

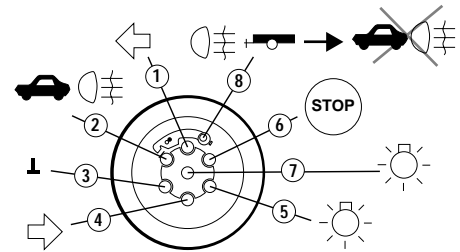
EINBAUANLEITUNG ELEKTROSATZ ANHÄNGERVORRICHTUNG MIT 12-N STECKDOSE II.  
DIN/ISO NORM 1724

BMW 5 SERIE E34 LIMOUSINE 01/88-11/95  
mit CC

Bestell Nr.: BMW-046-L

- Das Minuskabel der Batterie entfernen.  
Die Verkleidung im Gepäckraum herausnehmen. Die Verkleidung in der Heckklappe entfernen.  
Die Schwelle im Gepäckraum herausnehmen. Den Zugang zu den beiden Heckleuchtesätzen freimachen.
- Im Heckmittelstück ein 13 mm großes Loch bohren, oder ein vorhandenes Loch verwenden gerade hinter der Steckdoseplatte.  
Sorgfältig alle Metallsplinter entfernen und die Kanten mit einem Rostschutzmittel behandeln.  
Die Kabeltülle in das Loch stecken.
- Der Kabelbaum wird im Gepäckraum ausgebreitet.  
Das 8-polige Ende durch die Tülle zur Steckdose führen.  
Die gummi Abdeckplatte über den Kabelbaum schieben. Den Kontaktträger aus der Steckdose entfernen und die Kabel wie folgt anschließen:

Anhänger Beleuchtung:	Kontakt Nr.:	Kabelfarbe:
Blinker links	1 (L)	gelb
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	blau
Masse	3 (31)	weiß 2,5 mm <sup>2</sup>
Blinker rechts	4 (R)	grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	braun
Bremsleuchten	6 (54)	rot
Schlußleuchte links	7 (58-L)	schwarz
Nebelschlußleuchte	8 (58-b)	grau



Die Steckdose auf die Anhängerkupplung montieren.

- Auf den beiden Heckleuchtesätzen befinden sich Steckverbinder. Diese Steckverbinder auseinandernehmen.  
Die Steckverbinder des Kabelbaums mit dem grünen und braun/violetten Kabel zwischen den Steckverbinder auf der rechten Seite anschließen.  
Die Steckverbinder des Kabelbaums mit dem rot/violetten, schwarz/violetten und gelben Kabel zwischen den Steckverbinder auf der linken Seite anschließen.  
Die beiden weißen Kabel an der Fahrzeugmasse befestigen.  
Auf der linken Seite und rechten Seite in der Heckklappe befinden sich Steckverbinder für die Nebelschlußleuchten.  
Diese Steckverbinder auseinandernehmen.  
Die Steckverbinder des Kabelbaums mit dem grauen und blauen Kabel übereinstimmend auf der linken Seite anschließen.  
Die Steckverbinder des Kabelbaums mit dem grauen Kabel übereinstimmend auf der rechten Seite anschließen.  
Die beiden weißen Kabel an der Fahrzeugmasse befestigen.
- Das rosa Kabel zum 6-poligen Steckverbinder bei der linken Heckleuchte führen.  
Diesen Steckverbinder auseinandernehmen und die Kammverriegelung durch Verschieben öffnen.  
Das rosa Kabel in Position 2 stecken.  
Die Kammverriegelung wieder schließen und den Steckverbinder wieder zusammenstecken.  
Den Rücksitz ausbauen und die Sicherung nr.43 ersetzen durch die beige lieferte 15 amp. Sicherung. Den Rücksitz wieder einbauen.

Achtung: Bei der Limousine Ausstattung mit elektrisch verstellbarem Sitz wäre es möglich, daß die Sicherung nr. 43 sich nicht unter dem Rücksitz befindet, sondern in dem Motorraum unter einer anderen Nummer (mit Anhängerkupplungsabbildung). Immer gilt, daß das rosa Kabel mit Dauerplus belegt und mit 15 amp. abgesichert werden muß.

- Das beige lieferte Modul in den 10-poligen Steckverbinder des Kabelbaums stecken.  
Das Modul hinter der Verkleidung in der Nähe der linken Heckleuchte befestigen.
- Einbauen der zweiten Kontrolleuchte:  
Lenkrad und Kombi-instrument ausbauen. Original Blinkgeber austauschen, und die Kontrolleuchten in den vorgesehenen freien Platz im Kombi-Instrument stecken.
- Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenen Anhänger überprüfen.  
Die Kontrolleuchte blinkt, wenn bei angeschlossenen Anhänger die Blinker (3x21W) oder die Warmlinlanlage (6x21W) eingeschaltet sind.  
Den Kabelbaum mit den beige lieferten Kabelbindern an dem Chassis oder das Hauptkabel befestigen.  
Die abmontierten und entfernten Teile wieder montieren.