

- D** Einbauanleitung  
Elektroanlage für Anhängervorrichtung
- F** Instructions de montage  
Installation électrique pour dispositif d'attelage
- GB** Installation Instructions  
Electrical System for Towing Hitch
- I** Istruzioni di montaggio  
Impianto elettrico per il gancio di traino
- NL** Inbouwhandleiding  
Elektrische installatie voor trekhaak

## Einbauanleitung

### Elektroanlage für Anhängervorrichtung 7/13-polig

**Westfalia Nr.:** 313 061 300 107 / 113

**Verwendungsbereich:** Mercedes Benz 200-300 C, D, E (W124)

#### **Allgemeine Hinweise:**

Vor Arbeitsbeginn bitte die Einbauanleitung durchlesen.

Gebohrte Löcher müssen entgratet und anschließend mit Schutzlack gestrichen werden.

Die Installation des Elektrosatzes darf nur bei abgeklemmter Batterie von Fachpersonal durchgeführt werden.

Vor dem Bohren bitte prüfen, daß genügend Freiraum hinter der Verkleidung vorhanden ist.

**Achtung:** Elektronisch gespeicherte Daten (Autoradio, Bordcomputer, etc.) können verloren gehen.

Die Steckdose in diesem Kabelsatz hat serienmäßig einen Abschaltkontakt für die fahrzeugeigene Nebelschlußleuchte. Bei Anhängerbetrieb ist die Nebelschlußleuchte des Zugfahrzeugs außer Funktion.

Bei älteren Anhängern ohne Nebelschlußleuchte ist bei Betrieb dieser E-Anlage eine Nebelschlußleuchte nachzurüsten.

Die Kontrollleuchte blinkt nur bei angekuppelten Anhänger. Einmaliges aufblinken ohne Anhänger ist zulässig.

Ein Steckdosenadapter darf nur im Anhängerbetrieb genutzt werden. Nach dem Anhängerbetrieb ist dieser zu entfernen!

Maßgebend für alle Rechtsfragen ist die deutschsprachige Ausgabe dieser Einbauanleitung.

Änderungen vorbehalten!

## Montage des Leitungssatzes zur Steckdose und des Kontrollrelais:



1. Die Minusklemme von der Batterie abklemmen.
2. Die Verkleidungen im Kofferraum (links, rechts und Rückwand) lösen und ausbauen.
3. In die Rückwand an geeigneter Stelle (im Bereich des Steckdosenhalters, links neben dem Schloß, unterhalb des Stoßfängeransatzes) eine Bohrung mit Durchmesser 21mm anbringen. Diese Bohrung entgraten und mit Korrosionsschutzmittel versehen, trocknen lassen.
4. Die beiliegende Gummitülle in die Bohrung einsetzen.
5. Die elektrische Leitung im Kofferraum zu den Rückleuchten verlegen. Steckdosenende durch die Gummitülle zur Steckdose verlegen.
6. An geeigneter Stelle, vorne links im Kofferraum, mit beiliegendem Klettband das Kontrollrelais befestigen. Kontrollrelais und Heckleuchten (links/rechts) anschließen.
7. Die von vorne kommende Zuleitung zur Nebelschlußleuchte (NSL) an der NSL trennen und die Enden abisolieren. Diese Enden mit den beiliegenden Flachsteckern versehen. Nun diesen Flachstecker in das beiliegende Gehäuse so einstecken, daß die fahrzeugeigene Nebelschlußleuchte bei Anhängerbetrieb abgeschaltet wird. Grau/blau Leitung vom Schalter kommend.
8. **Nur 13polig:** Die braun/gelbe Leitung an die Ausgangsleitung des Rückfahrscheinwerfers mittels Einschneidverbinder anschließen. Die rote Leitung ist zur Erweiterung der Ladeleitung.

## Montage der Anhängerkontrolleuchte und des Kabelbaumes:

1. Folgende Teile müssen ausgebaut werden:  
Verkleidung unter der Armaturentafel, Verkleidung der linken Vorderwandsäule, Fahrersitz, Rücksitz und Rückenlehne, Kombi-Instrument, Abdeckung am vorderen und hinteren Türeinstieg, links.
2. Lampenfassung mit Glühbirne in Buchse 2 des Kombi-Instrumentes einstecken und das Kombi-Instrument wieder einbauen. (Evt. ist an der Lampenfassung statt eines Masse fähnchens ein Massekabel. In diesem Fall das Massekabel an einem geeigneten Masse punkt anschließen.)
3. Die drei Leitungen (grau, rot/weiß und grau/rot) zum Sicherungskasten verlegen und wie folgt anschließen (falls erforderlich, den Sicherungskasten im Motorraum lösen):
  - grau an Sicherung 8
  - rot/weiß an Sicherung 9
  - grau/rot an Sicherung 3
4. Die schwarz/rote Leitung an die Ausgangsleitung des Bremslichtschalters mittels Einschneidverbinder anschließen.
5. Die Leitung im Kofferraum bis nach vorne verlegen und mit den vorderen Leitungen zusammenstecken (4-poliger Steckverbinder).
6. Die Masseklemme an der Batterie anschließen und die Anlage auf Funktion prüfen.

# D

## Steckdosenbelegung:

### 1. Die 13 - polige Steckdose wie folgt anschließen und befestigen :

<u>Stromkreis</u>	<u>Leitung</u>	<u>Kontakt</u>
Blinkleuchte, links	schwarz/weiß	1
Nebelschlußleuchte Anhänger	grau/blau	2
Nebelschlußleuchte Fahrzeug	grau/grün	2 a
Masse ( Stromkreis 1 - 8 )	braun	3
Blinkleuchte, rechts	schwarz/grün	4
Schlußleuchte, rechts	grau/rot	5
Bremsleuchte	schwarz/rot	6
Schlußleuchte, links	grau/schwarz	7
Rückfahrscheinwerfer	braun/gelb	8
Dauerplus	rot 2.5	9
Ladeleitung	rot 1.5	10
Masse ( Stromkreis 10)	braun 1.5	11
nicht zugeteilt	---	12
Masse ( Stromkreis 9)	weiß 2.5	13

### 2. Die 7 - polige Steckdose wie folgt anschließen und befestigen :

Blinkleuchte, links	schwarz/weiß	L (1)
Nebelschlußleuchte Anhänger	grau/blau	54g (2)
Masse	braun	31 (3)
Blinkleuchte, rechts	schwarz/grün	R (4)
Schlußleuchte, rechts	grau/rot	58R (5)
Bremsleuchte	schwarz/rot	54 (6)
Schlußlicht, links	grau/schwarz	58L (7)
Nebelschlußleuchte Fahrzeug	grau/grün	58b (2a)

Alle restlichen Leitungen müssen fachmännisch isoliert werden!

Änderungen vorbehalten!

## Instructions de montage

### Installation électrique pour dispositif d'attelage 7/13 bornes

**Référence Westfalia:** 313 061 300 107 / 113

**Domaine d'utilisation:** Mercedes Benz 200-300 C, D, E (W124)

#### Informations générales:

Avant de commencer les travaux, veuillez lire les instructions de montage.

Les trous venant d'être percés doivent être ébarbés et protégés en y passant de la laque spéciale.

Seul du personnel qualifié a le droit d'installer le set électrique après avoir débranché la batterie.

Veuillez contrôler avant de percer les trous s'il y a bien suffisamment d'espace derrière l'habillage.

**Attention :** les données électroniques mémorisées (autoradio, ordinateur de bord, etc.) peuvent disparaître.

La prise de courant de ce faisceau comporte, de série, un contact de coupure pour l'antibrouillard arrière de la voiture. L'antibrouillard arrière de celle-ci est neutralisé lorsqu'une remorque/caravane y est attachée.

Lors de la mise en service de cette installation électrique, un feu antibrouillard doit être installé sur les remorques plus anciennes n'en disposant pas.

Le témoin de contrôle clignote uniquement si une remorque/caravane est attachée. Il n'y a pas d'anomalie s'il clignote une seule fois alors qu'une remorque/caravane n'est pas attachée.

Un adaptateur pour prise de courant ne doit être utilisé que si une remorque/caravane est tractée. Le retirer après l'avoir détachée!

L'édition en allemand de ces instructions de montage est la seule valable en ce qui concerne les questions juridiques.

Tous droits de modifications réservés!

# F

## Montage du faisceau de câbles vers la prise et montage du relais de contrôle :

1. Déconnecter le câble de masse de la batterie.
2. Détacher et démonter les habillages du coffre (à gauche, droite et paroi arrière).
3. Dans la paroi arrière et à l'endroit approprié (à proximité du support de prise électrique, à gauche, près de la serrure, sous la base du pare-chocs) percer un trou de 18 mm. Ebarber celui-ci, y appliquer du produit anticorrosion et laisser sécher.
4. Placer le passe-câbles ci-joint dans le trou.
5. Poser le câble électrique dans le coffre vers les feux arrière.  
Poser l'extrémité de la prise à travers le passe-câbles vers la prise.
6. A l'endroit approprié, à l'avant gauche du coffre, fixer le relais de contrôle à l'aide de la bande Velcro livrée. Connecter le relais de contrôle et les feux arrière (à gauche comme à droite).
7. Sectionner au niveau du feu antibrouillard arrière la conduite d'approvisionnement qui va de l'avant vers celui-ci, puis dénuder les extrémités. Munir ces extrémités des prises plates livrées.  
Brancher à présent le connecteur dans le boîtier livré de façon à ce que le feu antibrouillard arrière du véhicule reste éteint en mode de traction de remorque.  
Le câble gris/bleu venant de l' interrupteur.
8. **13 pôles:** Connecter le câble marron/jaune au câble de sortie des feux de recul à l'aide du système de connexion par coupure. câble de charge rouge 1.5.

## Montage de la lampe témoin de la remorque et du faisceau :

1. Démonter les pièces suivantes :  
Habillage sous le tableau de bord, habillage du montant gauche de la paroi avant, siège du conducteur, siège arrière et dossier, tableau de bord, revêtement de la zone avant et arrière d'accès de la porte, à gauche.
2. Placer la douille de la lampe et l'ampoule dans la prise femelle 2 du tableau de bord et monter à nouveau le tableau de bord. (La douille de la lampe comporte éventuellement un câble de mise à la masse au lieu d'une petite barre à cet effet). Dans ce cas le câble de mise à la masse doit être connecté à une masse appropriée.
3. Poser les trois câbles (gris, rouge / blanc et gris / rouge) vers le boîtier de fusibles et connecter comme suit (si nécessaire défaire le boîtier de fusibles dans le compartiment moteur) :
  - gris au fusible 8
  - rouge / blanc au fusible 9
  - gris / rouge au fusible 3
4. Connecter le câble noir / rouge au câble de sortie du commutateur de feu stop au moyen de connecteurs d'incision.
5. Poser le câble dans le coffre à l'avant et le connecter aux câbles avant (connecteur à 4 pôles).
6. Connecter la borne de mise à la masse à la batterie et vérifier que le dispositif fonctionne.

## Affectation des prises :

### 1. Connecter la prise 13 pôles comme suit, puis la fixer :

<u>circuit électrique</u>	<u>câble</u>	<u>contact</u>
clignotant gauche	noir/blanc	1
Feu antibrouillard arrière remorque	gris/bleu	2
Feu antibrouillard arrière véhicule	gris/vert	2a
masse (circuit électrique 1-8)	marron	3
clignotant droit	noir/vert	4
feu arrière droit	gris/rouge	5
feu stop	noir/rouge	6
feu arrière gauche	gris/noir	7
phares de recul	marron/jaune	8
borne positive constante	rouge 2.5	9
câble de charge	rouge 1.5	10
masse (circuit électrique 10)	marron 1.5	11
sans fonction	–	12
masse (circuit électrique 9)	blanc 2.5	13

### 2. Connecter la prise 7 pôles comme suit, puis la fixer :

<u>circuit électrique</u>	<u>câble</u>	<u>contact</u>
clignotant gauche	noir/blanc	L (1)
Feu antibrouillard arrière remorque	gris/bleu	54g (2)
masse	marron	31 (3)
clignotant droit	noir/vert	R (4)
feu arrière droit	gris/rouge	58R (5)
feu stop	noir/rouge	54 (6)
feu arrière gauche	gris/noir	58L (7)
Feu antibrouillard arrière véhicule	gris/vert	58b (2a)

Il est nécessaire de faire isoler l'ensemble des câbles restants par un personnel compétent !

Tous droits de modifications réservés!



## Installation Instructions

### Electrical System for Towing Hitch 7/13-pin

**Westfalia Order No.:** 313 061 300 107 / 113

**Area of Application:** Mercedes Benz 200-300 C, D, E (W124)

#### **General Information:**

Before starting work, please read the installation instructions.

The holes drilled must be deburred and then coated with anti-corrosion paint.

The electrical set may only be installed by specially-trained personnel with the battery disconnected.

Please make sure before drilling that there is sufficient clearance behind the trim.

**Important:** Any electronically stored data (car radio, onboard computer etc.) may be lost.

The electrical socket in this wiring harness is provided with a switch-off contact for the vehicles own rear fog light as standard equipment. During trailer towing the rear fog light of the pulling vehicle is inoperative.

Install a rear fog lamp on older trailers if they do not already have one before operating this electrical equipment with them.

The indicator lamp only flashes when a trailer is hitched to the vehicle. One-time flashing without a trailer is permitted.

An electrical socket adapter may only be used during trailer towing, and must be removed after trailer towing is completed!

The German version of these installation instructions shall be applicable in event of any legal questions.

Subject to modification!



### Installation of the wire lane to the socket and to the pilot relay:

1. Disconnect the negative terminal from the battery.
2. Remove the panelling in the boot (left, right and rear).
3. Drill a 18mm diameter wide leadthrough at an appropriate place in the rear wall (near the socket holder, left of the lock, below the fender mount). Smooth off the edges of the hole and apply anticorrosive agent.
4. Insert the enclosed rubber bushing into the hole.
5. Run the electrical lines in the boot to the tail lights.  
Run the socket end through the rubber bushing to the socket.
6. Fasten the pilot relay to an appropriate place in the front left of the boot with the enclosed Velcro tape. Connect pilot relay and tail lights (left/right).
7. Disconnect the rear fog light's supply line coming from the front and strip the insulation of the wire ends. Attach the enclosed flat plugs to these ends. Now plug these flat plugs into the enclosed housing so that the vehicle's rear fog light is switched off during trailer operation. The grey/blue wire comes from the switsch.
8. **13-pin socket:** Connect the brown/yellow wire to the back up lights with the special connectors . The red 1.5 cable ist for Charge line.

### Assembling the towed vehicle control light and the wiring harness:

1. The following parts need to be taken out:  
Panelling under the dashboard, covering of the left front wall column, driver seat, back seat and back rest, cluster instrument, covers of the front and back left door sills.
2. Insert the lamp holder with the light bulb into socket no. 2 of the cluster instrument and remount the cluster instrument. (There may be an earth wire on the lamp holder instead of an earth tab or pin. In this case fasten the earth cable to an appropriate earthing point.)
3. Lay the three wires (grey, red/white and grey/red) to the fuse box and connect as following (It may be necessary to loosen the fuse box in the engine compartment):
  - grey to fuse 8
  - red/white to fuse 9
  - grey/red to fuse 3
4. Use cutter connectors to attach the black/red wire to the output line of the brake light switch.
5. Lay out the wire to the front in the boot and connect with the forward wire (4-pin plug connector).
6. Connect the earth cable to the battery and check the function of the system.



## Socket wiring plan:

### 1. Connect and fasten the 13-pin socket as follows:

<u>Circuit</u>	<u>Wire</u>	<u>Contact</u>
Left turn signal lamp	black/white	1
Towed vehicle rear fog light	grey/blue	2
Vehicle rear fog light	grey/green	2a
Earth (circuit 1-8)	brown	3
Right turn signal lamp	black/green	4
Right tail light	gray/red	5
Stop light	black/red	6
Left tail light	gray/black	7
Back light	brown/yellow	8
Continuous positive	red 2.5	9
Charge line	red 1.5	10
Earth (circuit 10)	brown 1.5	11
Not assigned	–	12
Earth (circuit 9)	white 2.5	13

### 2. Connect and fasten the 7-pin socket as follows:

<u>Circuit</u>	<u>Wire</u>	<u>Contact</u>
Left turn signal lamp	black/white	L (1)
Towed vehicle rear fog light	grey/blue	54g (2)
Earth	brown	31 (3)
Right turn signal lamp	black/green	R (4)
Right tail light	gray/red	58R (5)
Stop light	black/red	54 (6)
Left tail light	gray/black	58L (7)
Vehicle rear fog light	grey/green	58b (2a)

All the remaining wires must be properly insulated!

Subject to modification!



# Istruzioni di montaggio

## Impianto elettrico per il gancio di traino 7/13 poli

**N. d'ordinazione Westfalia:** 313 061 300 107 / 113

**Campo d'impiego:** Mercedes Benz 200-300 C, D, E (W124)

### Avvertenze generali:

Prima di iniziare i lavori leggere le istruzioni di montaggio.

I fori eseguiti devono essere sbavati e successivamente trattati con vernice protettiva.

Il kit elettrico deve essere installato solo da tecnici specializzati dopo aver scollegato la batteria.

Prima di effettuare i fori controllare che dietro il rivestimento ci sia sufficiente spazio libero.

**Attenzione:** Si possono perdere i dati memorizzati elettronicamente (autoradio, computer di bordo ecc.).

La presa di questo kit di cavi è dotata di serie di un contatto di disinserimento del retronebbia del veicolo. Durante il funzionamento con rimorchio il retronebbia della motrice è quindi disinserito.

L'uso di questo impianto elettrico richiede l'installazione di una luce antinebbia posteriore per i vecchi rimorchi che non ne sono provvisti.

La spia di controllo lampeggia solo con il rimorchio agganciato. Un unico lampeggio senza rimorchio è consentito.

L'adattatore presa deve essere usato solo durante il funzionamento con rimorchio e deve essere eliminato quando viene sganciato il rimorchio!

Per qualsiasi controversia è valida l'edizione tedesca delle istruzioni di montaggio.

Ci riserviamo modifiche!

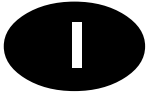


### **Montaggio del fascio di cavi per la presa e del relè di controllo:**

1. Scollegare il morsetto negativo dalla batteria.
2. Allentare e rimuovere le coperture del bagagliaio (di sinistra, di destra e della parete posteriore).
3. Eseguire un foro di diametro 18 mm nella parete posteriore in un punto adatto (nell'area del portapresa, a sinistra accanto alla chiusura, al di sotto dell'inizio del paraurti). Sbavare il foro e applicare dell'anticorrosivo, lasciare quindi asciugare.
4. Inserire la bussola di gomma allegata nel foro.
5. Posare il cavo elettrico nel bagagliaio fino a raggiungere le luci di posizione posteriori. Far passare l'estremità del cavo per la presa attraverso la bussola di gomma fino alla presa.
6. In un punto adatto, nella parte anteriore sinistra del bagagliaio, fissare con il velcro allegato il relè di controllo. Collegare il relè di controllo e le luci di posizione (sinistra/destra).
7. Scollegare il cavo di alimentazione proveniente dal lato anteriore per la luce antinebbia posteriore (NSL) dalla luce antinebbia e spelare le estremità. Applicare le spine piatte allegate alle estremità.  
Inserire la spina piatta nella sede allegata in modo che la luce antinebbia posteriore del veicolo non sia collegata con il rimorchio agganciato. Il cavo grigio/blu deriva dall'interruttore.
8. **presa 13 poli:** Connettere il cavo marrone/giallo al cavo di uscita della luce retromarcia con dei rubacorrente. il cavo rosso 1.5 Linea di carica.

### **Montaggio della spia luminosa del rimorchio e del fascio di cavi:**

1. È necessario smontare le seguenti parti:  
rivestimento al di sotto del cruscotto, rivestimento della colonna della parete anteriore di sinistra, sedile di guida, sedile posteriore e schienale, gruppo strumenti, copertura della pedana della porta anteriore e posteriore di sinistra.
2. Inserire il portalampadina e con la lampadina della presa 2 del gruppo strumenti e rimontare il gruppo strumenti. (Eventualmente il portalampadina dispone di un cavo di massa anziché di una linguetta collegata a massa. In questo caso collegare il cavo di massa ad un punto di massa adatto.)
3. Portare i tre cavi (grigio, rosso/bianco e grigio/rosso) fino alla scatola fusibili e collegarli come segue (se necessario, scollegare la scatola fusibili del vano motore):  
**- grigio al fusibile 8**  
**- rosso/bianco al fusibile 9**  
**- grigio/rosso al fusibile 3**
4. Collegare il cavo nero/rosso al cavo di uscita dell'interruttore della luce del freno mediante il connettore a incisione.
5. Posare il cavo nel bagagliaio fino a raggiungere la parte anteriore e collegarlo ai cavi anteriori (connettore a 4 poli).
6. Collegare il morsetto di massa alla batteria e controllare il corretto funzionamento dell'impianto.



## Schema dei collegamenti per la presa:

### 1. Collegare e fissare la presa a 13 poli come segue:

<u>Circuito elettrico</u>	<u>Conduttore</u>	<u>Contatto</u>
Lampeggiatore sinistro	nero/bianco	1
Luce antinebbia posteriore rimorchio	grigio/blu	2
Luce antinebbia posteriore veicolo	grigio/verde	2a
Massa (circuito 1-8)	marrone	3
Lampeggiatore destro	nero/verde	4
Luce posizione posteriore destra	grigio/rosso	5
Luce di arresto	nero/rosso	6
Luce posizione posteriore sinistra	grigio/nero	7
Proiettore di retromarcia	marrone/giallo	8
Positivo continuo	rosso 2.5	9
Linea di carica	rosso 1.5	10
Massa (circuito 10)	marrone 1.5	11
non assegnato	–	12
Massa (circuito 9)	bianco 2.5	13

### 2. Collegare e fissare la presa a 7 poli come segue:

<u>Circuito elettrico</u>	<u>Conduttore</u>	<u>Contatto</u>
Lampeggiatore sinistro	nero/bianco	L (1)
Luce antinebbia posteriore rimorchio	grigio/blu	54g (2)
Massa	marrone	31 (3)
Lampeggiatore destro	nero/verde	R (4)
Luce posizione posteriore destra	grigio/rosso	58R (5)
Luce di arresto	nero/rosso	54 (6)
Luce posizione posteriore sinistra	grigio/nero	58L (7)
Luce antinebbia posteriore veicolo	grigio/verde	58b (2a)

Tutti i cavi restanti devo essere isolati correttamente!

Ci riserviamo modifiche!



## Inbouwhandleiding

### Elektrische installatie voor trekhaak 7/13-polig

**Westfalia bestelnr.:** 313 061 300 107 / 113

**Toepassingsgebied:** Mercedes Benz 200-300 C, D, E (W124)

#### Algemene aanwijzingen:

Lees a.u.b. deze inbouwhandleiding goed door voordat u met de werkzaamheden begint.

Geboorde gaten dienen te worden afgebraamd en vervolgens met corrosiewerende lak te worden behandeld.

Deze elektrische inbouset mag uitsluitend door vakbekwaam personeel geïnstalleerd worden en tijdens de installatiewerkzaamheden moeten de accu-aansluitingen losgenomen zijn.

Gelieve vóór het boren van gaten eerst te controleren dat voldoende vrije ruimte achter de bekleding aanwezig is.

**Let op:** Elektronisch in het (de) geheugen(s) opgeslagen gegevens (autoradio, boordcomputer, etc.) kunnen verloren gaan.

De contactdoos van dit inbouwpakket is standaard voorzien van een uitschakelcontact voor het mistachterlicht van het trekkende voertuig. Bij het rijden met aanhangwagens is dus het mistachterlicht van het trekkende voertuig buiten werking gesteld.

Bij oudere aanhangers zonder mistachterlicht moet voor deze elektrische installatie een mistachterlicht gemonteerd worden.

De controlelamp knippert uitsluitend bij aangekoppelde aanhangwagens. Een enkele keer oplichten zonder aanhangwagens is toegestaan.

Een contactdoos-adapter mag uitsluitend bij het rijden met aanhangwagens gebruikt worden. Na het afkoppelen van de aanhangwagens moet de adapter worden verwijderd!

Voor alle juridische kwesties is de Duitse tekst van deze inbouwhandleiding bindend.

Wijzigingen voorbehouden!

### **Montage van de kabelbundel en de contactdoos en inbouw van het controlerelais:**

1. Koppel de minpool van de accu af.
2. Maak de bekledingen in de kofferruimte (links, rechts en achterwand) los en demonteer ze.
3. Boor in de achterwand op een geschikte plek (dichtbij de contactdooshouder, links naast het slot, onder de bumperaanzet) een gat met een diameter van 18 mm.  
Ontbraam de boring, breng een anticorrosiemiddel aan en laat alles drogen.
4. Zet de meegeleverde rubberbus in de boring.
5. Leid de elektrische leiding in de kofferruimte naar de achterlichten.  
Steek het contactdoosuiteinde door de rubberbus en leid het naar de contactdoos.
6. Bevestig op een geschikte plek (linksvoor in de kofferruimte) met het meegeleverde klittenband de controlerelais. Sluit het controlerelais en de achterlichten (links/rechts) aan.
7. Koppel de van voren komende toevoerleiding van het mistachterlicht (NSL) af en isoleer de uiteinden. Breng op de uiteinden de meegeleverde platte stekkers aan.  
Steek deze platte stekkers zodanig in de meegeleverde behuizing, dat de mistachterlichten van het voertuig uitgeschakeld worden wanneer de aanhanger wordt gebruikt.  
Grijs/Blauwe kabel, komend vanaf de schakelaar.
8. **13-polige** : De bruin/gele kabel middels een snelverbinder aansluiten op de uitgaande kabel van het achteruitrijlicht. De rood kabel 1,5 is de laadkabel.

### **Montage van de controlelampen van de aanhanger en inbouw van de kabelboom:**

1. De volgende onderdelen dienen uitgebouwd te worden:  
bekleding onder het dashboard, bekleding van de linker voorwandzuil, bestuurdersstoel, achterbankzitting en rugleuning, combinatie-instrument, afdekking op voorste en achterste deurdrempel (links).
2. Steek de fitting met de gloeilamp in bus 2 van het combinatie-instrument en bouw het combinatie-instrument er weer in (eventueel zit op de fitting een massakabel in plaats van een massapen of massatong. Sluit in dit geval de massakabel op een geschikt massapunt aan.
3. Leid de drie kabels (grijs, rood/wit en grijs/rood) naar de zekeringkast en sluit ze als volgt aan (indien nodig, de zekeringkast in de motorruimte losmaken):
  - grijs aan zekering 8
  - rood/wit aan zekering 9
  - grijs/rood aan zekering 3
4. Sluit de zwart/rode kabel met aansluitclips op de uitgangsleiding van de remlichtschakelaar aan.
5. Leid de kabel in de kofferruimte naar voren toe en verbind hem met de voorste kabels (4-polige steekverbinder).
6. Sluit de massa op de accu aan en controleer of de installatie goed werkt.



## Bedradingsschema contactdoos:

### 1. Sluit de 13-polige contactdoos aan en bevestig hem als volgt:

<u>stroomkring</u>	<u>kabel</u>	<u>contact</u>
knipperlicht links	zwart/wit	1
Mistachterlicht aanhanger	grijs/blauw	2
Mistachterlicht voertuig	grijs/groen	2a
massa (stroomkring 1-8)	bruin	3
knipperlicht rechts	zwart/groen	4
achterlicht, rechts	grijs/rood	5
remlicht	zwart/rood	6
achterlicht, links	grijs/zwart	7
achteruitrij-schijnwerper	bruin/geel	8
pluskabel	rood 2.5	9
laadkabel	rood 1.5	10
massa (stroomkring 10)	bruin 1.5	11
niet toegewezen	–	12
massa (stroomkring 9)	wit 2.5	13

### 2. Sluit de 7-polige contactdoos aan en bevestig hem als volgt:

<u>stroomkring</u>	<u>kabel</u>	<u>contact</u>
knipperlicht links	zwart/wit	L (1)
Mistachterlicht aanhanger	grijs/blauw	54g (2)
massa	bruin	31 (3)
knipperlicht rechts	zwart/groen	R (4)
achterlicht, rechts	grijs/rood	58R (5)
remlicht	zwart/rood	54 (6)
achterlicht, links	grijs/zwart	58L (7)
Mistachterlicht voertuig	grijs/groen	58b (2a)

Alle overige kabels dienen vakkundig geïsoleerd te worden!

Wijzigingen voorbehouden!