

Einbauanleitung für Elektrosatz



Teile Nr.: 703253 7-polig nach DIN/ISO 1724
703254 13-polig nach DIN/ISO 11446

Verwendungsbereich : BMW 5er E39 Limousine ab 12/95
Touring ab 03/97

Lieferumfang:

Leitungssatz	Kabelbinder 100mm lang
Steckdose	Kabelbinder 300mm lang
Anhängersteuermodul	Schrauben M5 x 30
Klettbänder	Muttern M5 - selbstsichernd
Einschneidverbinder	

Allgemeine Hinweise:

Der Einbau des Elektrosatzes darf nur von Fachpersonal durchgeführt werden.

Vor Arbeitsbeginn die Einbauanweisung durchlesen.

Die Installation des Elektrosatzes darf nur bei abgeklemmter Batterie durchgeführt werden.

Nicht benötigte Adern müssen fachmännisch isoliert und Überlängen müssen zurückgebunden werden.

Ein Steckdosenadapter darf nur im Anhängerbetrieb verwendet werden.

Gebohrte Löcher müssen entgratet und mit Zinkstaubfarbe versehen werden.

Bei der Kabelverlegung auf ausreichenden Abstand zum Abgasrohr achten und die Leitungen gegen Herunterfallen sichern.

Mögliche Scheuerstellen unbedingt vermeiden. (Gefahr von Leitungsbrand oder Kurzschluss).

Maßgebend für alle Rechtsfragen ist die deutschsprachige Ausgabe dieser Einbauanleitung.

Achtung: Bordcomputer / Wegfahrsperr!

Durch das Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen.
Herstellervorschriften beachten!

Durchzuführende Arbeiten - allgemein:

1. Masseleitung von der Batterie trennen
2. Durchführung für Leitungssatz herstellen
3. Leitungssatz und Steckdose montieren
4. Funktionsprüfung

Änderungen vorbehalten!

16/02

E108159513G ©

1. Masseleitung von der Batterie trennen

Zur Vermeidung von Kurzschlüssen während der Montage und aus Sicherheitsgründen ist die Masseleitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen (**Brandgefahr!**)

Achtung: Bordcomputer / Wegfahrsperrung / Fehlerspeicher! Durch das Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen! Herstellervorschriften beachten!

2. Durchführung für Leitungssatz herstellen

Kofferraumbodenabdeckung und Reserveradabdeckung herausnehmen.

Hintere Kofferraumseitenverkleidungen und die Staufächer rechts und links ausbauen.

Abdeckungen der Schlussleuchten und Werkzeugablagefach links ausbauen.

a) Fahrzeuge **ohne** PDC (Park Distance Control)

An vorgekörnter Stelle (unterhalb der rechten Schlussleuchte) ein Loch mit 40mm Durchmesser anbringen, entgraten, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen.

b) Fahrzeuge **mit** PDC (Park Distance Control)

An geeigneter, ebener Stelle in der Rückwand des Reserveradstauraumes (unten rechts) ein Loch mit 40mm Durchmesser anbringen, entgraten, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen.

3. Leitungssatz und Steckdose montieren

Das Leitungssatzende mit vorkonfektioniertem Steckdosenanschluss durch die unter Punkt 2 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.

Vorkonfektionierten Steckdosenanschluss mit Kontaktträger in der beiliegenden Steckdose verrasten. Gummidichtung bis zur Steckdose schieben und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Halteblech festschrauben.

Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen:

Die 7-polige Steckdose ist wie folgt belegt:

Leitung:	Kontakt-Nr.:	Funktion:
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger - links
weiß	2	Nebelschlussleuchte
braun	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 7)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger - rechts
grau/rot	5	Schlussleuchte - rechts
schwarz/rot	6	Bremsleuchten
grau/schwarz	7	Schlussleuchte - links

nur 13-polig:

blau/gelb	8	Rückfahrleuchte
rot/blau	9	Stromversorgung (Dauerplus)
gelb	10	Ladeleitung Plus (für Batterie im Anhänger)
braun/grün	11	Masse (für Kontakt-Nr. 10)
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängererkennung
braun - 2,5	13	Masse (für Kontakt-Nr. 9)

Achtung!

- Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten! Speziell die Dichtung am Leitungsausstritt aus der Steckdose muss auf dem Isolierschlauch sitzen - nicht auf den Einzeladern!
- Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- Leitungssatz **nicht in der Nähe der Abgasanlage** verlegen!

Den Leitungsstrang mit den 4 Flachsteckern (**Leitungsfarben rot/grün, grau/weiß,blau/ braun und schwarz/blau**) zur **rechten Schlussleuchte** verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse von der rechten Schlussleuchte abziehen. Die Zuleitung für die Blinkleuchte durchtrennen. Beiliegende Einschneidverbinder auf diese zwei Leitungsenden und die beiden Zuleitungen für Schlussleuchte und Bremsleuchte drücken und verschließen.

Vom Leitungssatz den Flachstecker mit der Leitungsfarbe...
rot/grün mit der fahrzeugseitigen Leitung für den **Blinkleuchterschalter** verbinden;
grau/weiß mit der fahrzeugseitigen Leitung für die **Schlussleuchte** verbinden;
blau/braun mit der fahrzeugseitigen Leitung für die **Blinkleuchte** verbinden;
schwarz/blau mit der fahrzeugseitigen Leitung für die **Bremsleuchte** verbinden.

Montiertes Steckgehäuse wieder auf die rechte Schlussleuchte stecken und verrasten.

Das Leitungssatzende mit dem Kabelschuh der Leitungen **braun, brau und braun/weiß** an den **fahrzeugseitigen Massepunkt** unterhalb der rechten Schlussleuchte anschließen.

Hinweis für die 13-polige Ausführung:

Das Steckgehäuse 3-fach (**Leitungen rot/blau, gelb und braun/grün**) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktion vorgesehen (Dauerplus, Ladeleitung Batterie/Anhänger und Masse für die Ladeleitung)! Diesen Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen.

Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist im Fachhandel ein Leitungssatz erhältlich.

Beiliegendes Anhängersteuermodul an geeigneter, ebener Stelle (außen an der schräg verlaufenden Traverse) mit beiliegendem Klettband befestigen.

Steckhülsegehäuse 22-fach des Leitungssatzes zum Anhängersteuermodul verlegen und aufstecken.

Den vom Anhängersteuermodul abgehenden Leitungsstrang mit Ringöse und Flachstecksicherung (**Leitungsfarben: rot**) am **Pluspol der Fahrzeugbatterie** anschließen.

Das Leitungssatzende mit den 3 verbleibenden Flachsteckern (**Leitungsfarben gelb, grau/ blau und blau/grün**) an der Vorderkante des Reserveradstauraumes (entlang des fahrzeugseitigen Leitungsstranges) zur **linken Schlussleuchte** verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse von der linken Schlussleuchte abziehen. Die Zuleitung für die Blinkleuchte durchtrennen. Beiliegende Einschneidverbinder auf diese zwei Leitungsenden und die Zuleitung für die Schlussleuchte drücken und verschließen.

Vom Leitungssatz den Flachstecker mit der Leitungsfarbe...
gelb mit der fahrzeugseitigen Zuleitung vom **Blinkleuchterschalter** verbinden;
grau/blau mit der fahrzeugseitigen Leitung für die **Schlussleuchte** verbinden;
blau/grün mit der fahrzeugseitigen Leitung für die **Blinkleuchte** verbinden;

Vom Leitungssatz den Strang mit der **gelb/weißen (nur 13 polig)** Leitung zur Rückleuchte mit Rückfahrscheinwerfer verlegen. In die Zuleitung zum Rückfahrscheinwerfer einen Einschneidverbinder eindrücken und verschließen. Den Flachstecker des Leitungsstranges in diesen Verbinder einstecken.

Von den beiden Leitungssatzsträngen mit je 2 Leitungen (**grün/weiß (oder weiß/grün) und gelb/schwarz**) einen zur rechten und einen zur linken Rückleuchte verlegen. Die fahrzeugseitigen Leitungen für die Nebelschlussleuchten durchtrennen. Mit Hilfe der beiliegenden Einschneidverbinder an jeder Rückleuchte vom Leitungssatz den Flachstecker mit der Leitungsfarbe...**grün/weiß** mit der fahrzeugseitigen Leitung für die **Nebelschlussleuchte** (NSL) verbinden; **gelb/schwarz** mit der fahrzeugseitigen Zuleitung vom **NSL-Schalter** verbinden.

Montagehinweis für den Anschluß der NSL und der Rückfahrleuchte bei dem Touring:

Die genannten Funktionen werden bei dem Touring im Leitungsstrang an der C -Säule rechts bzw. unterhalb davon eingebunden.

4. Funktionsprüfung

Masseleitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeignetem Prüfgerät prüfen (z.B. Lastwiderstände oder Anhänger).

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung

Der Defekt eines Fahrtrichtungsanzeigers am Fahrzeug oder Anhänger wird bei Anhängerbetrieb von den **fahrzeugseitigen Kontrollleuchten** über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!