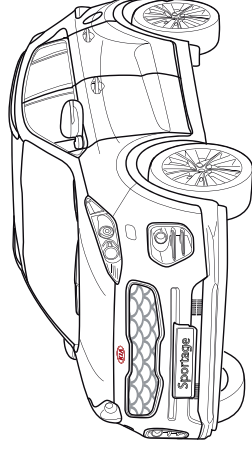
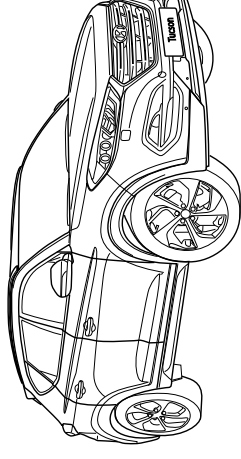


Towbar

6101

Hyundai / Kia

- Tucson 07/2015->
- Sportage 02/2016-> (Ballposition to bumper->70mm)



Couplingsclass: A50-X

euro tested

ECE R55

Approved

E11 55R 0110720

Max. vertical load : 100 kg

70mm
Kia Sportage

D-Value: 11 kN

	8.8
	10.9
	10

0km

1000km

+

kg?

kg

kg

Copy of manufacturersplate

1

2

© 610170/25-02-2016/2

© 610170/25-02-2016/19



Dispositivo di traino tipo: 6101

Per autoveicoli:

- Hyundai/ Kia
- Tucson 07/2015->
- Sportage 02/2016->

Tipo funzionale:

TLE, oppure QL

Classe e tipo di attacco:

A50-X

Omologazione:

E11 55R 01 10720

Valore D:

11 kN

Carico Verticale max. S:

100 kg

Larghezza rimorchiabile per Caravan e T.A.T.S.: 2,45m vedere CARTA di CIRCOLAZIONE VEICOLO (motrice) + 70 cm = .arrotondare ai 5 cm

superiore (vedi D.M.28/05/85)

Massa rimorchiabile: vedi carta di circolazione dell' autoveicolo

Per verificare l'idoneità del dispositivo di traino omologato a norma UN

ECE R55, all'installazione sulla vettura su cui si intende procedere al mon-

taggio, compilare la seguente formula (se necessario declassare la massa

rimorchiabile):

$$D = \frac{T \times C}{T + C} \times 0,00981 \leq 11 \text{ kN}$$

dove: T= Massa Complessiva Max. della motrice (in kg)

C= Massa Rimorchiabile Max. della motrice (in kg)

DA COMPIRE PER IL COLLAUDO

DICHIARAZIONE DI CORRETTO MONTAGGIO: la sottoscritta Ditta dichiara di aver montato in maniera corretta ed in conformità alle prescrizioni sia del costruttore del veicolo che del costruttore del dispositivo stesso il seguente dispositivo di attacco meccanico:

TIMBRO e FIRMA

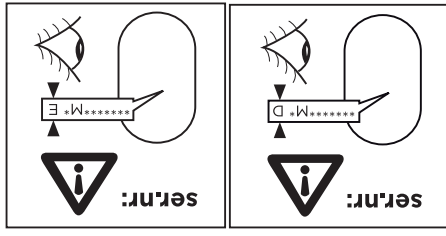
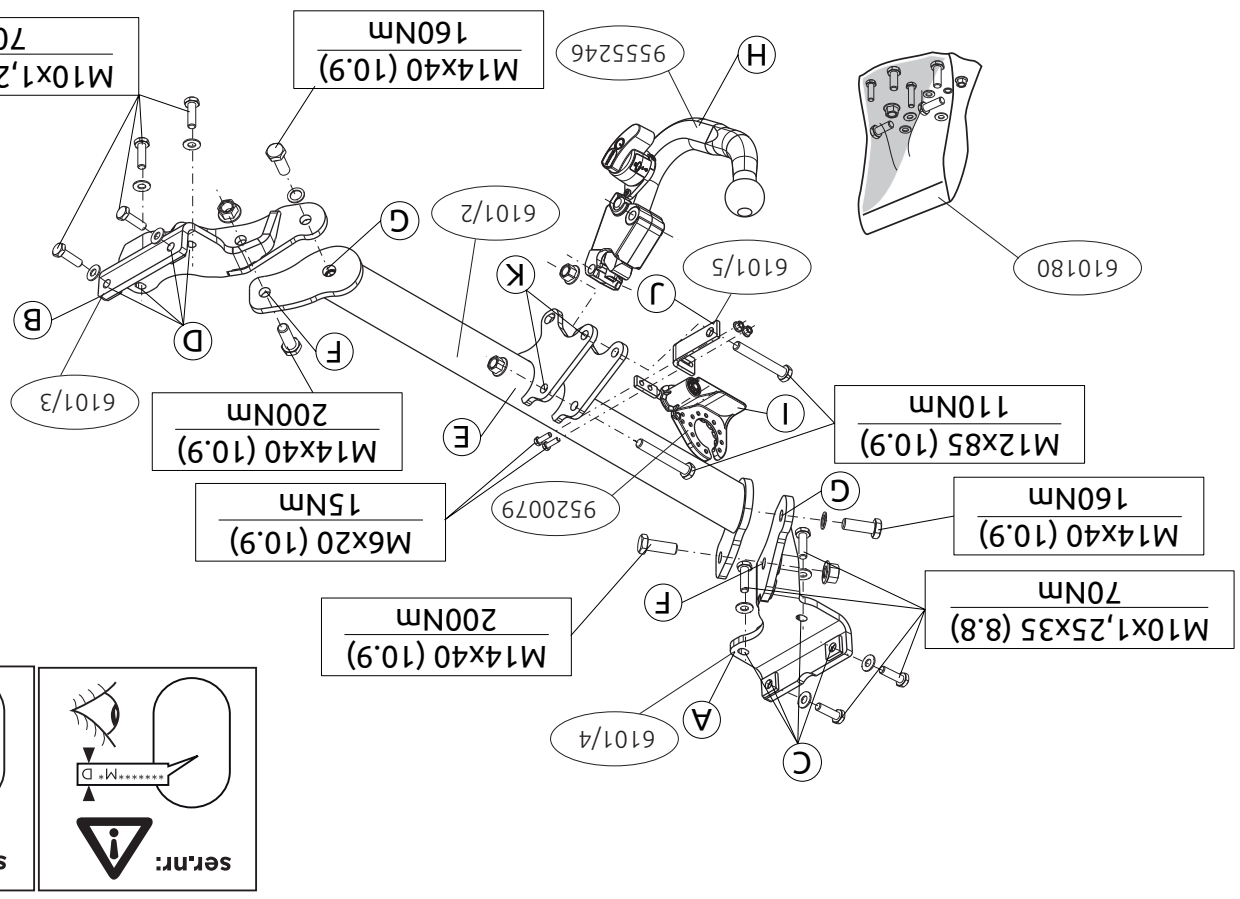
tipo:.....
 Il dispositivo di attacco sopra indicato è stato installato su autoveicolo

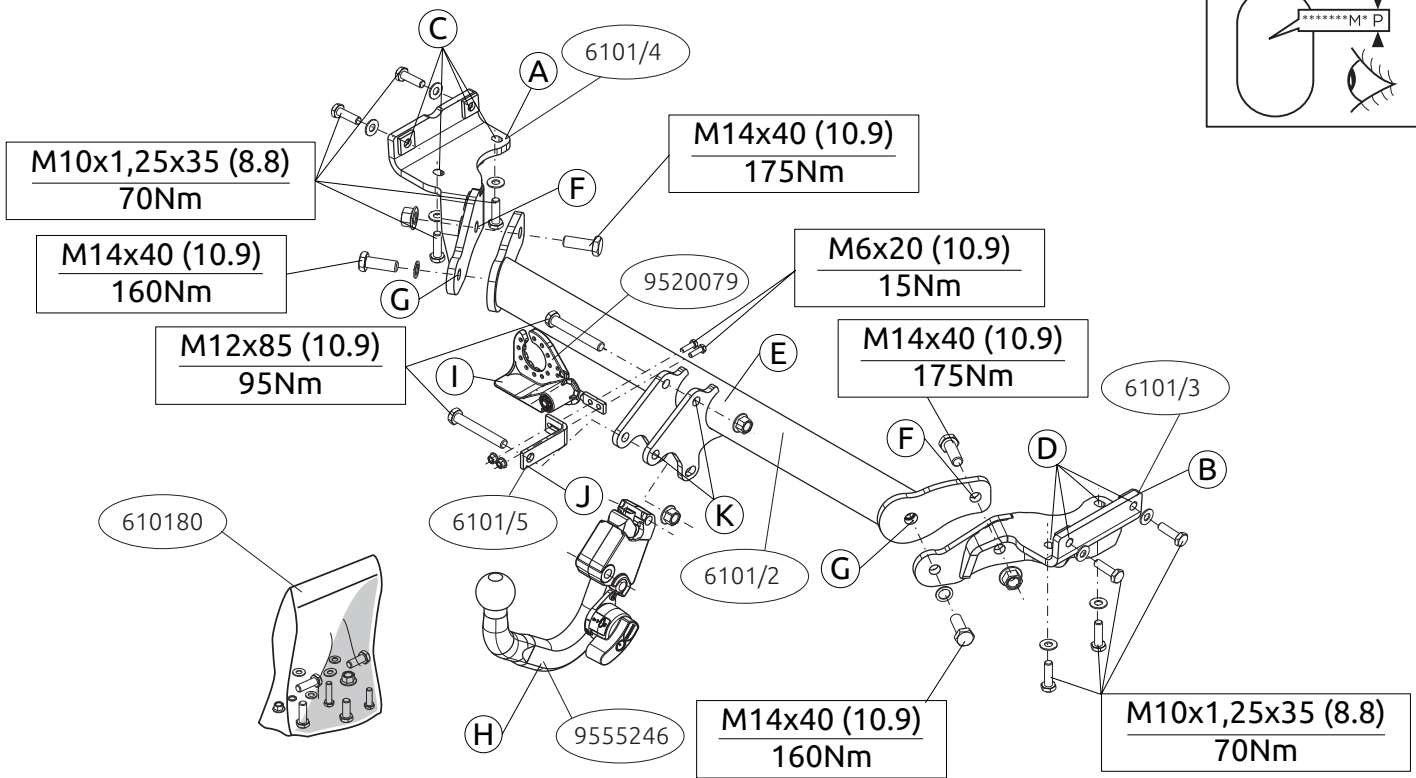
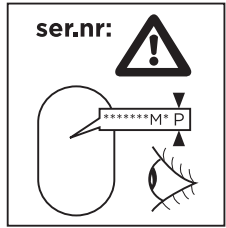
modello:.....

targa:.....

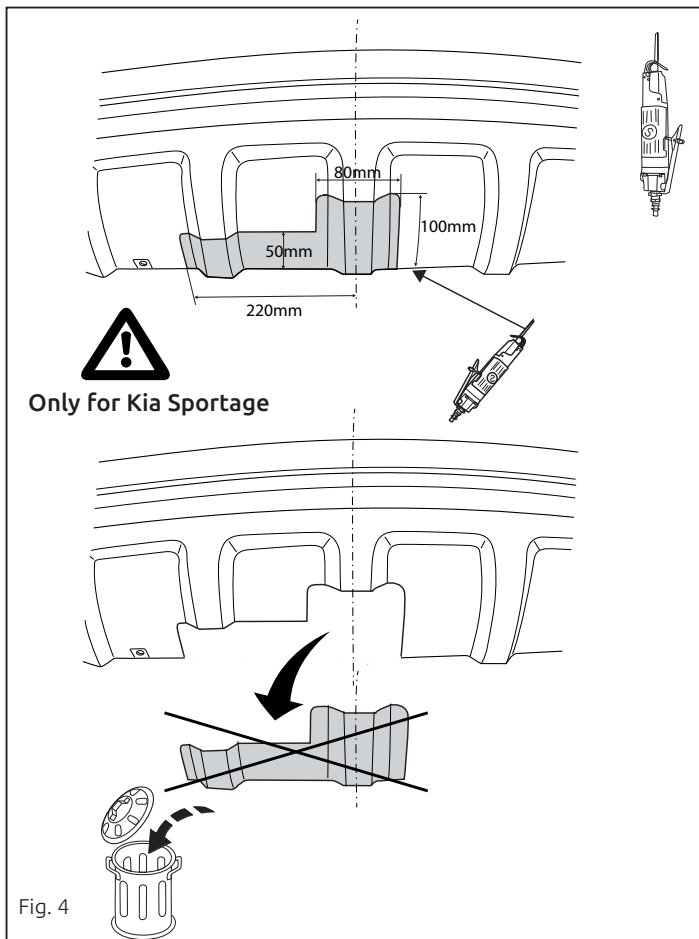
Data:.....

Si dichiara inoltre di aver informato l'utente del veicolo sull'USO e MANUTENZIONE del dispositivo stesso.

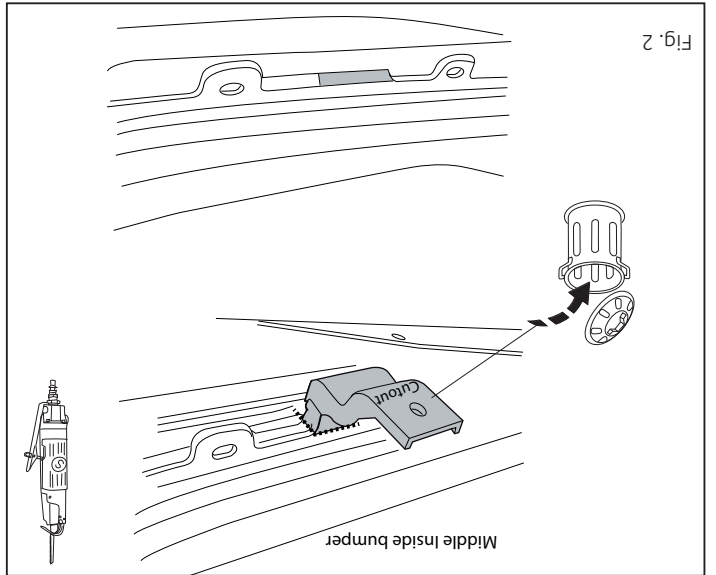
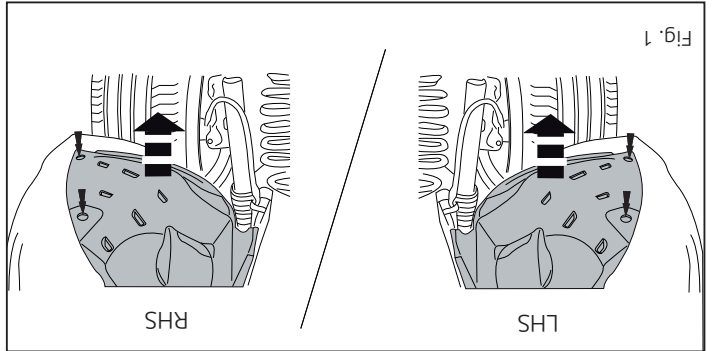




© 610170/25-02-2016/4



© 610170/25-02-2016/17



NL MONTAGEHANDLEIDING:

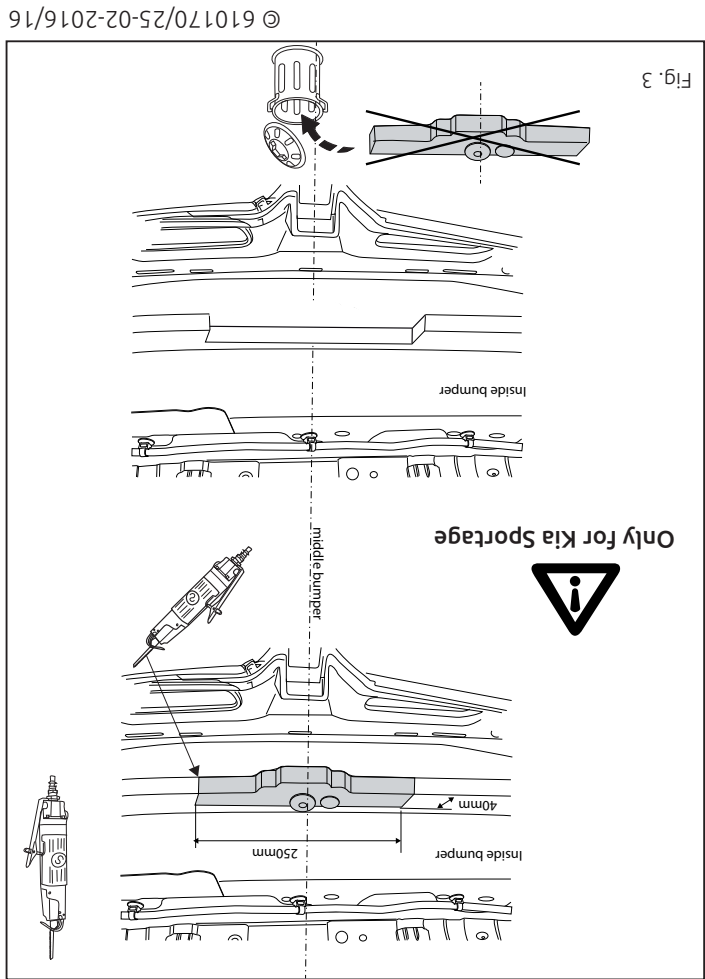
Vooraf u met de montage begint dient u op het typeplaatje te kijken welke schets in de handleiding van toepassing is.

1. Demonteer de kunststof beschermkappen. Zie figuur 1.
2. Verwijder op de contactvlakken van de trekhaak met het voertuig de **Kia Sportage**: Demonteer het laatste gedeelte van het uitlaatsysteem.
3. Zaag overeenkomstig figuur 2 en 3 het aangegeven deel uit: aansetzige kit of wax.
4. Plaats de steunen A en B en bevestig deze op de punten C en D, monteer het geheel los-vast.
5. Monteer de dwarsbalk E tussen de steunen A en B op de punten F, monteer het geheel handvast.
6. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig de schets vast.
7. Monteer het verwijderde.
8. **Hyundai Tucson**: Zaag in het midden aan de onderzijde van de bumper een deel van 70mm breed en 40mm diep uit.
9. **Kia Sportage**: Zaag een deel overeenkomstig figuur 4 in het midden aan de onderzijde uit de bumper.
10. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig de schets vast.

Raadpleeg voor demontage en montage van voertuigonderdelen het werkplaatshandboek.
Raadpleeg voor montage en bevestigingsmiddelen de schets.
Raadpleeg voor montage en demontage van het afneembare kogelsysteem de bijgevoegde montagehandleiding.

BELANGRIJK:

* Voor eventueel noodzakelijke aanpassing(en) "van het voertuig" dient



men de dealer te raadplegen.
 * Indien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-dreunlaag aanwezig is, dient deze verwijderd te worden.
 * Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen.
 * **Bij het boren dient men er zorg voor te dragen, dat elektriciteits-, rem- en brandstofleidingen niet worden geraakt.**
 * Verwijder "indien aanwezig" de plastic dopjes uit de puntlasmoeren.
 * Deze handleiding dient na montage bij de voertuigpapieren gevoegd te worden.
 * Brink Towing Systems B.V. is niet aansprakelijk voor de schade die het direct of indirect gevolg is van onjuiste montage, daaronder begrepen gebruik van niet-geschikte gereedschappen en het gebruik van andere dan de voorgeschreven montagewijze en middelen, dan wel onjuiste interpretatie van dit onderhavig montagevoorschrift.

GB FITTING INSTRUCTIONS:

1. Remove the plastic protective caps. See figure 1.
2. Remove any wax or glue present where the tow bar is in contact with the vehicle.
3. Saw out the indicated section in accordance with figure 2 and 3.
4. Position the supports A and B and attach them at points C and D, then fit the whole thing without fully tightening.
5. Fit the cross beam E between supports A and B at points F and fit the whole thing finger-tight.
6. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the drawing.

Before you start the fitting you must check the type plate to determine which sketch, in the fitting instruction, is applicable.

7. Fit the section removed.
8. **Hyundai Tucson:** On the underside of the middle of the bumper, saw out a portion measuring 70mm wide and 40mm deep.
Kia Sportage: Saw a section out of the middle of the underside of the bumper as shown in fig 4.
9. Fit the Brink Connector H, including socket plate I and bracket J at points K.
10. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the drawing.

For dismantling and fitting the vehicle parts, see the site handbook.

For fitting instructions and attachment method, see drawing.

See the assembly manual supplied for instructions on fitting the removable ball system.

NOTE:

* Should this installation process entail the cutting of the bumper – conformation **MUST** be obtained by the installation engineer of the customer's acceptance prior to completion. Brink Towing Systems B.V. do not accept responsibility for any matters arising as a result of this miscommunication.

* All measurements are in mm!

- * The dealer should be consulted for possible necessary adjustment(s) "of the vehicle".
- * Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.
- * Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball hitch pressure of your vehicle.
- * Do not drill through electrical-, brake- or fuellines.
- * Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.
- * This fitting instruction has to be enclosed in the vehicle documents after fitting the towbar.

* Brink Towing Systems B.V. is not liable for damage caused directly or indirectly by incorrect assembly, including the use of unsuitable tools, the use of other assembly methods and means than the ones outlined, and the incorrect interpretation of these assembly instructions.

D MONTAGEANLEITUNG:

Vor Beginn des Einbaus ist anhand der Typplakette der Anhängerkuppelung festzustellen, welche Einbauskitze in dieser Montageanleitung die richtige ist.

1. Die Kunststoffschutzkappen abmontieren. Siehe Abbildung 1.
Kia Sportage: Den hintersten Teil des Auspuffsystems abmontieren.
2. Bei den Berührungsflächen der Anhängervorrichtung mit dem Fahrzeug den vorhandenen Kitt oder das Wachs entfernen.
3. Gemäß Abb. 2 und 3 das angegebene Teil herausschneiden.
4. Die Halterungen A und B anlegen und bei den Punkten C und D befestigen. Alles halbfest montieren.
5. Den Querträger E zwischen den Halterungen A und B bei den Punkten F halbfest anbringen.
6. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Abbildung festdrehen.
7. Das Entfernte montieren.
8. **Hyundai Tucson:** Auf der Unterseite der Stoßstange in der Mitte einen 70mm breiten und 40mm tiefen Teil herausschneiden.
Kia Sportage: Auf der Unterseite der Stoßstange einen Teil aus der Mitte gemäß Abbildung 4 herausschneiden.
9. Den Brink Connector H einschließlich Steckdosenplatte I und Bügel I bei den Punkten K montieren.
10. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Abbildung festdrehen.

© 610170/25-02-2016/6

Для инструкций по установке и снятию съемного крюка с шаром, обращайтесь к прилагаемому руководству по монтажу.

ВНИМАНИЕ:

- * Если потребуются изменения конструкции транспортного средства, следует посоветоваться с дилером автомобиля.
- * Если в точках прикрепления имеется слой битума или противозащумовой материал, его следует удалить.
- * Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автомобиля.
- * **При сверлении следите за тем, чтобы не задеть электропроводку и линии тормозной цепи и подачи горючего.**
- * Удалите (если они имеются) пластмассовые затычки из приваренных гаек.
- * После монтажа крюка следует хранить настоящее руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.
- * Фирма Brink Towing Systems B.V. не отвечает за ущерб, являющийся прямым или косвенным следствием неправильного монтажа, в том числе использования неподходящих инструментов и применения иного способа монтажа или других средств, чем предписано в инструкции, либо неправильного истолкования настоящей инструкции по монтажу.

© 610170/25-02-2016/15

notice de montage jointe.
Consulter le croquis pour voir le montage et les moyens de fixation.
notice du fabricant.
Pour le montage et le démontage des pièces du véhicule, consulter la

10. Serrer tous les boulons et écrous conformément au schéma.
J sur les points K.
9. Monter le Brink Connector H et compris la prise rabattable l avec collier partie correspondant à la figure 4.
Kia Sportage: Scier au centre de la partie inférieure du pare-chocs une morceau de 70mm de large et 40mm de profondeur.
8. **Hyundai Tucson:** Scier au milieu de la face inférieure du pare-chocs un morceau de 70mm de large et 40mm de profondeur.
7. Monter ce qui a été retiré.
6. Serrer tous les boulons et écrous conformément au schéma.
5. Monter la barre transversale E entre les supports A et B sur les points C et D, monter l'ensemble sans serrer.
4. Positionner les supports A et B et les fixer à l'emplacement des points de montage indiqués conformément à la figure 2 et 3.
3. Scier la partie indiquée conformément à la figure 2 et 3.
2. Retirer le mastic ou la cire qui se trouve sur les surfaces de contact de la partie inférieure du pare-chocs.
1. Démontez les caches de protection en plastique. Voir la figure 1.

Avant de commencer le montage veuillez, vérifier la plaque signalétique de l'attelage afin d'identifier l'illustration correspondante dans la notice de montage.

F INSTRUCTIONS DE MONTAGE:

Информацию о монтаже и средствах крепления вы найдете в руководстве к руководству для работников гаражей.

10. Затянуть все болты и гайки в соответствии со значениями, указанными на рисунке.
9. Установить Brink Connector H вместе с отводной штатсеньной I зано на рис. 4.
Kia Sportage: Выпилить часть из бампера в середине снизу, как указано на рис. 4.
8. **Hyundai Tucson:** Выпилить из бампера в середине снизу часть размером 70мм шириной и 40мм глубиной.
7. Установить снятые ранее детали.
6. Затянуть все болты и гайки в соответствии со значениями, указанными на рисунке.
5. Установить поперечный брус E между опорами A и B в точках F, затянув крепежные материалы не до конца.
4. Поставить кронштейны A и B и прикрепить их в точках C и D, указанными на рисунке.
3. Выпилить обозначенную часть, как указано на рис. 2 и 3.
2. Снять пластмассовые защитные колпаки. См. рисунок 1.
1. Снять пластмассовые защитные колпаки. См. рисунок 1.

Перед тем, как начинать монтаж, необходимо проверить таблицу типов изданий для того, чтобы определить какую именно из инструкций в руководстве необходимо использовать.

RUS РУКОВОДСТВО ДЛЯ МОНТАЖА:

HINWEISE:
 * Für (eine) eventuell erforderliche Anpassung(en) "des Fahrzeugs" ist der Händler zu ziehen.
 * Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Hohlraumkonservierung (Wachs) und Antiröhmaterial entfernt werden.
 * Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene Leitungen beschädigt werden können.
 * Alle Bohrspäne entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schützen.
 * Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikappen von den Punkten.
 * Die Quetschmuttern müssen nach einem späteren Lösen der Muttern gegen neue ausgetauscht werden, da ansonsten die Sicherungswirkung indirekte Folge einer nicht ordnungsgemäßen Montage aufreten, darunter fallen auch die Benutzung von ungeeigneten Werkzeugen, andere als die vorgeschriebenen Montageverfahren und Montagemittel sowie eine fehlerhafte Interpretation der betreffenden Montageanweisung.

Für die Demontage und Montage von Fahrzeugteilen das Werkstatthandbuch zu Rate ziehen.
Für die Montage und die Befestigungsmittel die Einbausätze zu Rate ziehen.
Für die Montage und Demontage des abnehmbaren Kugelsystems die beiliegende Montageanleitung zu Rate ziehen.

FONTS:
 * Amennyiben a gépkocsin módosításra van szükség, kérjük felvilágosítsa kéréskedőnkét.
 * Amennyiben a csatlakozási pontok bitumenel, vagy zajcsökkentő anyagai van bevonva, ezeket távolítsuk el.
 * A jármű által maximálisan vonatatható megengetett teher mértékét a tájékoztatónk kereskedőnkénél.
 * **Füras során ügyeljünk arra, hogy elkerüljük az elektromos, a fék- és az üzemanyag-vezetékeket.**
 * Amennyiben pontthegeszéssel rögzített anyakkal találkoznunk, vegyük le a felszerelés után az útműtatót Cerrizük a gépjármű papírjával együtt.
 * A Brink Towing Systems B.V. nem vállal felelősséget a nem megfelelő vonatközi közeletlen vagy közelettel módon kövekközö károkkért. Ez szerezésközö közelettel módon kövekközö károkkért. Ez módoszerek és eszközök alkalmazására, valamint a szerelési útműtató téves értelmezésére.

9. Szerelje fel a Brink Connector H az aljzátelémezzelel l és a kengyellet l együttesen az K pontokba.
 10. Szortsa be az összes anyag és csavart a rajzon feltüntetett csavarónyomatékig.
 cikket a(2) 4 ábrán feltüntetett módon.

REMARQUE:

- * Pour une/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez consulter le concessionnaire.
- * Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.
- * Pour connaître le poids de traction maximum et le poids en flèche sur la rotule autorisée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.
- * **Veiller en perçant à ne pas endommager les conduites de électrique, de frein et de carburant.**
- * Retirer "si présents" les embouts en plastique des écrous de soudure par point.
- * Cette notice de montage doit être conervée à bord du véhicule après montage de l'attelage.
- * Brink Towing Systems B.V. décline toute responsabilité pour les dommages qui pourraient directement ou indirectement résulter d'un montage incorrect, y compris l'utilisation d'outils inappropriés et l'utilisation d'un mode d'emploi et de moyens autres que ceux prescrits, ou bien résulter d'une interprétation inexacte des présentes instructions de montage.

S MONTERINGSANVISNINGAR:

Innan du startar monteringen måste du kontrollera typskylten för att kunna bedöma vilken skiss i monteringsanvisningen som ska användas.

1. Demontera skyddskåporna av plast. Se figur 1.
Kia Sportage: Demontera den bakersta delen av avgassystemet.
2. Avlägsna all beläggning eller vax från dragkrokens kontaktytor med fordonet.
3. Såga ut de angivna delarna enligt figur 2 och 3.
4. Placera stöden A och B och fäst dem vid punkterna C och D, fäst sedan

det hela utan att dra åt ordentligt.

5. Fäst tvärbalk E mellan hållarna A och B vid punkterna F utan att dra åt helt.
6. Momentdra alla skruvar och muttrar enligt figuren.
7. Montera det som avlägsnats.
8. **Hyundai Tucson:** Såga ut en del på 70mm bred och 40mm djup ur mitten av stötfångarens undersida.
Kia Sportage: Såga ut en del ur mitten av stötfångarens undersida enligt figur 4.
9. Fäst Brink Connector H inklusive fällbara kontaktplattan I och bygel J vid punkterna K.
10. Momentdra alla skruvar och muttrar enligt figuren.

Se verkstadshandboken för demontering och montering av fordonets delar.

Se figuren för montering och monteringsmaterial.

Se de bifogade monteringsanvisningarna för montering och demontering av det löstagbara kulsystemet.

OBS:

- * Kontakta återförsäljaren om fordonet eventuellt bör modifieras.
- * Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor skall detta avlägsnas.
- * Kontakta din återförsäljare för ditt fordon max. dragvikt och tillåtna kultryck.
- * **Vid borring skall man se till att elektrisk-, broms- og bränsleledningarna inte skadas.**
- * Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsvetsmuttrarna.
- * Efter att draget är monterat, placera monteringsanvisningen tillsammans med bilens övriga dokument.

© 610170/25-02-2016/8

CZ POKYNY K MONTÁŽI:

Před instalací je nutno zkontrolovat typový štítek, abyste zjistili, který nářek v pokynech pro instalaci máte použít.

1. Odstraňte plastové ochranné kryty. Viz schéma 1.
Kia Sportage: Oddělte poslední část ze systému výfuku.
2. Odstraňte jakýkoliv vosk nebo lepidlo z místa spojení tažné tyče s vozidlem.
3. Vyřízněte označenou část podle obrázku 2 a 3.
4. Umístěte vzpěry A a B a připevněte je v bodech C a D, pak připevněte celou tuto část aniž byste ji plně utáhli.
5. Umístěte příčný nosník E mezi podpěry A a B k bodům F a utáhněte ručně tento celek.
6. Utáhněte všechny matice a šrouby kroutivou silou uvedenou v nákresu.
7. Připevněte odstraněnou část.
8. **Hyundai Tucson:** Ve spodní části středu nárazníku odřízněte část o rozměrech 70mm šířky a 40 mm hloubky.
Kia Sportage: Odřežte střední a spodní část nárazníku, viz schéma 4.
9. Nasaďte Brink Connector H včetně držáku zásuvky I a držáku J k bodům K.
10. Utáhněte všechny matice a šrouby kroutivou silou uvedenou v nákresu.

Před demontáží a montáží částí vozidla konzultujte montážní příručku. Montážní pokyny a metoda připevnění dle náčrtu.

Před montáží vyměnitelného systému tažné koule konzultujte montážní manuál.

DŮLEŽITÉ:

- * Pokud je potřeba provést na voze úpravy, obraťte se na svého prodejce.
- * Pokud je místo montáže opatřeno asfaltovým nátěrem nebo vrstvou nátěru snižující hluk, odstraňte je.

* Pro informaci o maximálním nákladu povoleném k tažení se obraťte na svého prodejce.

* **Při vrtání dbejte zvýšené pozornosti, zejména co se týče elektrických, brzdových a palivových kontaktů.**

* Pokud jsou na maticích bodového svařování plastová víčka, odstraňte je.

* Po montáži uschovejte tento manuál k ostatním dokladům vozidla.

* Společnost Brink Towing Systems B.V. neodpovídá za přímé ani nepřímé škody způsobené nesprávnou montáží, včetně použití nevhodných nástrojů, použití jiných metod montáže a prostředků než uvedených a nesprávným pochopením těchto pokynů k montáži.

H SZERELÉSI ÚTMUTATÓ:

Mielőtt rögzítené az eszközt, ellenőrizze a típusáblát, hogy a rögzítési útmutató alapján melyik ábra alkalmazandó.

1. Távolítsa el a műanyag védőfedeleket. Lásd az ábrát 1.
Kia Sportage: Válassza le a kipufogórendszer utolsó részét.
2. Távolítsa el az összes kenőanyagot illetve ragasztót a vontatórúd a járművel érintkező részeinél.
3. Fűrészsel vágja ki a jelzett részt a 2 és 3 ábrának megfelelően.
4. Helyezze el a A és B támasztékokat és illessze a C és D pontokhoz, majd szerelje fel az egész tárgyat lazán felcsavarva.
5. Illessze az E keresztartót az A és B tartók közé az F pontokban, majd húzza meg ujjal a rögzítéseket.
6. Szorítsa be az összes anyát és csavart a rajzon feltüntetett csavarónyomatékig.
7. Helyezze vissza az eltávolított elemet.
8. **Hyundai Tucson:** Az ütközőE közepének alsó részén, fűrészljen ki egy 70mm széles és 40mm mély darabot.
Kia Sportage: Fűrészljen ki az ütköző középső és alsó részéből egy

© 610170/25-02-2016/13

1. Demonteer kunststofofbeskyttelsseskaapere. Se fig. 1.
2. Fjern ved kontaktoarmader mellem koeretøjet og anhængertækket det **Kia Sportage**: Demonteer den sidste del på udstødningssystemet.
3. Sav den markerede del ud ifølge figur 2 og 3.
4. Anbring støtterne A og B og monter disse ved punkterne C og D; monter det hele manuelt.
5. Monter tværvangen E mellem beslagene A og B på punkterne F, fastgør det hele med håndkraft.
6. Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tegningen.
7. Monter de fjernede dele.
8. **Hyundai Tucson**: Sav midt på kofangereens underside en del på 70mm bredde og 40mm dybde ud.
9. **Kia Sportage**: Sav en del ud af kofangereen midt på undersiden if. fig. 4.
9. Monter Brink Connector H inklusiv den nedklappbare kontaktplade i med bøjle J på punkterne K.
10. Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tegningen.

For at vælge rigtigt spændingsmoment, er det vigtigt at aflæse serie-nummeret på typepladen, for at kunne vælge hvilket af de medsendte diagrammer der skal anvendes.

DK

MONTAGEVEJLEDNING:

* Brink Towing Systems B.V. är inte ansvariga för skada som orsakats direkt eller indirekt av felaktig montering, inklusive användning av olämpliga verktyg, andra monteringsmetoder och processer än de som beskrivs, samt felaktig tolkning av dessa monteringsinstruktioner.

1. Desmontar las cubiertas protectoras sintéticas. Véase la figura 1.
2. Retirar a la altura de las superficies de contacto del gancho de remolque con el vehículo el pegamento o la cera existentes.
3. Corte la sección indicada según se muestra en la figura 2 y 3.

Antes de comenzar el montaje por favor, verifique la placa descriptiva del enganche con el fin de determinar la figura correspondiente en la reseña de montaje.

E **INSTRUCCIONES DE MONTAJE:**

* DENNE MONTERINGSVEJLEDNING SKAL MEDBRINGES VED SYN. Følgende montagevejledning. brug af forkert værktøj og anvendelse af anden montage metode og indirekte er forårsaget af forkert montage, herunder også iberegnet * Fjern plasticpropperne "om de findes" fra de punktsvejsede møtrikker. * Vær forsigtig ikke at bore i ledninger-,bremse eller benzinslange og det tilfaldte kugletryk. * Kontakt Deres forhandler for oplysninger om den maksimale trækkraft mod bilen. * Undervognsbehandlingen skal fjernes de steder hvor trækkeket ligger an ændring(er) på koeretøjet. * Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle påkrævede **BEMÆRK:**

Rådør for montage og montage midler skitsen. Vedlagte montagevejledning.

1. Irrota muoviset suojakanat. ks. kuva 1.
2. Poista mahdollinen kitti ja vaha kohdistä, jotta vektorokku on kosketuksissa ajoneuvon.
3. Sahaa merkitty osa irti kuvan 2 ja 3 mukaisesti.
4. Aseta kannattimet A ja B ja kiinnitä ne kohtiin C ja D, kiinnitä ne kaikki löyhästi.
5. Kiinnitä poikittaispalkki E tukien A ja B väliin kohtiin F, kiinnitä kaikki kasiin.
6. Kiristä kaikki pultit ja mutterit piirroksen mukaisesti.

Ennen asennusta selvitä tyyppikilvestä, mikä asennusohjeen piirroksessa kyseistä autoa

SF

ASENNUSOHJEET:

* Wszystkie ubytki powłoki lakiernej zabezpieczyć przed korozją. * Należy wyjąć ewentualne plastikowe zaślepki w punktach przyspawanych nakrętek. * Stosować nakrętki oraz śruby gatunkowe dostarczone w komplecie. * Utrzymywać kule w czystości, oraz pamiętać o regulowaniu jej smarowania. * Haki holowniczy zarejestrować w stacji diagnostycznej. * Zastosowanie się do powyższych wskazań gwarantuje Państwu bezpieczeństwo, niezawodność i sprawność naszego wyrobu przez cały okres jego użytkowania. * Brink Towing Systems B.V. nie ponosi odpowiedzialności za straty poniesione pośrodku lub bezpośrednio na skutek niewłaściwego montażu, w tym użycia niewłaściwych narzędzi i sposobów montażu niezgodnych z instrukcją, oraz niezastosowanie się do treści instrukcji.

TÄRKEÄÄ: * "Ajoneuvoa" koskevista mahdollisista tarpeellisista sovelluksista/sovellutuksista on kysyttävä neuvoa jälleennyjältä. * Mikäli kiinnityskohdissa on bitumi- tai läpäisneestokerros, se on poistettava. * Auton välemää sallittua enimmäiskuurmitusta on tiedusteltava jälleennyjältä. * Porattaessa on huolehdittava siitä, että ei jouduta kosketuksiin **sähkö-, jarru- tai polttoainepohjojen kanssa.** * Poista, "mikäli olemassa", pistehitsausmutterit ja muovisuojukset. * Nämä asennusohjeet on asennuksen jälkeä säilytettävä yhdessä ajoneuvoa koskevien paperien kanssa. * Brink Towing Systems B.V. ei ole vastuussa vitoittumisesta, joka on suoraan tai epäsuoraan aiheutunut väärästä asennuksesta samoin kuin sopimattonien työkäljen käytöstä, muiden kuin ohjeissa mainittujen asennusmenetelmien tai välineiden käytöstä sekä kyseisten asennusohjeiden väärinkäytännöistä.

Ajoneuvon osien purkamis- ja asennusohjeet, ks. työpöydällä käytetty käsikirja.

7. Kiinnitä irrotetut osat.
8. **Hyundai Tucson**: Sahaa irti puskurin alaosan keskiliväillä 70mm leveä ja 40mm syvä osa.
9. **Kia Sportage**: Sahaa irti osa puskurin alaosan keskiosasta kuvan 4 osoittamalla tavalla.
9. Kiinnitä Brink Connector H ja siihen kiinnitetty kokoonlaitettava pistorasialavy I luettuna J väliin kohtiin K.
10. Kiristä kaikki pultit ja mutterit piirroksen mukaisesti.

4. Colocar los soportes A y B y fijarlos a la altura de los puntos C y D, montar el conjunto sin apretar mucho.
5. Coloque la viga transversal E entre los soportes A y B en los puntos F y colóquelo todo apretando a mano.
6. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos del gráfico.
7. Montar lo retirado.
8. **Hyundai Tucson:** Serrar y sacar del centro del lado inferior del parachoques una parte de 70 mm de ancho y 40 mm de profundidad.
Kia Sportage: Serrar una parte de acuerdo con la figura 4 en el centro del lado inferior del parachoques.
9. Montar la Brink connector H incluida la placa de enchufe batiente I y soporte J en los puntos K.
10. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos del gráfico.

Consultar el manual de instalación de taller para el desmontaje y montaje de piezas del vehículo.

Consultar el croquis para el montaje y medios de fijación.

Consultar para el montaje y desmontaje del sistema de la bola extraíble las instrucciones de montaje adjuntas.

N.B.:

- * Para (una) eventual(es) adaptación(es) 'del vehículo' consúltese al concesionario.
- * Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que quitarla.
- * Consulte a su concesionario para el peso máximo de tracción y la presión de la bola admitida de su vehículo.
- * **No agujerear cable de eléctrico, tubos de freno o gasolina"**
- * Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de solda-

10. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate nel disegno.

Per lo smontaggio ed il montaggio dei componenti del veicolo consultare il manuale tecnico dell'officina.

Consultare il disegno per il montaggio ed i dispositivi di fissaggio.

Per il montaggio e lo smontaggio del sistema a sfera rimovibile, consultare le istruzioni di montaggio allegate.

N.B.:

- * Per eventuali necessari adattamenti "del veicolo" si consiglia di consultare il fornitore.
- * Rimuovere lo strato di materiale isolante dai punti d'attacco.
- * Per il peso complessivo trainabile della Vostra vettura, consultate il Vostro rivenditore autorizzato.
- * **Praticando i fori, prestare attenzione a non danneggiare i cavi elettrici, i cavi del freno e i condotti del carburante.**
- * Rimuovere, se presenti, i coperchietti in plastica dai dadi di saldatura per punto.
- * Questa istruzione di montaggio deve essere allegata ai documenti del veicolo dopo l'installazione del gancio.
- * Brink Towing Systems B.V. non può essere ritenuta responsabile per eventuali danni direttamente o indirettamente dovuti ad un errato montaggio, intendendo con ciò anche l'uso di attrezzi non idonei e l'uso di metodi e mezzi di montaggio diversi da quelli prescritti, nonché all'errata interpretazione delle seguenti istruzioni di montaggio.

dura por punto.

- * Guarde estas instrucciones junto a la documentación del vehículo después del montaje del enganche.
- * Brink Towing Systems B.V. no se responsabiliza por daños causados, directa o indirectamente, por un montaje incorrecto, incluyendo el uso de herramientas inadecuadas, por el uso de métodos de montaje y medios distintos a los indicados y por la interpretación incorrecta de estas instrucciones de montaje.

I

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Prima di iniziare il montaggio verificare la terghetta identificativa per determinare quale disegno, presente nelle istruzioni, è applicabile.

1. Smontare le calotte di protezione in plastica. Vedi figura 1.
Kia Sportage: Smontare la parte esterna del sistema di scarico.
2. Rimuovere il mastice o la cera presenti sulle superfici di contatto del gancio traino con il veicolo.
3. Segare via la parte indicata in figura 2 e 3.
4. Posizionare i sostegni A e B e fissarli manualmente in corrispondenza dei punti C e D.
5. Montare la traversa E tra i sostegni A e B e fissarla manualmente in corrispondenza dei punti F.
6. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate nel disegno.
7. Montare quanto rimosso.
8. **Hyundai Tucson:** Serrar y sacar del centro del lado inferior del parachoques una parte de 70mm de ancho y 40mm de profundidad.
Kia Sportage: Segare via la parte indicata in figura 4 dalla parte centrale inferiore del paraurti.
9. Montare lo Brink Connector H comprensiva il portapresa a scomparsa I e staffa J in corrispondenza dei punti G.

© 610170/25-02-2016/10

1. Zdemontować kołpaki zabezpieczające wykonane z tworzywa sztucznego. Patrz rysunek 1.
Kia Sportage: Zdemontować ostatni odcinek rury wydechowej.
2. Usunąć w miejscu powierzchni stychnych haka holowniczego z pojazdem znajdujący się tam kit lub wosk.
3. Wypłiwać zgodnie z rysunkiem 2 i 3 wskazny odcinek.
4. Umieścić wsporniki A i B i umocować je w punktach C i D, lekko przymocować całość.
5. Zamontować poprzecznicę E między wspornikami A i B w punktach F, całość lekko przymocować.
6. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z rysunkiem.
7. Zamontować to co zostało usunięte.
8. **Hyundai Tucson:** Wypłiwać w środkowej części od spodu zderzaka odcinek szerokości 70mm i 40mm w głąb.
Kia Sportage: Wypłiwać zgodnie z rysunkiem 4 odcinek w środkowej części od spodu zderzaka.
9. Zamontować Brink Connector H oraz składaną płytkę z gniazdami I i wspornikiem J w punktach K.
10. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z rysunkiem.

Co do montażu i montowania części pojazdu zapoznać się z podręcznikiem warsztatowym.

Co do montażu i środków montażowych zapoznać się ze schematem.

Co do montażu i demontażu zdejmowanej kuli zapoznać się z załączoną instrukcją montażu.

WSKAZÓWKI:

- * Po przejechaniu 1000 km dokręcić wszystkie elementy skręcane.
- * **Podczas ewentualnych odwiertów upewnić się czy w pobliżu nie znajdują się przewody instalacji elektrycznej, przewody hydrauliczne lub przewody paliwowe.**

PL

INSTRUKCJA MONTAŻU:

Przed rozpoczęciem montażu należy sprawdzić tabliczkę znamionową, aby ustalić, który z rysunków znajdujących się w instrukcji montażowej należy wykorzystać.

© 610170/25-02-2016/11