of this misconception.**
- * **All measurements are in mm!**
- * The dealer should be consulted for possible necessary adjustment(s) "of the vehicle".
- * Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.
- * Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball hitch pressure of your vehicle.
- * Do not drill through electrical-, brake- or fuel lines.
- * Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.

* This fitting instruction has to be enclosed in the vehicle documents after fitting the towbar.

D MONTAGEANLEITUNG:

Vor Beginn des Einbaus ist anhand der Typplakette der Anhängerkupplung festzustellen welches Bild in der Einbauanleitung maßgebend ist.

1. Die Halterungen A links und rechts abmontieren. Siehe Abbildung 1.
2. Die Halterungen A und B anlegen und bei den Punkten C halbhaft anbringen. Siehe Abbildung 1.
3. Schrauben D links und rechts entfernen.
4. Gemäß Abb. 2 die angegebenen Teile heraussägen.
5. Die Anhängervorrichtung bei den Punkten D halbhaft an der Rückwand des Fahrzeugs anbringen.
6. Die Halterungen E anlegen und bei den Punkten F und G befestigen. Alles halbhaft montieren.
7. Die Kugelstange einschließlich Steckdosenplatte montieren.
8. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Abbildung festdrehen.

Für die Demontage und Montage von Fahrzeugteilen das Werkstatt-Handbuch zu Rate ziehen.

Für die Montage und die Befestigungsmittel die Skizze zu Rate ziehen.

HINWEISE:

- * Für (eine) eventuell erforderliche Anpassung(en) "des Fahrzeugs" ist der Händler zu Rate zu ziehen.
- * Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Hohlraumkonservierung (Wachs) und Antidröhnmaterial entfernt werden.
- * Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene Leitungen beschädigt werden können.
- * Alle Bohrspäne entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schützen.
- * Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikkappen von den Punkt-

schweißmuttern.

* Für das höchstzulässige Zuggewicht und der erlaubte Kugeldruck Ihres Fahrzeugs ist Ihr Händler zu befragen.

* Die Quetschmuttern müssen nach einem späteren lösen der Muttern gegen neue ausgetauscht werden, da ansonsten die Sicherungswirkung nicht mehr garantiert ist!

F INSTRUCTIONS DE MONTAGE:

Avant de commencer le montage veuillez vérifier la plaque signalétique de l'attelage afin de déterminer la figure correspondante dans la notice de montage.

1. Démonter les supports A à gauche et à droite. Voir la figure 1.
2. Positionner les supports A et B et les fixer aux points C, monter l'ensemble sans serrer. Voir la figure 1.
3. Enlever les boulons D à gauche et à droite.
4. Scier les parties indiquées conformément à la figure 2.
5. Fixer l'attache-remorque à l'arrière du véhicule aux points D, monter l'ensemble sans serrer.
6. Positionner les supports E et les fixer à l'emplacement des points F et G, monter l'ensemble sans serrer.
7. Monter la barre de la rotule y compris la prise électrique.
8. Serrer tous les boulons et écrous conformément au schéma.

Pour le montage et le démontage des pièces du véhicule, consulter la notice du fabricant.

Consulter le croquis pour voir le montage et les moyens de fixation.

REMARQUE:

- * Pour une/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez consulter le concessionnaire.
- * Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.
- * Pour connaître le poids de traction maximum et le poids en flèche sur la rotule autorisée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.

© 505470/01-09-2008/5

RUS РУКОВОДСТВО ДЛЯ МОНТАЖА:

Перед тем, как начинать монтаж, требуется проверить табличку с типом изделия для того, чтобы определить какую именно из иллюстраций в инструкции по установке нужно использовать.

1. Снять кронштейны А слева и справа. См. рисунок 1.
2. Установить кронштейны А и В и закрепить их в точках С, затянув крепежный материал не до конца. См. рисунок 1.
3. Удалить болты D слева и справа.
4. Выпилить обозначенные части, как указано на рис. 2.
5. Установить буксирный крюк на задней стенке автомобиля в точках D, затянув крепежный материал не до конца.
6. Поставить кронштейны Е и прикрепить их в точках F и G, закрепив не до конца.
7. Установить крюк с шаром, вместе со штепсельной платой.
8. Затянуть все болты и гайки в соответствии со значениями, указанными на рисунке.

Для инструкций по снятию и установке деталей автомобиля, обращайтесь к руководству для работников гаражей.

Информацию о монтаже и средствах крепления вы найдете в схеме.

ВНИМАНИЕ:

- * Если потребуются изменения конструкции транспортного средства, следует посоветоваться с дилером автомобиля.
- * Если в точках прикрепления имеется слой битума или противозумовой материал, его следует удалить.
- * Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автомобиля.
- * При сверлении следите за тем, чтобы не задеть электропроводку и линии тормозной цепи и подачи горючего.
- * Удалите (если они имеются) пластмассовые затычки из приваренных гаек.
- * После монтажа крюка следует хранить настоящее руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

© 505470/01-09-2008/10

CZ POKYNY K MONTÁŽI:

Před instalací je nutno zkontrolovat typový štítek, abyste zjistili, který nářez v pokynech pro instalaci máte použít.

1. Sejměte podpory A nalevo a napravo. Viz schéma 1.
2. Umístěte podpory A a B a přiložte je k bodům C, utáhněte ručně tento celek.
3. Odstraňte šrouby D doprava a doleva.
4. Odfižněte částí viz schéma 2.
5. Přiložte tažnou tyč na zadní panel vozidla k bodům D a utáhněte ručně tento celek.
6. Umístěte vzpěry E a připevněte je v bodech F a G, pak připevněte celou tuto část anž byste ji plně utáhli.
7. Připevněte kulovou tažnou hlavici včetně destičky se zásvukou.
8. Utáhněte všechny matice a šrouby kroutiyou silou uvedenou ve vykre- se.

Před demontáží a montáží částí vozidla konzultujte montážní příručku. Montážní pokyny a metoda připevnění dle náčtu.

DULEŽITÉ

* Pokud je potřeba provést na voze úpravy, obraťte se na svého pro- děje.

* Pokud je místo montáže opatřeno asfaltovým nátěrem nebo vrstvou nátěru snižující hluk, odstraňte je.

* Pro informaci o maximálním nakladu povoleném k tažení se obraťte na svého prodejce.

* Při vrátání dbajte zvlášně pozornosti, zejména co se týče elektrických, brzdových a palivových kontaktů.

* Po montáži uschovajte tento manuál k ostatním dokladům vozidla.

H SZERELÉSI ÚTMUTATÓ:

Mielőtt rögzítené az eszköz, ellenőrizze a típusábrát, hogy a rögzítési útmutató alapján melyik ábra alkalmazandó.

1. Távolítsa el a A a bal és jobb oldalán. Lásd az ábrát 1.
2. Allítsa az A tartókat és B tartókra, és csatlakoztassa őket a C ponto- kon, majd húzza meg ujjal a rögzítésséket. Lásd az ábrát 1.
3. Távolítsa el az anyákat D a jobb és bal oldalra.
4. Fűrészelje ki a darabokat az 2. ábrán feltüntetett módon.
5. Illessze a vonórudat az D pontokhoz a jármű hátfalához, majd húzza meg ujjal a rögzítésséket.
6. Helyezze el a E támasztékokat és illessze a F és G pontokhoz, majd szerezje fel az egész tárgyat lazán felcsavarva.
7. Helyezze fel a gömb alakú rögzítőt, az illesztőlemezzelet egyútt.
8. Szorítsa be az összes anyát és csavar a rajzon feltüntetett csavaróny- omatékig.

A szétszerelés és a jármű alkatrészek összeillesztése érdekében, lásd a munkahelyi kézikönyvet. Az összeillesztési utasítás és a csatlakozási eljárás érdekében, lásd a rajzot.

FONTOK

- * Amennyiben a gépkocsin módosításra van szükség, kérjünk felvilágosí- tást kereskedőnkől.
- * Amennyiben a csatlakozási pontok bitumenel, vagy zajsókkenté- any- aggal van bevonva, ezeket távolítsuk el.
- * A jármű álltal maximálisan vontatható megengetett teher mértékéről tájé- kozódjunk kereskedőnkél.
- * Fűrés során ügyeljünk arra, hogy elkerüljük az elektromos, a fék- és az üzemanyag-vezetékeket.
- * Amennyiben pontthegesztéssel rögzített anyákka- találkozunk, vegyük le a róluk a mianyag sapkát.
- * A felszerelés után az útmutatót Cerrizzu- k a gépjármű papírjával egyútt.

S MONTÉRINGSANVISNINGAR:

Före du startar monteringen måste du kontrollera typskylten för att kunna bedöma vilken skiss i monteringsanvisningen som skall användas.

1. Avlägsna stöden B till höger och vänster. Se figur 1.
2. Placera hallare A och B och fäst vid punkterna C utan att dra åt helt. Se figur 1.
3. Avlägsna till höger och vänster skruvarna D.
4. Säg ut delarna enligt fig. 2.
5. Montera dragkroken vid punkterna D mot fordonets bakvägg utan att dra åt helt.
6. Placera stöden E och fäst dem vid punkterna F och G, fäst sedan det hela utan att dra åt ordentligt.
7. Montera kuglstången inklusive kontaktpattan.
8. Momentdrag alla skruvar och muttrar enligt figuren.

Se verkstadsboken för demontering och montering av fordonets delar.

Se skissen för montering och monteringsmaterial.

OBS:

- * Kontakta återförsäljaren om fordonet eventuellt bör modifieras.
- * Om det finns ett bitumen- eller stötåmpande lager vid kontaktytor skall detta avlägsnas.
- * Kontakta din återförsäljare för ditt fordon's max. dragvikt och tillåtna kul- tryck.
- * Vid borring skall man se till att elektrisk-, broms- och bränsleledningarna inte skadas.

H SZERELÉSI ÚTMUTATÓ:

Mielőtt rögzítené az eszköz, ellenőrizze a típusábrát, hogy a rögzítési útmutató alapján melyik ábra alkalmazandó.

1. Távolítsa el a A a bal és jobb oldalán. Lásd az ábrát 1.
2. Allítsa az A tartókat és B tartókra, és csatlakoztassa őket a C ponto- kon, majd húzza meg ujjal a rögzítésséket. Lásd az ábrát 1.
3. Távolítsa el az anyákat D a jobb és bal oldalra.
4. Fűrészelje ki a darabokat az 2. ábrán feltüntetett módon.
5. Illessze a vonórudat az D pontokhoz a jármű hátfalához, majd húzza meg ujjal a rögzítésséket.
6. Helyezze el a E támasztékokat és illessze a F és G pontokhoz, majd szerezje fel az egész tárgyat lazán felcsavarva.
7. Helyezze fel a gömb alakú rögzítőt, az illesztőlemezzelet egyútt.
8. Szorítsa be az összes anyát és csavar a rajzon feltüntetett csavaróny- omatékig.

A szétszerelés és a jármű alkatrészek összeillesztése érdekében, lásd a munkahelyi kézikönyvet. Az összeillesztési utasítás és a csatlakozási eljárás érdekében, lásd a rajzot.

FONTOK

- * Amennyiben a gépkocsin módosításra van szükség, kérjünk felvilágosí- tást kereskedőnkől.
- * Amennyiben a csatlakozási pontok bitumenel, vagy zajsókkenté- any- aggal van bevonva, ezeket távolítsuk el.
- * A jármű álltal maximálisan vontatható megengetett teher mértékéről tájé- kozódjunk kereskedőnkél.
- * Fűrés során ügyeljünk arra, hogy elkerüljük az elektromos, a fék- és az üzemanyag-vezetékeket.
- * Amennyiben pontthegesztéssel rögzített anyákka- találkozunk, vegyük le róluk a mianyag sapkát.
- * A felszerelés után az útmutatót Cerrizzu- k a gépjármű papírjával egyútt.

DK MONTAGEVEJLEDNING:

For at vælge rigtigt spændingsmoment, er det vigtigt at aflæse serienum- mere på typepladen, for at kunne vælge hvilket af de medsendte dia- grammer der skal anvendes.

1. Demonter støtterne A til venstre og højre. Se fig. 1.
2. Anbring beslagene A og B og fastgør dem på punkterne C, fastgør det hele med håndkraft. Se fig. 1.
3. Fjern bolte D til venstre og højre.
4. Sav ifølge figur 2 de markerede dele ud.
5. Monter trækkrogen på køretøjets bagvæg på punkterne D, fastgør det hele med håndkraft.
6. Anbring støtterne E og monter disse ved punkterne F og G monter det hele manuelt.
7. Monter kuglestangen, inklusive kontaktpade.
8. Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tegning.

Rådør for demontering og montage af dele til køretøjet arbejdspladsånd- bogen.

Rådør for montage og montage midler skitsen.

BEMÆRK:

- * Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle påkrævede ændring(er) på køretøjet.
- * Undervognsbehandlingen skal fjernes de steder hvor trækket ligger an mod bilen.
- * Kontakt Deres forhandler for oplysninger om den maksimale trækkraft og det tilladte kugletryk.
- * Vær forsigtig ikke at bore i ledninger-,bremse eller benzinslange
- * Fjern plasticpropperne "om de findes" fra de punktsvejsede møtrikker.

* DENNE MONTERINGSVEJLEDNING SKAL MEDBRINGES VED SYN.

és del montaje del enganche.

E INSTRUCCIONES DE MONTAJE:

Antes de comenzar el montaje por favor, verifique la placa descriptiva del enganche con el fin de determinar la figura correspondiente en la reseña de montaje.

1. Retire los soportes A a la izquierda y a la derecha. Véase la figura 1.
2. Coloque los soportes A y B y acóplelos en los puntos C, colocándolo todo apretando a mano. Véase la figura 1.
3. Retirar las tuercas D a la izquierda y a la derecha.
4. Serrar las partes indicadas en la fig 2.
5. Coloque el enganche para remolque en el panel trasero del vehículo en los puntos D y colóquelo todo apretando a mano.
6. Coloque los soportes E y fíjarlos a la altura de los puntos F y G, montar el conjunto sin apretar mucho.
7. Montar la barra de la bola inclusive placa enchufe.
8. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos del gráfico.

Consultar para el desmontaje y montaje de piezas del vehículo el manual de instalación de taller.

Consultar el croquis para el montaje y medios de fijación.

N.B.:

- * Para (una) eventual(es) adaptación(es) 'del vehículo' consúltese al concesionario.
- * Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que quitarla.
- * Consulte a su concesionario para el peso máximo de tracción y la presión de la bola admitida de su vehículo.
- * No agujerear cable de eléctrico, tubos de freno o gasolina"
- * Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de soldadura por punto.
- * Guarde estas instrucciones junto a la documentación del vehículo despu-

I ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Prima di iniziare il montaggio verificare la terghetta per determinare quale disegno, presente nelle istruzioni, è applicabile.

1. Smontare i sostegni A a sinistra e a destra. Vedi figura 1.
2. Montare i sostegni A e B e fissare il tutto manualmente in corrispondenza dei punti C. Vedi figura 1.
3. Rimuovere i bulloni D a sinistra e destra.
4. Segare via le parti indicate in figura 2.
5. Montare il gancio traino manualmente nella parte posteriore del veicolo, in corrispondenza dei punti D.
6. Posizionare i sostegni E e fissarli manualmente in corrispondenza dei punti F ed G.
7. Montare l'asta della sfera, completa di piastra di contatto.
8. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate nel disegno.

Per lo smontaggio ed il montaggio dei componenti del veicolo consultare il manuale tecnico dell'officina.

Consultare il disegno per il montaggio ed i dispositivi di fissaggio.

N.B.:

- * Per eventuali necessari adattamenti "del veicolo" si consiglia di consultare il fornitore.
- * Rimuovere lo strato di materiale isolante dai punti d'attacco.
- * Per il peso complessivo trainabile della Vostra vettura, consultate il Vostro rivenditore autorizzato.
- * Praticando i fori, prestare attenzione a non danneggiare i cavi elettrici, i cavi del freno e i condotti del carburante.
- * Rimuovere, se presenti, i coperchietti in plastica dai dadi di saldatura per punto.
- * Questa istruzione di montaggio deve essere allegata ai documenti del veicolo dopo l'installazione del gancio.

© 505470/01-09-2008/7

PL INSTRUKCJA MONTAŻU:

Przed rozpoczęciem montażu należy sprawdzić tabliczkę znamionową, żeby ustalić, który z szablonów znajdujących się w instrukcji montażowej należy wykorzystać.

1. Zdemontować wsporniki A po lewej i po prawej stronie. Patrz rysunek 1.
2. Umieścić wsporniki A i B i umocować je w punktach C, całość lekko przymocować. Patrz rysunek 1.
3. Usunąć śruby D po lewej i po prawej stronie.
4. Wypiliować zgodnie z rysunkiem 2 wskazane odcinki.
5. Zamontować hak holowniczy na tylnej ścianie pojazdu w punktach D, całość lekko przymocować.
6. Umieścić wsporniki E i umocować je w punktach F i G, lekko przymocować całość.
7. Zamontować drąg kuli wraz z płytą z gniazdem wtykowym.
8. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z rysunkiem.

Co do montażu i montowania części pojazdu zapoznać się z podręcznikiem warsztatowym.

Co do montażu i środków montażowych zapoznać się ze schematem.

Wskazówki:

- Po przejechaniu 1000 km dokręcić wszystkie elementy skręcane.
- Podczas ewentualnych odwrotów upewnić się czy w pobliżu nie znajdują się przewody instalacji elektrycznej, przewody hydrauliczne lub przewody paliwowe.
- Wszystkie ubytki powłoki lakierniczej zabezpieczyć przed korozją.
- Należy wyjąć ewentualne plastikowe zaślepki w punktach przyspawanych nakrętek.
- Stosować nakrętki oraz śruby gatunkowe dostarczone w komplecie.
- Utrzymywać kulę w czystości, oraz pamiętać o regularnym jej smarowaniu.
- Hak holowniczy zarejestrować w stacji diagnostycznej.

Zastosowanie się do powyższych wskazań gwarantuje Państwu bezpieczeństwo, niezawodność i sprawność naszego wyrobu przez cały okres jego użytkowania.

SF ASENNUSOHJEET:

Ennen asennusta, selvitä tyyppikilvestä, mikä asennusohjeen piirros koskee kyseistä autoa

1. Irrota tuet A vasemmalta ja oikealta. Ks. kuva 1.
2. Aseta tuet A ja B ja kiinnitä ne kohtiin C, kiinnitä kaikki käsin. Ks. kuva 1.
3. Poista pultit D vasemmalta ja oikealta.
4. Sahaa irti kuvan 2 osoittamat osat.
5. Kiinnitä vetokoukku ajoneuvon takaseinään kohtiin D, kiinnitä kaikki käsin.
6. Aseta kannattimet E ja kiinnitä ne kohtiin F ja G, kiinnitä ne kaikki löyhästi.
7. Kiinnitä kuulavetolaite sekä pistorasialevy.
8. Kiristä kaikki pultit ja mutterit piirroksen mukaisesti.

Ajoneuvon osien purkamis- ja asennusohjeet, ks. työpaikalla käytetty käsikirja.

Asennus- ja kiinnitysohjeet, ks. piirros.

TÄRKEÄÄ:

- * "Ajoneuvoa" koskevasta mahdollisesta tarpeellisesta sovellutuksesta/sovellutuksista on kysyttävä neuvoa jälleenmyyjältä.
- * Mikäli kiinnityskohdissa on bitumi- tai tärinänestokerros, se on poistettava.
- * Auton vetämää sallittua enimmäiskuormitusta on tiedusteltava jälleenmyyjältä.
- * Porattaessa on huolehdittava siitä, että ei jouduta kosketuksiin sähkö-, jarru- tai polttoainetohtojen kanssa.
- * Poista, "mikäli olemassa", pistehitsausmuttereiden muovisuojukset.
- * Nämä asennusohjeet on asennuksen jälkeen säilytettävä yhdessä ajo-

© 505470/01-09-2008/8